



ustivp25v00y2x

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:
Ze dne:

Naše č.j.: **MUÚO/71406/2025/DSS/jg**
Číslo spisu: 140/2025
Spis. značka: 140/2025
Poč. listů: 2
Poč. příloh: 1
Poč. lis. př.: 1

Vyřizuje: Bc. Jan Gregar
Tel: 465514341
E-mail: gregar@muuo.cz
Datum: 29.08.2025
Místo: Ústí nad Orlicí

Město Ústí nad Orlicí

Sychrova 16
562 24 Ústí nad Orlicí

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení **§ 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení **§ 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení **§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu**, na základě žádosti Města Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, IČ 00279676 podané dne 21.08.2025, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 28.08.2025 pod č.j. KRPE-79396-2/ČJ-2025-171106

o z n a m u j e

návrh stanovení místní úpravy provozu

na místní komunikaci v Ústí nad Orlicí, v místní části Černovír, v rámci stavby: „Ústí nad Orlicí, Černovír, úprava křižovatky pod MŠ – Černovír“ dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako:	stálé svislé a vodorovné dopravní značky a dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
Platnost úpravy:	TRVALE

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Důvod: nové dopravní značení v rámci stavby „Ústí nad Orlicí, Černovír, úprava křižovatky pod MŠ – Černovír“.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Ing. Jana Nováčková, Město Ústí nad Orlicí, odbor rozvoje města, tel. 730 190 584

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky". Jako závaznou lze užít publikaci Technických podmínek TP 65/2013 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno, a byly schváleny Ministerstvem dopravy.
2. Vodorovné dopravní značení bude odpovídat ČSN EN 1436+A1 - "Vodorovné dopravní značení". Jako závaznou lze užít publikaci Technických podmínek TP 133/2013 "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno, a byly schváleny Ministerstvem dopravy.
3. Při umístění silničního odrazového zrcadla budou dodrženy Technické podmínky TP 119/2024 "Odrasová zrcadla", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno, a byly schváleny Ministerstvem dopravy. Doporučené je zrcadlo vyhřívané, nebo v úpravě proti zamrznání a zamlžení. Nově umístěné zrcadlo nesmí zakrývat jiné dopravní značení, ani zařízení, nesmí tvořit překážku v rozhledu a v provozu v průjezdném profilu silnice a místní komunikace (okraj zrcadla minimálně 0,5 metru od okraje silnice a 0,3 metru od okraje místní komunikace).
4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení **bude instalováno odbornou firmou**. Náklady na provedení a údržbu dopravního značení hradí a provádí Město Ústí nad Orlicí.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ, popřípadě souhlas vlastníka pozemku nebo zařízení (sloupy VO, stávající DZ), na které by se dopravní značky umísťovaly.
8. Trvalé dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům, musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí. Trvalé dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, tak aby byla zajištěna jejich včasná viditelnost a správná čitelnost.

Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění:

Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, požádalo dne 21.08.2025, Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v Ústí nad Orlicí, v místní části Černovír, v rámci stavby: „Ústí nad Orlicí, Černovír, úprava křižovatky pod MŠ – Černovír“.

Dne 25.08.2025 silniční správní úřad žádost postoupil Policii ČR DI Ústí nad Orlicí k vyjádření jako příslušnému orgánu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 77 zák.č. 361/2000 Sb..

Dne 28.08.2025 obdržel silniční správní úřad písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 28.08.2025 pod č.j. KRPE-79396-2/ČJ-2025-171106.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Ing. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Bc. Jan Gregar, referent odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Doručí se:

Město Ústí nad Orlicí, (ORM, DSS)

Ostatním dotčeným osobám doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí



Značení	Datum	Pops
AD.01	11/2024	ZMĚNA U POZEMKU P.Č. 110/1
AD.02	11/2024	ZMĚNA U VÝKOVÉHO OBJEKTU
AD.03	11/2024	OBRUBA PODÉL POZEMKU P.Č. 108
AD.04	07/2025	ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

B13 STÁVAJÍCÍ ZNAČKA ZACHOVÁNA
P2 STÁVAJÍCÍ ZNAČKA PŘEMÍSTĚNA
P1P1c NOVÁ ZNAČKA

ROZHLÉDOVÉ POMĚRY POSLUZENÝ DLE ČSN 736102/21 SE ZOHLEDNĚNÍM MÍSTNÍCH POMĚRŮ – KŘÍŽOVATCE VE SMĚROVÉM OBLOUKU HLAVNÍ KOMUNIKACE. OBLOUK DETILNĚ MEZI RYCHLOSTI, V DÁNĚM PŘÍPĚDĚ 300 km/h, ROZDĚLÍ JSOU VYNESENÝ DO VZDÁLENOSTI 40 m VPRÁVO, RESPEK. 35 m VLEVO (DLE TABULKY 19). ROZHLÉDOVÝ BOD JE UMÍSTĚN V NORMOU POŽADOVANÉ VZDÁLENOSTI ZOHLEDNĚNÉ NA MÍSTNÍ POMĚRNÍ (výšy násk min. 3 m od kraje ižantního pruhu).

ODDATKOVÉ A ZNAČKY VYZNAČUJÍCÍ CYKLOTRASY NEJSOU ZOBRAZENY (zůstanou zachovány, případně s úpravou pozic)