



KUPAX01EHB3Q

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-17235/2025-2
Spisová značka: KUPA-17235/2025 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 7.8.2025

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti společnosti **STRABAG a.s., Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové, IČO 60838744** (dále jen „žadatel“), podané dne 4.8.2025,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí, který vydal souhlasné vyjádření dne 1.8.2025 pod č. j. KRPE-71031-3/ČJ-2025-171106,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/11, v úseku od hranice Pardubického kraje „Náprředí“ po Bílá Voda, hranice Pardubického kraje,
na silnici I/14, v úseku od Sopotnice po hranice Pardubického kraje – křižovatka silnic I/14, I43 u obce Třebovice,
na silnici I/43, v úseku od hranice okresu Ústí nad Orlicí – Damníkovo po křižovatku silnic I/43 x II/311, a to umístěním přechodného dopravního značení dle doložené situace nazvané: „*SILNICE I. TŘÍDY PARDUBICKÉHO KRAJE, OPRAVY AHV, OKRES ÚO, DIO*“.

Důvodem přechodné úpravy provozu jsou velkoplošné výspravy krytu vozovky, zalití trhlin ve vozovce. Označení pracovních míst se bude řídit Příručkou pro označení pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválenou Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Dopravní značení bude platné pouze ve dnech, kdy budou probíhat stavební práce. Doprava v místě výprav bude řízena kyvadlově pracovníky stavby (7:00-17:00), v případě potřeby mimo pracovní dobu (17:00-7:00) kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy. Šířka volného jízdního pruhu bude minimálně 3,0 m.

Termín přechodné úpravy provozu:	od 13.8.2025 do 30.11.2025
Dopravní značení provedte jako:	přenosné svislé dopravní značení a zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Odpovědná právnická osoba za stavbu:	STRABAG a.s., Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové, IČO 60838744
Kontaktní osoba:	Zdeněk Růžička, tel. číslo 721 848 304
Dodavatel dočasného dopravního značení:	MADOS MT s.r.o., IČO: 25297899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Lupenice
Kontaktní osoba:	Lukáš Fišer, tel. číslo: 722 986 011

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s případnými probíhajícími akcemi.**
2. **Na trasách silnic I. třídy v daném okrese probíhá nebo bude probíhat řada kulturních, sportovních akcí, závodů a stavebních prací. Dané práce je třeba zkoordinovat s probíhajícími akcemi.**
3. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení.
4. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
5. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
6. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
7. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
8. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
9. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
10. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
11. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
12. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
13. Dopravní značení bude platné pouze ve dnech, kdy budou probíhat stavební práce.
14. Doprava v místě výprav bude řízena kyvadlově pracovníky stavby (7:00-17:00), v případě potřeby mimo pracovní dobu (17:00-7:00) kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy.
15. Šířka volného jízdního pruhu bude minimálně 3,0 m.
16. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí ze dne 1.8.2025 pod č. j. KRPE-71031-3/ČJ-2025-171106:
 - a. Stavba může významně a negativním způsobem ovlivnit plynulost silničního provozu. Mezi odfrézováním a pokládkou krytů musí být doba přípravných prací technologicky co nejkratší. Navrhujeme pokládku krytů provádět mimo ranní a odpolední špičku, případně v nočních hodinách, kdy je silniční provoz na silnicích I. třídy nízký. V případě přechodu do dlouhého odfrézovaného úseku nesmí začátek tvořit ostrá hrana. Před začátkem odfrézovaného krytu vozovky musí být umístěné značení A7a "Nerovnost vozovky".
 - b. Uzavírka jednoho jízdního pruhu v extravilánu nesmí být delší než 500 m. Zkrátí se čekací doba na červený signál a tím dojde ke zvýšení plynulosti provozu oproti původně navrhovanému opatření s uzavírkami v délce do 1000 m. Pokud bude navrhována uzavírka jízdního pruhu delší než 500 m, bude ze strany zhotovitele projednána před realizací se zdejší součástí Policie ČR s ohledem na BESIP.
 - c. V intravilánu budou v případě potřeby vyznačena práce na silnici dopravním značením A15.
 - d. V denní době, v době provádění prací bude provoz řízen pracovníky stavby kyvadlově, zejména v době ranní a odpolední špičky od 06:00 do 08:00 hodin a od 14:00 hod. do 16:00 hodin, případně pokud to bude vyžadovat bezpečný provoz s ohledem na umístění pracovní techniky, přes kterou nebude zajištěn dostatečný rozhled protijedoucích řidičů. Silniční provoz budou řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).
 - e. Kyvadlový provoz řízený pracovníky stavby bude uvedený (vyznačený) buď na značení IP 22 "POZOR, provoz řízen kyvadlově pracovníky stavby", nebo za použití značky A22 "Jiné nebezpečí" s dodatkovou tabulkou E13 "Střídavý provoz".
 - f. Přenosné dopravní značení bude umístěné s dostatečným předstihem s ohledem na směrové vedení silnic (zatáčky, stoupání, klesání, apod.), z důvodu zajištění bezpečnosti provozu.
 - g. Značení A15 bude na silnicích I. třídy vždy na retroreflexním žlutozeleném podkladu, po obou stranách vozovky!
 - h. Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení.

- i. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".
 - j. Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Vždy bude zajištěn bezpečný a dostatečně široký průjezd okolo pracovního místa, včetně bezpečnostních odstupů. Provádění prací a značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3.
 - k. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
 - l. Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování komunikací mimo prostor vyznačení přenosným dopravním zařízením Z4, nebo dopravními kužely Z1.
 - m. Pracovní stroje budou mít při provádění prací a pohybu v okolí stavby v činnosti světelné výstražné zařízení oranžové barvy (světlo, maják). Při pohybu mimo pracovní místo musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.
 - n. Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděných prací, z důvodu předloženého velkého rozsahu, a nutnosti zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Požadujeme, aby každé omezení (pracovní úsek), které bude v delším úseku do požadovaných 500 m (mimo krátkodobé úseky navrhované do 50 m), bylo ze strany zhotovitele projednáno se zdejší součástí Policie ČR před realizací. Zhotovitel musí být před každým dlouhodobým nebo omezením delších úseků seznámen s dopravní situací v uvedeném úseku, aby nedocházelo např. ke kumulaci prací v již prováděném omezení, případně aby nedocházelo k rozsáhlejšímu omezení na objízdných trasách, v uzavírkách, apod.
 - o. Pracovní činnost bude v zimním období (od 1.11.2025) prováděna pouze v denní době, za nesnížené viditelnosti. Je nutné v zimním období sledovat aktuální stav počasí, na který stavba musí reagovat. Stavební práce nebudou prováděny, pokud se na vozovce bude nacházet sníh, náledí, nebo pokud bude viditelnost snížena vlivem povětrnostních podmínek (hustý déšť, sněžení). V případě neočekávaných a náhlých klimatických změn bude před pracovními místy vozovka dostatečně ošetřena, aby byly zajištěny podmínky pro bezpečné brzdění. Bude zajištěn v pracovním místě průjezdný pruh vozovky pro průjezd vozidel zimní údržby.
17. Každé zahájení prací a osazení přenosného dopravního značení bude oznámeno v dostatečném časovém předstihu Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a Polici České republiky, Krajskému ředitelství policie Pardubického kraje, Územnímu odboru Ústí nad Orlicí, Dopravnímu inspektorátu.
18. V případě komplikovanější opravy, při které nebude možné využít schválených schémat, bude samostatně požádáno o případnou úplnou uzavírku a konkrétní přechodnou úpravu provozu.
19. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
20. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění

Dne 4.8.2025 podala společnost STRABAG a.s., Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové, IČO 60838744, na krajský úřad žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 (v úseku od hranice Pardubického kraje „Nápredí“ po Bílá Voda - hranice Pardubického kraje), silnici I/14 (v úseku od Sopotnice po hranice Pardubického kraje – křižovatka silnic I/14, I43 u obce Třebovice) a silnici I/43 (v úseku od hranice okresu Ústí nad Orlicí – Damníkovo po křižovatku silnic I/43 x II/311). Důvodem přechodné úpravy provozu jsou velkoplošné výsady krytu vozovky, zalití trhlín ve vozovce, v termínu od 13.8.2025 do 30.11.2025.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí ze dne 1.8.2025, č. j. KRPE-71031-3/ČJ-2025-171106. Podmínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

„Otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení
Obecní úřad Helvíkovice, Helvíkovice 3, 56401 Helvíkovice
Městský úřad Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk
Obecní úřad Líšnice, Líšnice 226, 56184 Líšnice
Obecní úřad Šedivec, Šedivec 57, 56401 Šedivec
Obecní úřad Nekoř, Nekoř 330, 56163 Nekoř
Městský úřad Jablonné nad Orlicí, Náměstí 5. května 4, 56164 Jablonné nad Orlicí
Obecní úřad Červená Voda, Červená Voda 268, 56161 Červená Voda
Obecní úřad Sopotnice, Sopotnice 273, 56115 Sopotnice
Obecní úřad Libchavy, Dolní Libchavy 93, 56116 Libchavy - Dolní Libchavy
Obecní úřad České Libchavy, České Libchavy 210, 56114 České Libchavy
Městský úřad Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí
Obecní úřad Dlouhá Třebová, Ústecká 235, 56117 Dlouhá Třebová
Městský úřad Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
Obecní úřad Rybník, Rybník 64, 56002 Rybník
Obecní úřad Třebovice, Třebovice 238, 56124 Třebovice
Obecní úřad Damník, Damník 9, 56123 Damník
Obecní úřad Rudoltice, Rudoltice 95, 56125 Rudoltice
Městský úřad Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha: situace dopravně-inženýrských opatření.

Obdrží:

STRABAG a.s., Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové, IČO 60838744

Dotčené orgány a instituce:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

SILNICE I. TŘÍDY PARDUBICKÉHO KRAJE, OPRAVY AHV, OKRES ÚO, DIO

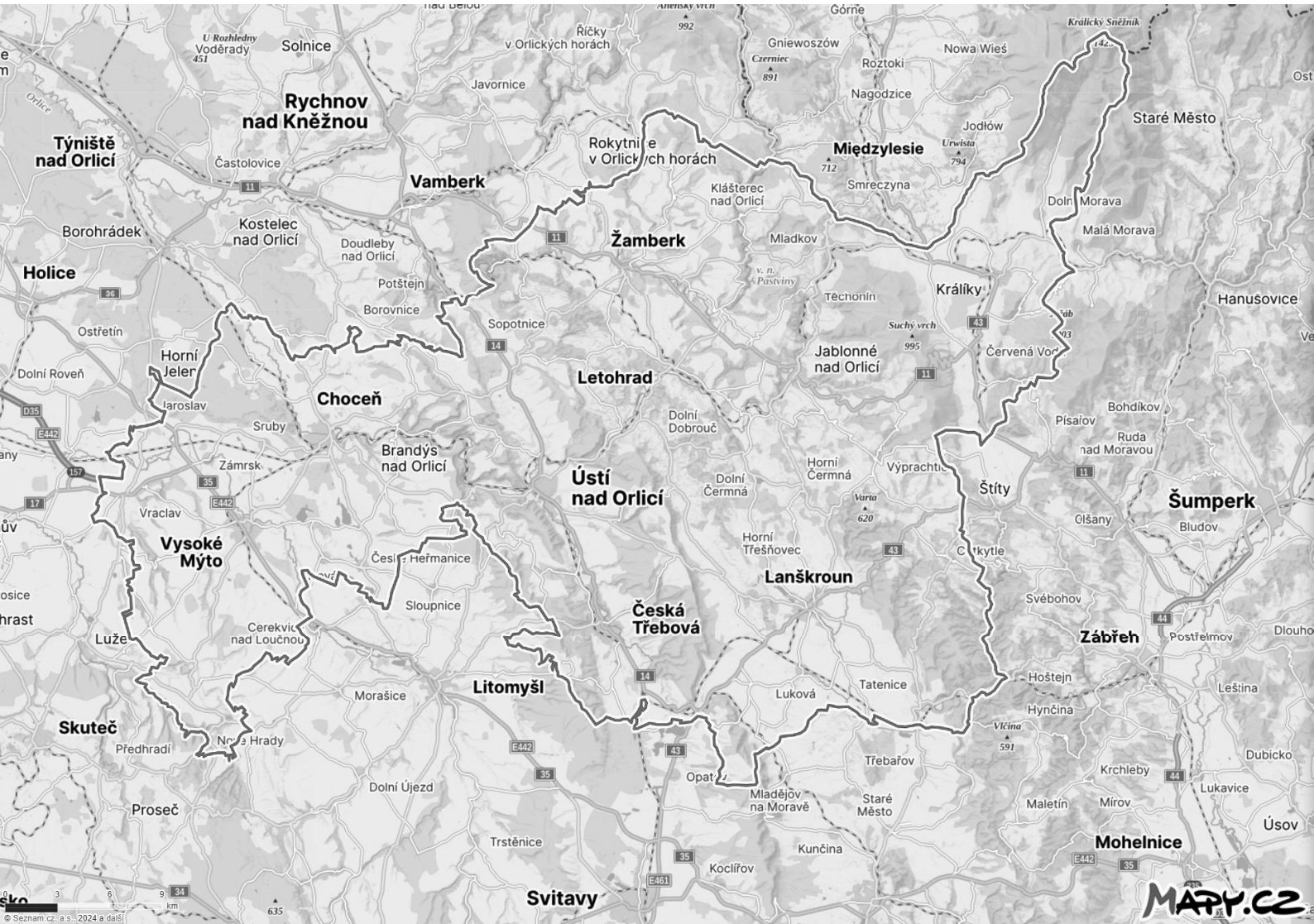


SCHÉMA DZ - INTRAVILÁN

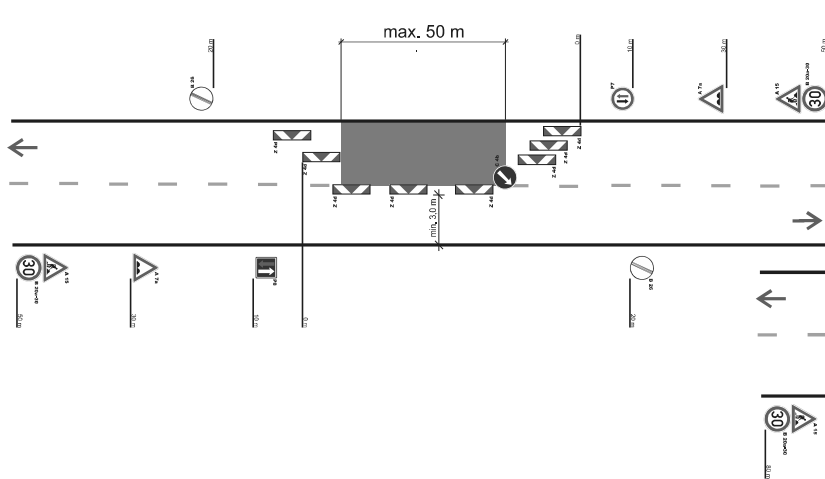
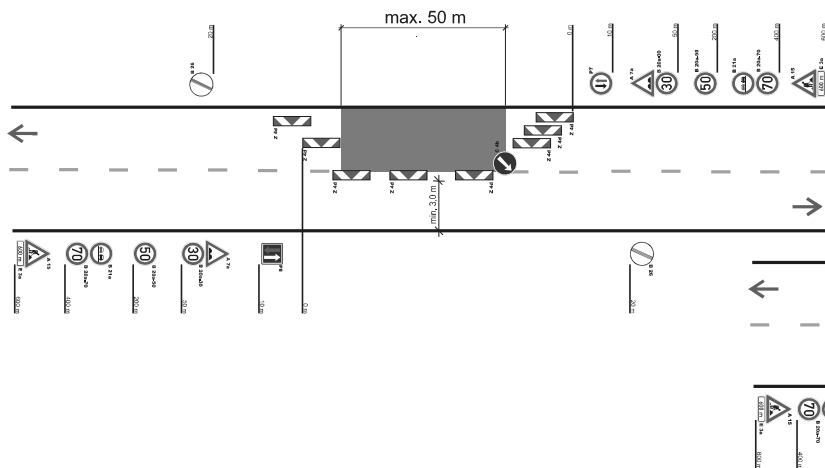


SCHÉMA DZ - EXTRAVILÁN



TERMÍN PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU: 13.08.2025 - 30.11.2025

— HRANICE OKRESU

SCHÉMA DZ - INTRAVILÁN

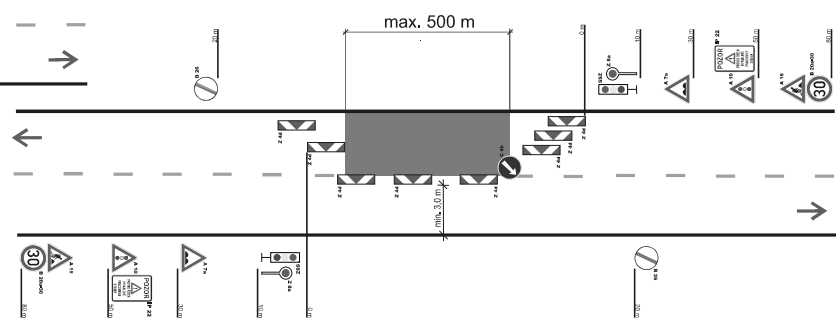


SCHÉMA DZ - EXTRAVILÁN

