

**Výroční zpráva o činnosti svazku obcí  
Region Orlicko–Třebovsko  
za rok 2023**

**Region Orlicko–Třebovsko  
Sychrova 16  
562 01 Ústí nad Orlicí  
IČO: 70939659  
IDDS: nsp5hbg  
[www.orlicko-trebovsko.cz](http://www.orlicko-trebovsko.cz)**

**Vypracovali:  
Karel Švercl, Pavel Neumeister, Věra Zemanová  
zaměstnanci svazku obcí ROT**

**V Ústí nad Orlicí, 16. 5. 2024**

**Používané zkratky:** SR – správní rada, ROT – Region Orlicko-Třebovsko, VH – valná hromada, POV – program obnovy venkova, PRV – program rozvoje venkova, MAS – místní akční skupina, CRR – Centrum pro regionální rozvoj, DÚR – dokumentace pro územní řízení, ÚR – územní rozhodnutí, DSP – dokumentace pro stavební povolení, DZS – dokumentace pro zadání stavby, RDS – realizační dokumentace stavby, SP – stavební povolení, AT na OT – Aktivní turistika na Orlicko-Třebovsku (cyklostezky), SFDI – státní fond dopravní infrastruktury, ZVA – závěrečné vyhodnocení akce, SZIF – státní zemědělský intervenční fond, SMO – Svaz měst a obcí ČR, SMS – Svaz místních samospráv ČR, SROP – společný regionální operační program, ROP – regionální operační program, IROP – integrovaný regionální operační program, MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, MPSV – Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR, PK – Pardubický kraj, KHK – Královéhradecký kraj, SoD – smlouva o dílo, PŘS – příkazní smlouva, ZVZ – zákon o zadávání veřejných zakázek, ZŘ – zadávací řízení, VŘ – výběrové řízení, VZ – veřejná zakázka, VZMR – veřejná zakázka malého rozsahu, FM OPVS Č-P - fond mikroprojektů operačního programu přeshraniční spolupráce Česko-Polsko (Interreg), OPVK – operační program vzdělávání pro konkurenceschopnost, OPZ – operační program zaměstnanost, ZoR – zpráva o realizaci, ŽoP – žádost o platbu, MZ – monitorovací zpráva, ZS – zprostředkující subjekt pro dotaci, OHP – destinační společnost Orlické hory a Podorlicko, RUD – rozpočtové určení daní, EU – Evropská unie, ZM – zastupitelstvo města, ZO – zastupitelstvo obce, ZPK – zastupitelstvo Pardubického kraje.

## Základní informace

Svazek obcí **Region Orlicko-Třebovsko** vznikl v roce 2001 transformací ze Sdružení Orlicko-Třebovsko, a to v souvislosti s tehdy novým zákonem o obcích č. 128/2000 Sb.

**Sdružení obcí Orlicko-Třebovsko** vzniklo v roce 1999 a jako právnická osoba podle ust. § 20 písm. f) a násl. občanského zákoníku č. 40/1964 Sb. bylo registrováno v únoru 2000. Na **svazek obcí** s novým názvem **Region Orlicko-Třebovsko** přešel transformací roku 2001 veškerý majetek, závazky, pohledávky, práva a povinnosti sdružení.

**Základním dokumentem** upravujícím činnost svazku jsou **Strategický plán** z r. 1999 s doplňkem z roku 2002 a **Strategie ROT 2016 – 2023**, dále **Stanovy** v aktualizovaném znění č. 7 z 5. 12. 2019 a **Jednací řád VH** z téhož dne. Pro činnost svazku jsou platné zákony ČR, zejména vztahující se k územně-samosprávným celkům, a standardy Evropské unie, u dotovaných projektů rovněž pravidla donátorů. Činnost svazku obcí Region Orlicko-Třebovsko v roce 2023 zajišťoval jeho výkonný orgán - **správní rada** v souladu s **plánem činnosti na rok 2023, schváleným dne 9.12.2022 usnesením valné hromady č. 5.1**, s využitím **externích služeb odborných dodavatelů**. Kontrolu činnosti zajišťovala **revizní komise**. Detail financování a provozu cyklostezek řeší Řídicí tým deseti partnerů, kteří též svými příspěvky financují veškerý provoz a splácení úvěrů (dnes již splacených). Zápisy z jednání SR i VH jsou elektronicky rozesílány všem členům svazku, informačním kanálem je i web svazku [www.orlicko-trebovsko.cz](http://www.orlicko-trebovsko.cz) přístupný veřejnosti (obsahuje i další dokumenty jako např. rozpočty, výroční zprávy).

**Zájmové území svazku obcí** leží ve střední a jižní části **okresu Ústí nad Orlicí, v povodí Tiché Orlice a Třebovky**. Zaujímá plochu okolo **290 km<sup>2</sup>**, na které ve **3 městech a 21 obcích** žilo **47.476 obyvatel** (údaj k 1. 1. 2023). Je regionem **venkovského charakteru** přilehlého **ke dvěma dominantním městům** Ústí nad Orlicí a Česká Třebová. Region vznikl jako přirozený a vnitřně spjatý celek, zejména geograficky, infrastrukturou i ekonomickými a socio-demografickými vazbami.

**Svazek ROT** je od 1.6.2013 členem MAS Orlicko jako kolektivní člen zastupující 20 členských měst či obcí.

### Cíl a účel svazku

Předmětem činnosti svazku obcí je realizace strategického plánu trvale udržitelného rozvoje regionu a dalších aktivit v oblasti:

- > ekonomického rozvoje,
- > rozvoje venkova,
- > kvality života,
- > ochrany životního prostředí,
- > rozvoje cestovního ruchu,
- > propagace regionu a
- > vytváření příznivých vnitřních a vnějších vztahů, schválených orgány svazku obcí.

**Orgány svazku** pracovaly v roce 2023 v tomto složení:

<b>Valná hromada:</b>	starostové všech 24 členských obcí
<b>Předseda:</b>	Petr Hájek (město Ústí nad Orlicí), znovu potvrzen ve funkci 9.12.2022
<b>Místopředsedové:</b>	Jana Hodovalová (obec Libchavy) od 9.12.2022 Zdeněk Řehák (město Česká Třebová) od 9.12.2022
<b>Správní rada:</b>	Petr Hájek (město Ústí nad Orlicí), znovu potvrzen ve funkci 9.12.2022 Libor Gremlica (obec Třebovice), znovu potvrzen ve funkci 9.12.2022 Jana Hodovalová (obec Libchavy), znovu potvrzena ve funkci 9.12.2022 Milan Bečička (obec Sloupnice) od 9.12.2022 Marie Kršková (obec Orlické Podhůří) od 9.12.2022 Zdeněk Řehák (město Česká Třebová) od 9.12.2022 Pavel Zámečník (obec Dolní Dobrouč) od 9.12.2022
<b>Revizní komise:</b>	Kateřina Slezáková (obec Dlouhá Třebová), znovu potvrzena ve funkci 9.12.2022 Radoslav Budil (město Česká Třebová), znovu potvrzen ve funkci 9.12.2022 Vít Zabranský (obec Brandýs nad Orlicí) od 9.12.2022

**Služby a činnosti** související se zajištěním základního chodu svazku obcí:

**ROT** v zaměstnaneckém složení Mgr. Karel Švercl (od 1.10.2020 manager svazku ROT s úvazkem 0,7 + 0,2 jako cyklomanazer), Pavel Neumeister (od 1.7.2021 konzultant cyklostezek na DPP), Ing. Jiří Kment (specialista IT a GDPR na DPP) a Věra Zemanová (účetní s úvazkem 0,4) zajišťuje základní administrativní chod svazku obcí: přípravu podkladů, svolávání jednání, pořizování zápisů z jednání orgánů svazku a dalších souvisejících jednání, ekonomické záležitosti (příprava a čerpání rozpočtu, manažerské účetnictví apod.), tipování možností na přípravu projektů a využití dotací, přípravu a administraci drobných žádostí o dotace (krajské granty aj.), pracovní zastupování svazku navenek, včetně publicity o činnosti ROT, vedení archivu svazku obcí, agendu daně z nemovitostí, doplňování informací na web svazku, distribuci propagačních materiálů, poštu fyzickou i elektronickou a od roku 2019 též agendu GDPR pro 42 subjektů (v roce 2023 jeden subjekt ukončil spolupráci). Kancelář ROT je v budově OSSZ Ústí nad Orlicí, ulice Smetanova 43, Ústí nad Orlicí, III. nadzemní podlaží vlevo, číslo dveří kanceláře je 100, ve výtahu volba 6. Nájemní smlouva byla dodatkem ze dne 22.11.2022 prodloužena do 31.12.2025.

**Ekonom svazku obcí: Obec Řetůvka, účetní Věra Zemanová.**

Dlouhodobá mandátní smlouva s Obcí Řetůvka na poskytnutí účetnického SW. Ekonomem svazku je paní Věra Zemanová s částečným pracovním úvazkem (0,4), vede kompletní účetní a ekonomickou agendu svazku včetně rozpočtu svazku a jeho změn, související statistiku, ekonomický archiv svazku, analytickou evidenci o jednotlivých projektech, připravuje podklady a sjednává úvěry, komunikuje s projektovým manažerem a s orgány svazku, eviduje personální agendu a vyplácí mzdy a k nim se vztahující pojištění, zajišťuje audit, předkládá závěrečný účet.

**Audit hospodaření:** je po celou dobu existence svazku zadáván, nyní Finančnímu odboru KÚ Pardubického kraje.

**Pozemkové agendy, posudky:** Agendy řešeny ad hoc anebo vlastními silami.

**Údržba a opravy na cyklostezkách:** tyto činnosti provádějí dodavatelsky odborné organizace **TEPVOS, spol. s r. o.** (Ústí nad Orlicí), **TS Letohrad**, **TS Choceň**, **Eko Bi s.r.o.** (Česká Třebová) na základě smluv, které byly v roce 2023 s účinností od 1.1.2024 aktualizovány. Tito dodavatelé vykonávají v daných termínech standardní činnosti (zametání, sečení, prořezy, odmetání, čištění odvodňovacích systémů, kontrolu dopravního značení, revize lávek a prolézaček, odvoz odpadků, nátěry, drobné opravy, od r. 2018 též odklizení sněhu), reagují ovšem i na výzvu v důsledku např. povětrnostních vlivů. Pobočný spolek **KČT Horal** (Ústí nad Orlicí) na základě roční smlouvy provádí na výzvu služby cestářské (reakce na důsledky dešťů a vichřic či vandalů, sezónní prořezávky, obnova příslušenství). Zvláštní druhy oprav jsou sjednávány ad hoc.

**Administraci provozu cyklostezek** od roku 2019 vykonává zaměstnanec ROT na částečný pracovní úvazek (0,4). Cyklostezky jsou principiálně financovány z partnerských příspěvků, doplňkovým příjmem cyklostezek jsou pronájmy billboardů a pozemků.

**Pojištění:** Dlouhodobá smlouva s Kooperativa VIG, 28 stran textu. Dodatky s přílohami v závislosti na změnách ve velikosti majetku. Předmětem pojistky je: Živelní pojištění; Pojištění pro případ

odcizení; Pojištění pro případ vandalismu; Pojištění odpovědnosti za škodu. V roce 2021 proběhla formou dodatku č. 6 smlouvy č. 7720237462 valorizace hodnoty pojištěného majetku, v roce 2022 proběhla formou dodatku č. 7 smlouvy č. 7720237462 redukce předmětu pojištění o majetek pořízený v rámci projektu Singletrack Glacensis v lokalitě Česká Třebová (Peklák), který byl s účinností k 1.6.2022 převedený na město Česká Třebová.

**Bankovní služby:** Komerční banka a. s. Praha (běžný účet č. 860609010217/0100 a zvláštní účet č. 86-41270207/0100 za zajištění financování provozu cyklostezek). V souvislosti s krátkodobými diskrepancemi při realizaci „zpětně“ dotovaných projektů byl k zajištění kontinuity financování základní běžný účet svazku v roce 2011 transformován na kontokorentní/debetní. Svazek má účet též u ČNB Hradec Králové („povinný dotační“ účet v korunové i eurové modifikaci, poprvé prakticky využitý pro akci „Kompostéry“ v roce 2015, později pro projekty „Singletrack“ a „Pasporty“).

**Drobná architektura:** V majetkové evidenci ROT je soubor drobné architektury (mapovnice, ukazatele, značení cyklotras, odpočívky, útulny, geologické a vodní muzeum v přírodě, odpadkové koše). DDHM jsou inventurně vedeny v hodnotě 958 346,92 Kč. Jejich údržba je v případě potřeby zadávána KČT Horal anebo společnosti BO CO, spol. s r.o. (Libchavy) dílčími objednávkami. Trvalým problémem jsou vandalské útoky.

**Internetové služby:** Web svazku byl k 28. 11. 2020 opatřen novým redakčním systémem respektujícím vývoj jazyka html a umožňujícím průběžnou aktualizaci; vzhled stránek je zachován a způsob uživatelského přístupu rovněž. V roce 2016 byla pořízena uživatelská zóna. Od roku 2019 jsou pro novou kancelář internetové služby sjednány s f. Alberon, pro inovaci svazkového webu a techniky jsou služby zadány f. ISS Computers.

**Ostatní dodávky:** doplňkové investice, propagační materiály, organizace některých akcí (Cyklo Glacensis, Orlické cykloklání, Den regionu, Do práce na kole), příprava investiční akce Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí, geometrické oddělovací plány, školení apod. jsou zadávány individuálně případ od případu po průzkumu trhu v režimu VZMR organizátorům či odborným firmám.

## I. Chod a činnost svazku ROT v roce 2023

- 10 jednání správní rady svazku, jedno hlasování per rollam ve smyslu článku 5.7 Stanov
- 2 zasedání valné hromady svazku;
- 2 zasedání revizní komise;
- 1 zasedání Řídicího týmu cyklostezek;
- pro 19 obcí, které projeví zájem, byla uzavřena výhodná smlouva s Ochranným svazem autorským (OSA) na rok 2023 týkající se vysílání obecních rozhlasů;
- svazek vydal stolní kalendář, pokračoval v prodeji vlastních map z reedice;
- samozřejmostí je informační servis o dotacích a grantech (krajské, národní, evropské);
- svazek zorganizoval tradiční propagační akce;
- svazek zorganizoval školení pro řidiče – referenty a technické čety obcí;
- svazek v roli vedoucího partnera poté, co se v roce 2019 dokončila realizace projektu „Koncepce“ a projekt poté vstoupil do fáze implementace, zajišťuje udržitelnost;
- administrativu svazku včetně cyklostezek, archiv svazku, účetnictví svazku, vedení účtů je zajištěna vlastními zaměstnanci svazku;
- svazek zajišťuje chod a udržitelnost dotovaných projektů;
- svazek provozuje datovou schránku s IDDS nsp5hbg, zabezpečuje obsluhu registru smluv, má vlastní profil zadavatele na NEN, svým členským obcím a školám od roku 2019 a několika externím subjektům od roku 2020 zabezpečuje výkon funkce pověřence GDPR;
- majetek svazku je pojištěn, hospodaření je auditováno;
- probíhá projekční příprava projektu Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí.

## II. Projekty ROT

### 1. Cyklostezky údolím Tiché Orlice a Třebovky (dotace v období SRP a ROP)

Projektem se pravidelně na svých jednáních zabývají SR i VH ROT a Řídicí tým cyklostezek.

Projekt sám o sobě generuje pouze doplňkové příjmy (pronájem billboardů, pacht pozemků), základním zdrojem financí jsou příspěvky partnerů projektu ve smyslu hlavní partnerské smlouvy z roku 2006 s aktualizací z listopadu 2016. V době rutinního provozu jsou nejvýznamnějším výdajem příležitostné výkupy podílů k pozemkům, externí služby servisních organizací, údržba, opravy, pojištění, administrace a nájemné. S ohledem na zahájení přípravy rozvojového projektu Cyklostezka

Perná – Brandýs nad Orlicí však dojde v případě, že bude přistoupenou k realizaci projektu, nutné zajistit spolufinancování. K tomu může z části posloužit rezerva z minulých let, ale bude nutné zvýšit i participaci partnerů. K tomu bylo již částečně přikročeno v roce 2022, když usnesením VH z 9.12.2022 došlo pro rok 2023 k navýšení partnerských příspěvků, na této úrovni zůstává i pro rok 2024.

Sedmnáctá (17.) sezóna provozu byla v souvislosti s už tradičně příznivým jarním počasím zahájena již v březnu 2023, se standardními činnostmi (odmetení s odvozem smetků, prohlídka, odpadky).

Opravy a údržba. Údržba je rutinní a dodávají ji společnosti TEPVOS, spol. s r. o. (Ústí nad Orlicí), Eko Bi s.r.o. (Česká Třebová), TS Choceň, TS Letohrad a KČT Horal (Ústí nad Orlicí) zajišťující cestářské práce. V roce 2021 proběhla s účinností od 1.1.2022 aktualizace servisních smluv, tyto byly v roce 2023 s účinností od 1.1.2024 aktualizovány. Deštivé a teplé léto způsobilo i prudký růst vegetace s nutností mimořádných prořezávek.

Opravy jsou sjednávány ad hoc, v závislosti na potřebě a finančních prostředcích. Jedná se zásadně o VZMR, ovšem s povinností zveřejnění dle zákona o registru smluv.

V souvislosti s finanční rezervou z minulých let a díky podpoře Pardubického kraje z Programu obnovy venkova byly v roce 2023 provedeny tyto opravy:

- oprava altánu na Václavově,
- oprava zábradlí v Nebíčku,
- výměny dožilých sedáků,
- obnova mostovka lávky Na Luh (s finanční podporou obce Sudislav nad Orlicí)

Celkem bylo na běžnou údržbu včetně zimní, drobné a větší opravy a na prořezávky v roce 2023 vynaloženo 711 821,00 Kč.

Administrace je zajištěna pracovníky svazku K. Šverclem a P. Neumeisterem (technické a administrativní záležitosti) a V. Zemanovou (účetnictví ve spolupráci s obcí Řetůvka), osobní výdaje v roce 2023 činily 313 019,98 Kč oproti 274 861,80 Kč za rok 2022, zvýšení bylo vyvoláno zvýšením mezd a odměn, kdy byla zohledněna valorizace odměňování ve veřejné správě. Majetek je smluvně pojištěn u pojišťovny Kooperativa (pojistné činí 94.989,- Kč) na oblasti katastrofa, vandal, krádež, odpovědnost. Spoluúčast 50 tisíc.

Z provozních prostředků je dále ve smyslu příslušných smluv hrazeno: nájemné za pronajaté pozemky (v r. 2023 celkem 113 467,20 Kč), věcná břemena vloni zřizována nebyla, splátky dlouhodobého úvěru SROP skončily v roce 2020, splátky dlouhodobého úvěru ROP skončily v roce 2021. Bankovní poplatky, daň z nemovitostí, cestovní výlohy a kancelářské potřeby znamenaly výdaj 3.300 Kč.

V roce 2023 nebyla zřizována věcná břemena, ani realizovány výkupy pozemků či podílů na nich, vyjma zahájení výkupů pro záměr cyklostezky Perná- Brandýs nad Orlicí, kde byla stanovena jednotná cena 50,- Kč/m<sup>2</sup>. Opakovaně je svazek poptáván ohledně prodeje pozemků, které neslouží k provozování cyklostezek, ale které historicky nabyli. K tomuto bylo v roce 2022 přijato usnesení, kterým svazek deklaroval, že nemá v úmyslu se zbavovat jakýchkoliv pozemků, vyjma případů, kdy se jedná o veřejný zájem.

Cyklostezka Perná – Brandýs: V roce 2021 byla za cenu 72.000,- Kč bez DPH objednána u společnosti TRANSCONSULT s.r.o. HK vyhledávací studie na úsek cyklostezky mezi Pernou a Brandýsem, kde by mohlo dojít k přeložení cyklostezky na nové těleso trasované podél železniční tratě s překonáním řeky Orlice na úrovni osady Řadov tak, aby se cyklisté vyhnuli jednak úrovněmu železničnímu přejedu „U Jána“ a jednak jízdě po nebezpečném úseku silnice III/3123 Brandýs – Rviště. Jedná se o alternativu k původně zvažovanému umístění cyklostezky na drážní těleso, neboť toto má být i v budoucnu využíváno pro potřeby železnice.

Na základě vyhledávací studie byl pro zamýšlenou trasu Cyklostezky Perná – Brandýs zpracován biologický průzkum (za 38 tis. Kč objednan u RNDr. Vladimíra Lemberka), objednáno geodetické mapování (za 48.400,- Kč u spol. Geodézie Česká Třebová s.r.o.), dále geotechnický průzkum (za 167.041,- Kč u spol. 2G geolog s.r.o.), je zajištěno obstarání majetkové agendy (u společnosti Hudeček s.r.o. za 193.600,- Kč) a především vypracování projektové dokumentace (DÚSP) včetně inženýringu (za 744 150,- Kč u spol. TRANSCONSULT s.r.o. HK). V roce 2023 byla dokončena projektová DÚSP a probíhá majetkoprávní vypořádání. Zhotovitel uplatnil nárok na nepředpokládané vícepráce v podobě nového (opakované) zpracování souvisejících dokumentací, které si nad rámec běžného zpřesňování vyžádaly vnějšími zásahy vyvolané změny řešení stavby. Zhotovitel tyto



vícepráce ocenil na 120.000,- Kč bez DPH. Dne 15.11.2023 byla podána žádost o společné povolení stavby, jehož vydání lze předpokládat v průběhu roku 2024.

Na spolufinancování výdajů spojených s tímto záměrem byla z dotačního programu Pardubického kraje „Podpora přípravy cyklostezek a cyklotras v Pardubickém kraji pro rok 2023“; poskytnuta podpory ve výši ve výši 389.448,- Kč na podporu projektu „Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení stavby „Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí“. Smlouva o poskytnutí dotace byla uzavřena dne 15.5.2023. Pro rok 2024 byla do téhož dotačního programu, podána další žádost o podporu, jejímž předmětem bylo pořízení projektové dokumentace pro provedení stavby „Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí“, a to včetně oceněného soupisu prací.

Souhlas (pronájmy i bezúplatně) k umístění propagačních tisků jsou vydávány průběžně: např. Domovu pod hradem či organizátorům akcí (Běh Dobroučským krajem a p.)

Cyklostezky, a někdy i stávající cyklotrasy, se jako každé liniové objekty střetávají se zájmy jiných investorů. V realizační nebo projekční fázi jejich aktivit bylo v roce 2023 nutno řešit (a je též nutno alespoň namátkově hlídat) akce: stavby „Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, původní stopa, BC“, příprava stavby „Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Letohrad“, realizace stavby „Splašková kanalizace Ústí nad Orlicí Černovír“, kácení ČEZ pod VN, projektová příprava trati/koridoru 010 UCHO.

Vyúčtování za rok 2023 bylo všem partnerům projektu rozesláno v dubnu 2024. Kladné kumulované saldo z minulých let, které na konci r. 2022 činilo 1 626 028,07 Kč, spolu se saldem roku 2023 ve výši 1 161 254,82 Kč znamená, že kumulované saldo na konci roku 2023 činilo 2 787 282,89 Kč. Toto saldo bude použito k výkupům pozemků/na věcná břemena a zejména na přípravu a spolufinancování akce Cyklostezka Perná – Brandýs.

Nesouhlasné vyjádření SŽDC svazek ROT obdržel ke své žádosti z r. 2014 o prodej pozemků na trase Bezpráví – Choceň s tím, že jednání bude pokračovat po modernizaci trati ÚO – Choceň a paralelních prací na trati „stará stopa“ z ÚnO do BnO.

Pokračují zbytkové odkupy od fyzických osob, ovšem už jen z jejich popudu (naposledy v roce 2021 realizován jeden výkup v Brandýse), jsou vyřešeny všechny výjimky uplatněné v žádosti o příspěvek od SFDI, pokračuje administrace (prodlužování) věcných břemen a nájmu.

Byly pronajaty všechny billboardy, roční smlouvy jsou prolongovány. Z pronájmu billboardů a pachtu pozemků resultovaly ve 2023 doplňkové příjmy 38.858,- Kč.

Všichni partneři cyklostezek uhradili obě splátky příspěvku, jehož úhrn činil v roce 2023 sumu 2,4 mil. Kč. Pro rok 2024 bylo schváleno navýšení z důvodu zajištění spolufinancování či předfinancování přípravy investičního záměru stavby „Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí“, výše příspěvků od partnerů byla zachována i pro rok 2024.

Na účtu 021 – stavební díla - je evidován majetek svazku v ceně 142 660 311,92 Kč (vzniklý z projektů SROP a ROP a vlastního investování do cyklostezek v širším významu slova).

Na účtu 031 jsou evidovány pozemky v úhrnné hodnotě 6.226.058,53 Kč.

Celková hodnota majetku cyklostezek dle inventury k 31.12.2022 je tudíž 148.886.340,45 Kč.

Předmětem inventur a odepisování jsou rovněž věcná břemena.

Cyklostezky jsou standardně místem konání akce „Orlické cykloklání“, které je organizováno v osvědčené spolupráci se Sborem pro hrad Lanšperk a o.s. Hvězdička/PAS. Patnáctý (15.) ročník se uskutečnil dne 24.6.2023, byť účast negativně ovlivnilo deštivé počasí.

V roce 2023 pokračovala distribuce letáku cyklostezek prostřednictvím IC a KČT a provozoven občerstvení na trase.

Jednání Řídicího týmu – deseti partnerů - měst a obcí „na trase“ se uskutečnilo 10.11.2023 prezenční formou.

## **2. Škola hrou v kraji Komenského - vzdělávání a spolupráce škol ROT**

Projekt byl připravován od roku 2010, smlouva o dotaci byla podepsána dne 15.2.2012. Realizace se uskutečnila od 1.3.2012 do 28.2.2014.

Majetek vzniklý projektem byl po uplynutí tříleté doby udržitelnosti, tedy koncem roku 2016, bezúplatně převeden třem participujícím školám ZŠ Habrmanova Česká Třebová (294.502 Kč), ZŠ a MŠ Orlické Podhůří (209.404. Kč) a Gymnázium Česká Třebová (465.378 Kč),

Pro svazek trvala povinnost archivovat dokumenty do roku 2023.

## **3. Kalendář ROT 2024**

V březnu 2023, po opakovaném průzkumu u všech členů ROT, objednal svazek 1.250 ks stolních kalendářů na rok 2024. Kalendář v „týdenním“ uspořádání obsahuje barevné fotografie

členských obcí s krátkou informací o nich, jsou v něm uvedeny termíny akcí pořádaných obcemi i svazkem a souhrnné údaje o svazku, jehož logo a odkaz na web jsou v patě korpusu. Vyjednaná dodavatelská cena byla 75 Kč/ks včetně DPH, která byla zachována i pro kalendář na rok 2025. Kalendáře byly distribuovány v prosinci 2023.

#### **4. Projekt „Obce sobě“**

Obce sobě je zkráceným názvem projektu „Systémová podpora meziobecní spolupráce v ČR v rámci území správních obvodů obcí s rozšířenou působností“. Realizátorem byl Svaz měst a obcí ČR. Svazek ROT byl partnerem SMO. Doba trvání projektu byla od 1. 11. 2013 do 30. 11. 2015. Projekt „Obce sobě“ byl oficiálně ukončen v 10/2015 předáním souhrnného dokumentu zadavateli. I v tomto případě platí archivační lhůty do r. 2023.

#### **5. Projekt „Cyklo Glacensis 2023“**

V pátek 19. května 2023 se konala mezinárodní jízda CYKLO GLACENSIS. Tradiční akce odstartovala v pátek 18. května 2023 v 8.00 hodin z náměstí v Ústí nad Orlicí. Připojily se i týmy z Bačetína, Brandýsa nad Orlicí, České Třebové, Chocně, Králík, Lanškrouna, Ústí nad Orlicí, Vysokého Mýta a Žamberka a ze šesti polských měst

21. ročník nabídl náročné trasy přes hřeben Orlických hor a Stolové hory, v cíli v polském Sokolci se sjelo okolo 120 cyklistů. Akci zaštil svým jménem, finanční podporou a osobní účastí náměstek Pardubického kraje Roman Línek. V Náchodě spolu se starostou města Janem Birkem pozdravili účastníky a v sedle jízdního kola vyrazili společně s cyklisty na trasu k polským hranicím. Akce zahájila cykloturistickou sezónu v česko-polském příhraničí. Letošním cílem hvězdicové jízdy byl Sokolec nedaleko Ludwikovic Klodzkych. Trasy měly kolem 90 km podle vzdálenosti startovního města.

#### **6. Projekt „Konceptja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim“**

Projekt se týká všech krajů na české straně a všech vojvodství na polské straně. Realizace od 2.1.2017 do 31.7.2019. Dotace byla směřována na mzdy, ROT byl zaměstnavatelem 5 pracovníků (v době implementace jednoho), podpořených z dotace superhrubou mzdou a režií. ROT byl lead partnerem pro Pardubický kraj. Realizační tým celého projektu na obou stranách hranice má celkem 50 osob.

Projekt kvůli předfinancování z vlastních zdrojů dlouhodobě ovlivňoval cash-flow svazku v řádu statisíců, poslední platba projektu s termínem ukončení 31.7.2019 se uskutečnila 21.8.2020.

ROT předal svoji část finálního dokumentu (za celý PK) lead partnerovi IRT a 25.7.2019 byla v Náchodě závěrečná konference k projektu jako celku s účastí politických reprezentací. Za ROT se zúčastnili Petr Hájek, Hana Šafářová a Josef Škeřík. Výstupy projektu v elektronické i tištěné podobě byly poskytnuty investičním odborům měst, Pardubickému kraji a jsou k dispozici na webu projektu. V listopadu 2019 bylo provedeno vyúčtování příspěvků od Pardubického kraje.

Doba udržitelnosti (dodržení indikátorů) je 5 let od finančního ukončení, tedy do 21.8.2025. Dokumentace projektu musí být uložena nejméně do 31.12.2027; Monitorovací zprávy/podklady v době udržitelnosti byly objednány u f. OHGS (hrazeny budou rovněž z „výnosů“ projektu).

#### **7. Projekt Singletrack Glacensis (dříve Bike resort Orlicko-Třebovsko/BROT)**

Singletracky se dají do jisté míry označit jako letní protipól lyžařských areálů a v tom spočívá jejich cyklo-turistický potenciál, při zachování priority hospodaření pro vlastníka lesa a téměř absolutní minimalizaci vlivu na přírodu.

Projekt „Singletrack Glacensis“ získal dotaci z OP Česko-Polsko/Interreg V-A. Rozhodnutí o dotaci 1.320.348,00 Eur obdržel svazek 18.10.2018. ROT je lead partnerem a příjemcem dotace (partnery jsou ROT -Česká Třebová, Zdobnice, Bystrzyca Klodzka). V roce 2019 proběhlo zadávání VZMR (DSP/DZS, externí management projektu, administrace ZŘ, TDI, BOZP) a zadávací řízení na podlimitní stavby dle ZVZ (singletracky, nástupní místo) s realizací od 2. pol. 2019 a byl sjednán úvěr 20,0 mil. Kč na předfinancování, řešily se konečné vlastnické vztahy, zajišťovala správní rozhodnutí, dodávaly smlouvy s dodavateli stavebních prací i smlouva o úvěru, upraven byl podrobný rozpočet projektu a aktualizován seznam funkcionářů. Nástupní místo v ceně 5,05 mil. Kč a 4 km sjezdových tratí v ceně 4,5 mil. Kč byly dokončeny v 11/2019. Zbývající části Singletracku, tedy 15 km singletrackových tratí, 25 km proznačení tras MTB, doplňkové objekty byly dokončeny k 6.6.2020 se slavnostním otevřením projektu veřejnosti. Dne 3.10.2020 se konala zdařilá bikerská vyjížďka na

Pekláku. Provoz v roce 2020 byl zajištěn smlouvami s Eko Bi s.r.o. Česká Třebová. První dílčí ZoR byla odsouhlasena 18.8.2019, 1. ŽoP byla schválena 14.11.2019 (38.263,72 eur), s proplacením ve 3.Q. 2020. V rychlém sledu následovaly ŽoP č. 2 a č. 3, obě s proplacením v roce 2020. ŽoP č. 4, byla proplacena v 10/2021. S ohledem na systém „zpětného“ proplácení dotace je vlastní realizace (část náležející svazku ROT = Peklák) financována ze střednědobého úvěru 20,0 mil. Kč od KB a ten je průběžně splácen z dotace a z příspěvku města Česká Třebová. Splácení bylo ukončeno k 31.12.2021. ROT je lead partnerem, což m. j. znamená, že kompletuje Zprávy o realizaci a Žádosti o platbu za všechny tři partnery a následně distribuuje i přidělené dotační prostředky. Pokud se týká Pekláku, tak přílohy k dotaci a nezpůsobitelné výdaje jsou financovány z příspěvku Města Česká Třebová. Od roku 2021 je vyřešen plný provoz (určení provozovatele, finance, servisní organizaci, pojištění,...). S donátorem bylo předjednáno souhlasu s převodem majetku vzniklého projektem na Město Česká Třebová, smlouva o bezúplatném převodu byla předložena na jednání VH ROT dne 3.12.2021. Smlouva byla po zapracování připomínek a revokaci původního unesení uzavřena dne 8.3.2022; souhlas poskytovatele dotace byl získán 16.3.2022. Smlouva o převodu byla uveřejněna v registru smluv a je od 1.6.2022 účinná. Pětiletá udržitelnost projektu započala po finančním ukončení projektu (proplacením poslední ŽoP cca v 10/2021). Svazek ROT zpracovává monitorovací zprávy za všechny tři partnery do roku 2026 – objednáno u OHGS, s.r.o., plus archivace dokumentů do roku 2028. Monitorovací zpráva za 1. období udržitelnosti byla schválena dne 23. 11. 2022. Monitorovací zpráva za 2. období udržitelnosti byla schválena dne 2. 11. 2023.

## 8. Projekt Kompostéry pro obce ROT

2.200 ks domovních kompostérů bylo pořízeno s dotací z OPŽP v r. 2015. Kompostéry byly v režimu výpůjčky poskytnuty obcím a dále občanům, pětiletá udržitelnost a monitorovací zprávy musely být předkládány do r. 2020. Dnem 2.12.2020 se na základě smluvního ustanovení o daru staly kompostéry majetkem obcí a jejich prostřednictvím občanů. Archivace dokumentů je do roku 2025.

## 9. Projekt Centrum společných služeb ROT (CSS)

Projekt CSS ROT (centrum společných služeb) byl na úrovni superhrubých mezd financován z OPZ, svazek ROT byl partnerem příjemce dotace – SMO ČR. K 30.6.2019 došel třetí rok fungování: kapacita CSS byla směřována hlavně do menších obcí (dotační poradenství, uživatelská zóna/sdílené úložiště, drobné právní služby a VZMR, spisová služba, GDPR/pověřenec, chodové záležitosti obce). S ukončením projektu k 30.6.2019 skončily tři pracovní poměry na dobu určitou. Udržitelnost s 1 děleným pracovním úvazkem a pracovními smlouvami na určitou dobu trvala do 31.7.2020, a i v době udržitelnosti měl svazek vůči SMO ČR řadu povinností.

CSS ROT se i v době udržitelnosti účastnilo setkávání svazků, jejich součástí byly i příklady „dobré praxe“ a mělo možnost účastnit se velmi kvalitních školení s lektory z ministerstev nebo autorských kolektivů, možnost konzultací s odborníky a přístup do databáze (nálezy, vzory, příručky).

Projekt byl v účetnictví evidován na oddělené účetnické organizaci 0291.

Projekt skončil posledními hlášeními v 07/2020. Trvá povinnost archivace.

## 10. Tradiční akce „Den regionu 2023“

Den regionu je historicky nejpodstatnější tradiční svazkovou akcí. Komplexní organizaci zajišťuje dlouhodobě PhDr. Jana Staňková, rozpočet svazku bývá standardně 30 tis. Kč.

V pátek 8. září 2023 za teplého slunečného počasí se konal poznávací výlet regionem. Připravil jej svazek obcí Region Orlicko–Třebovsko pro své příznivce, přátele cyklistiky a veřejnost. Na startu v Mítkově se sjelo rekordních 50 účastníků a jejich počet v cíli překročil sedmdesátku. Letošní cyklojízda byla krátká na počet kilometrů, ale bohatá na počet zajímavostí na trase. Akce končila ve Velké Skrovnici.

Účastníci se sešli u penzionu Mítkov u Brandýsa nad Orlicí, kde akci zahájil starosta města. Následovala zastávka u nově rekonstruované nádražní budovy v Brandýse nad Orlicí s prezentací modernizace železniční trati úseku mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí. V Brandýse si účastníci prohlédli ještě sokolovnu a probíhající rekonstrukci zámečku.

Cyklisté pak pokračovali po cyklostezce směrem na Ústí nad Orlicí. V Perné byla krátká zastávka k novému záměru vedení cyklostezky mimo příjezdovou komunikaci do Brandýsa ohrožovanou skalními sesuvy a silničním provozem. V Kerharticích peloton odbočil z cyklostezky na



Říčky v Orlickém Podhůří. Účastníky zde přivítala starostka obce a ředitelka základní školy v Říčkách provedla účastníky nově zrekonstruovanou školou s volnočasovou hernou pro děti.

Všichni společně přešli na kolech do Rviště, kde bylo představeno nové komunitní centrum. Odtud již cyklisté zamířili do Velké Skrovnice, kde byl cíl letošní propagační cyklojízdy starostů. V areálu koupaliště ve Velké Skrovnici byl připraven hudební program kapely Kalumet a občerstvení. Akce se zúčastnilo 75 cyklistů.

### III. Projekty jiných subjektů, na kterých ROT participuje

#### 1. MAS Orlicko

Od 1.6.2013 je ROT kolektivním členem, s podílem 1,92 % neboli 1/52 (shodně pro vliv na řízení i majetkový podíl) v roce 2023. Zapojení svého správního území do působnosti MAS projednala zastupitelstva všech členů ROT krom obcí Velká Skrovnice, Němčice, Orlické Podhůří, Sloupnice (jsou zapojeny v jiných MAS) a krom obce Hrádek (ta se zapojila od roku 2021), z toho každoročně rezultuje aktuální počet obyvatel pro stanovení členského příspěvku.

Zájmy ROT v MAS zastupoval v průběhu roku člen SR ROT Pavel Šisler, pověřen zastupováním svazku ROT i na VH MAS, s účinností od 9.12.2022 jej nahradila Kateřina Slezáková.

Zástupci MAS se účastní jednání SR a též VH.

MAS Orlicko prošla procesem standardizace, od 1.1.2016 sídlí na adrese Zemědělská 1004, 564 01 Žamberk a od roku 2017 započalo čerpání prostředků dle dotačních pravidel pro období 2014+. Předsedou MAS je Ing. Václav Kubín, manažerkou Ing. Ivana Vanická.

Podrobnosti o činnosti MAS a současném stavu jsou na [www.mas.orlicko.cz](http://www.mas.orlicko.cz). Pozornosti starostů a podnikatelů jsou určeny aktuální výzvy, od roku 2017 jsou subjekty z území ROT příjemci dotací.

Usnesením VH MAS z 2.11.2023 jsou stanoveny členské příspěvky pro MAS ve výši 14 Kč/obyv./rok. Tento fakt je zohledněn v členských příspěvcích svazku pro rok 2022 i 2023. Nová výše příspěvků byla akceptována usnesením VH ROT 6.3 ze dne 8.12.2023.

#### 2. Do práce na kole

Region Orlicko-Třebovsko se i v roce 2023 ujal role lokálního organizátora květnové výzvy kampaně Do práce na kole pořádané spolkem Auto\*Mat, z.s, což je motivační výzva pro všechny, kteří se odhodlají po celý měsíc květen přepravovat převážně bezmotorově a udržitelně. Ať už pěšky, na kole či koloběžce nebo poklusem. Cílem a smyslem výzvy je snaha o proměnu dopravních návyků. Výzvu vyrazit do práce na kole, koloběžce, pěšky či poklusem nakonec na Orlicko-Třebovsku (včetně blízkého okolí) přijalo 231 (oproti loňským 192) nadšenců, kteří dosáhli průměrné 81% pravidelnosti při svých cestách do práce na kole.

Vyhodnocení akce a vyhlášení výsledků lokální výzvy Do práce na kole se uskutečnilo v sobotu 24. června od 14 hodin v areálu turistického tábořiště v Cakli (Ústí nad Orlicí), kde Region Orlicko-Třebovsko jako lokální koordinátor vyhlásil vítěze v kategoriích Pravidelnost týmů, Zelené kilometry pěší a běžci, Zelené kilometry cyklisté a Cyklozaměstnavatel.

### IV. Krajské granty, dotace, příspěvky v roce 2023

#### 1. POV 2023

Pro rok 2023 vyhlásil Pardubický kraj POV v průběhu října 2022 s tím, že zdůraznil, že v případě podpory mikroregionů budou podpořeny zejména projekty meziobecní spolupráce. ROT připravil žádosti do POV s názvem „Údržba sítě cyklostezek včetně obnovy související infrastruktury“, do které kromě běžné údržby zahrnul výměnu sedáků na trase a obnovu mostovky. Celkově bylo při 30% spoluúčasti a přepodkládaných celkových nákladech ve výši 545 tis. Kč požádáno o 381.500,- Kč.

Rozhodnutím zastupitelstva Pardubického kraje nám sice bylo pro rok 2023 přiznáno 290 tis. Kč, ale i díky dílčím úsporám se podařilo realizovat veškeré zamýšlené práce.

#### 2. PŘIJATÉ DOTACE/PŘÍSPĚVKY V ROCE 2023:

• Dotace/Příspěvky na Cyklo Glacensis 2023:		<b>60 000,00 Kč</b>
- Vysoké Mýto	3 000,00 Kč	
- DSO Orlicko	10 000,00 Kč	

-	Obec Bačetín	5 000,00 Kč	
-	Lanškroun	10 000,00 Kč	
-	Královéhradecký kraj	20.000,00 Kč	
-	Choceň	2 000,00 Kč	
-	Náchod	5 000,00 Kč	
-	DOS Orlické hory	5 000,00 Kč	
•	<b>Dotace/Příspěvky</b>		<b>713 570,00 Kč</b>
-	Od participujících obcí	34 122,00 Kč	
-	od PK (POV 2023)	290 000,00 Kč	
-	od PK (příprava cyklostezek)	389 448,00 Kč	
•	<b>Příspěvky partnerů cyklostezek (10 měst a obcí „na trase“)</b>		<b>2 400 000,00 Kč</b>
•	<b>Členské příspěvky ROT od členských obcí</b>		<b>1 596 940,00 Kč</b>

Podle druhu smlouvy o finančním příspěvku, investiční či neinvestiční dotaci musel svazek ROT provést vyúčtování i u většiny takto přijatých relativně drobných prostředků, o nichž se do doby vyúčtování účtuje jako o „zálohách“. Majetek v režimu výpůjčky musí být v účetnictví rovněž sledován speciálně, a to na obou stranách (dříve „školy“, do r. 2020 „kompostéry“).

## V. Hospodaření svazku v roce 2023

Výkonný orgán - Správní rada - postupovala podle schváleného plánu a rozpočtu na rok 2023 a dále v souladu s pověřením Valné hromady z 8.12.2022 prováděla potřebné rozpočtové změny/opatření, zejména v souvislosti s využitím konkrétních získaných dotací či příspěvků v roce 2023. Ostatní rozpočtová opatření byla projednávána a schválena na běžných VH v roce.

Rozpočtové změny v průběhu roku 2023 byly dány zejména přijetím dotací na projekty „Cykloglacensis“ (kde ROT je organizátorem), realizaci POV a přípravu projektu Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí. Jako mimořádné výdaje byly z rozpočtové rezervy realizovány platba dodatečně vystavené faktury za manažerské řízení projektu „Pasporty“ a zvýšené výdaje spojené s udržitelností projektu Singletrack Glacensis, jednalo se o výdaje, které byly rozpočtovány v předcházejících letech.

Metodika MF ČR způsobuje, že jako přijaté dotace jsou označeny i členské, resp. partnerské, příspěvky a takto se vše zobrazuje na veřejně přístupném webu MF.

Členské příspěvky jsou základním pramenem pro financování provozu svazku, partnerské příspěvky jsou prakticky jediným zdrojem financování provozu cyklostezek. Z příspěvku od obcí bylo v r. 2022 financováno členství v MAS Orlicko.

Členské příspěvky, mimořádné příspěvky (MAS) a partnerské příspěvky (cyklostezky) uhradili všichni členové/partneři řádně.

Svazek ROT nevede vlastní hospodářskou činnost.

Svazek byl zaměstnavatelem 4 pracovníků, se vši související agendou personální a mzdovou.

Souhrnné výsledky finančního hospodaření jsou k dispozici v roční uzávěrce – sestavení závěrečného účtu a souvisejících výkazů.

Cash flow svazku bylo v roce 2023 zcela bez turbulencí, vzhledem k celkovým dostatečným rezervám na účtech.

VH ROT schválila dne 9.12.2022 změnu výše členského příspěvku (neměnil se od roku 2018) pro rok 2023, a sice na 34 Kč/obyv./rok, usnesením ze dne 8.12.2023 došlo k navýšení členského příspěvku pro členské obce zapojené do MAS Orlicko na 14,- Kč. Příspěvky partnerů cyklostezek byly pro rok 2023 navýšeny z důvodu přípravy investičního záměru stavby „Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí“, tato výše byla zachována i pro rok 2024.

### 1. Stavy na všech účtech svazku k 31.12.2023 jsou následující:

č.úctu	účel	užití	analytika	stav 31.12.2023
86-609010217/0100	běžný provoz ROT	ROT běžný provoz	231 40	1.182.568,51
86-141270207/0100	SROP, ROP, provoz	cyklostezky obecně	231 60	3.803.112,81
94-13010611/0710	„dotační“ u ČNB	dotace korunové		1.223.160,37
94-13010611/0710	„dotační“ u ČNB	dotace eurové		0,00
27-3833611547/0100	úvěrový SROP	tři cyklostezky 1.fáze	dlouhodobý úvěr	splaceno

27-6706851517/0100	úvěrový ROP	Bezpr.-Choceň 2. f.	dlouhodobý úvěr	splaceno
35-1318811537/0100	úvěrový BROT 3,0	Bike resort Orl.-Třeb.	střednědobý úvěr	splaceno
35-1643461577/0100	úvěrový 20,0 mil. Kč	Singletrack Glacensis	předfinancování	splaceno

## 2. Inventury svazku ROT k 31.12.2023 - manažerské sestavení

Poř.	Účet	Popis	Stav k 31.12.2023
1	019	DDHM - Vodní a geologické muzeum	372 000,00
2	021	Stavby	142 660 311,92
3	028	DDHM - org. ost. = "ROT obecně"	958 346,92
4	029	Ost. DHM - věcné břemeno Krčmářová	99 170,00
5	031	Pozemky	6 226 028,53
6	042	Nedokonč.dlouh. maj. (Potštejn, BROT, Perná-Br.)	3 897 246,40
7	079	Oprávký k ost. dlouh. nehmotnému majetku	372 000,00
8	081	Oprávký ke stavbám	42 968 545,00
9	088	Oprávký k drob. dlouh. hmotnému majetku	958 346,92
10	089	Oprávký k ost. drob. dlouh. hmotnému majetku	54 100,00
11	132	Zboží na skladě (mapy ROT)	30 571,50
12	231	Základní běžný účet (zůstatky na třech BÚ)	6 208 841,69
13	261	Pokladna = hotovost	22 179,00
14	263	Ceniny (stravenky)	8 160,00
15	311	Odběratelé (pohledávky - fa GDPR školy)	108 000,00
16	321	Dodavatelé (závazky z vyst. faktur přes 31.12.)	0,00
17	331	Zaměstnanci ( mzdy za 12/2023)	65 210,00
18	336	Sociální zabezpečení (ke mzdám)	17 578,00
19	337	Zdravotní pojištění (ke mzdám)	7 584,00
20	342	Ostatní daně - pohl.za FÚ - vypl.daň.bonusy	-4 726,00
21	348	Pohled. za vybranými míst. vládními institucemi	298 750,00
22	381	Náklady příštích období (pojištění majetku)	79 159,00
23	388	Dohadné účty aktivní - projekt SG (dotace)	0,00
24	403	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	108 748 767,29

## VI. Propagační a osvětové aktivity ROT v roce 2023

### 1. Den Regionu 2023

V pátek 8. září 2023 za teplého slunečného počasí se konal poznávací výlet regionem. Připravil jej svazek obcí Region Orlicko-Třebovsko pro své příznivce, přátele cyklistiky a veřejnost. Na startu v Mítkově se sjelo rekordních 50 účastníků a jejich počet v cíli překročil sedmdesátku. Letošní cyklojízda byla krátká na počet kilometrů, ale bohatá na počet zajímavostí na trase. Akce končila ve Velké Skrovnici.

Účastníci se sešli u penzionu Mítkov u Brandýsa nad Orlicí, kde akci zahájil starosta města. Následovala zastávka u nově rekonstruované nádražní budovy v Brandýse nad Orlicí s prezentací modernizace železniční trati úseku mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí. V Brandýse si účastníci prohlédli ještě sokolovnu a probíhající rekonstrukci zámečku.

Cyklisté pak pokračovali po cyklostezce směrem na Ústí nad Orlicí. V Perné byla krátká zastávka k novému záměru vedení cyklostezky mimo příjezdovou komunikaci do Brandýsa ohrožovanou skalními sesuvy a silničním provozem. V Kerharticích peloton odbočil z cyklostezky na Říčky v Orlickém Podhůří. Účastníky zde přivítala starostka obce a ředitelka základní školy v Říčkách provedla účastníky nově zrekonstruovanou školou s volnočasovou hrou pro děti.

Všichni společně přešli na kolech do Rviště, kde bylo představeno nové komunitní centrum. Odtud již cyklisté zamířili do Velké Skrovnice, kde byl cíl letošní propagační cyklojízdy starostů. V areálu koupaliště ve Velké Skrovnici byl připraven hudební program kapely Kalumet a občerstvení. Akce se zúčastnilo 75 cyklistů.

## 2. Cyklo Glacensis 2023

V pátek 19. května 2023 se konala mezinárodní jízda CYKLO GLACENSIS. Tradiční akce odstartovala v pátek 18. května 2023 v 8.00 hodin z náměstí v Ústí nad Orlicí. Připojily se i týmy z Bačětína, Brandýsa nad Orlicí, České Třebové, Chocně, Králík, Lanškrouna, Ústí nad Orlicí, Vysokého Mýta a Žamberka a ze šesti polských měst

21. ročník nabídl náročné trasy přes hřeben Orlických hor a Stolové hory, v cíli v polském Sokolci se sjelo okolo 120 cyklistů. Akci zaštil svým jménem, finanční podporou a osobní účastí náměstek Pardubického kraje Roman Líněk. V Náchodě spolu se starostou města Janem Birkem pozdravili účastníky a v sedle jízdního kola vyrazili společně s cyklisty na trasu k polským hranicím. Akce zahájila cykloturistickou sezónu v česko-polském příhraničí. Letošním cílem hvězdicové jízdy byl Sokolec nedaleko Ludwikovic Klodzkých. Trasy měly kolem 90 km podle vzdálenosti startovního místa.

## 3. Propagace související s cyklostezkami

Již 14. ročník tradiční akce propagující svazkové cyklostezky „Orlické cyklokání“ se uskutečnil dne 24.6.2023 v areálu tábořiště v Cakli v Ústí nad Orlicí, připravované v osvědčené spolupráci se Sborem pro hrad Lanšperk a z.s. PAS.

## 4. Propagace ROT na dalších akcích a dalšími formami

- a) ROT byl prezentován tiskovými zprávami poskytovanými mediím.
- b) Podrobné informace o svazku ROT, jeho historii a činnosti jsou k dispozici na webu [www.orlicko-trebovsko.cz](http://www.orlicko-trebovsko.cz).
- c) Od roku 2020 je členským obcím nabízena reedice „Turistická a cykloturistická mapa Orlicko –Třebovsko 1:25 000“. V roce 2022 pokračovala její distribuce.
- d) K propagaci svazku poslouží též stolní kalendáře, jejichž výroku zajišťujeme již od roku 2014.
- e) Prostřednictvím IC distribuujeme v roce 2020 vydaný leták cyklostezek

## 5. Propagace projektu Singletrack Glacensis

Informace o projektu jsou na webu <https://singletrackglacensis.eu/cs/>, na webu svazku a u jednotlivých partnerů.

*Zpracovali: Karel Švercl, Pavel Neumeister, Věra Zemanová*