



ustivp24v013lk

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:
Ze dne: 19.07.2024

Naše č.j.: MUUO/58887/2024/DSS/jg
Číslo spisu: 258/2024
Spis. značka: 258/2024
Poč. listů: 2
Poč. příloh: 5
Poč. lis. př.: 5

Vyřizuje: Bc. Jan Gregar
Tel: 465514341
E-mail: gregar@muuo.cz
Datum: 17.09.2024
Místo: Ústí nad Orlicí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ 00085031, kterou na základě plné moci zastupuje společnost MDS projekt s.r.o., Föesterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ 27487938, podané dne 19.07.2024, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 22.05.2024 pod č.j. KRPE-46604-2/ČJ-2024-171106

stanovuje
místní úpravu provozu

na silnici II/360 - ul. Letohradská v Ústí nad Orlicí v úseku od kruhového objezdu po železniční přejezd, dle přiložených situací, která jsou nedílnou součástí tohoto stanovení

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: http://www.ustinadorlici.cz

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Provedení dopravního značení: reflexní
Platnost úpravy: TRVALE
Důvod: realizace rekonstrukce silnice II/360.

Osoba (organizace) odpovědná za dodržení podmínek rozhodnutí:

pan Libor Zámečník, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, tel. 725 953 264.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Před instalací trvalého vodorovného a svislého dopravního značení bude provedena na základě požadavku zhotovitele nebo investora inspekční prohlídka na místě stavby, a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem a situací před dokončením stavby pozemních komunikací. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, při které může v době realizace docházet ke změnám, vyhrazuje si DI Policie ČR právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.
2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na provedení dopravního značení a následnou údržbu hradí a provádí Správa a údržba silnic Pk.
7. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze vyhlášky 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, ČSN 018020 dále specifikované v ČSN EN 1436 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
8. Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436 - „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody“. Jako závaznou lze užít publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
9. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas vlastníka pozemku nebo zařízení (sloupy VO, stávající DZ), na které by se dopravní značky umísťovaly.

10. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení. Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, kterou na základě plné moci zastupuje společnost MDS projekt s.r.o., Föesterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, požádala dne 19.07.2024, Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/360 - ul. Letohradská v Ústí nad Orlicí v úseku od kruhového objezdu po železniční přejezd z důvodu celkové rekonstrukce silnice.

Součástí žádosti bylo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 22.05.2024 pod č.j. KRPE-46604-2/ČJ-2024-171106, ze kterého byly do návrhu stanovení místní úpravy provozu zapracovány požadavky na doplnění značení.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích provedené formou umístění svislého a vodorovného dopravního značení se podle judikatury Nejvyššího správního soudu realizuje formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č.500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů. Návrh opatření obecné povahy byl dne 29.07.2024 vyvěšen na úřední desce MěÚ Ústí nad Orlicí s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, k návrhu opatření obecné povahy podat písemné připomínky a odůvodněné námítky. Připomínky či námítky nebyly vzneseny.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Bc. Jan Gregar, referent odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Doručí se:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Dobruška 98, Pardubice (na základě plné moci zastoupena společností MDS projekt s.r.o., Föesterova 175, 566 01 Vysoké Mýto)
Město Ústí nad Orlicí (také k vyvěšení na úřední desce)

Ostatním dotčeným osobám doručeno veřejnou vyhláškou

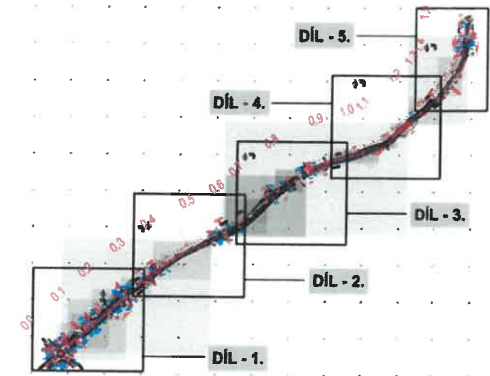
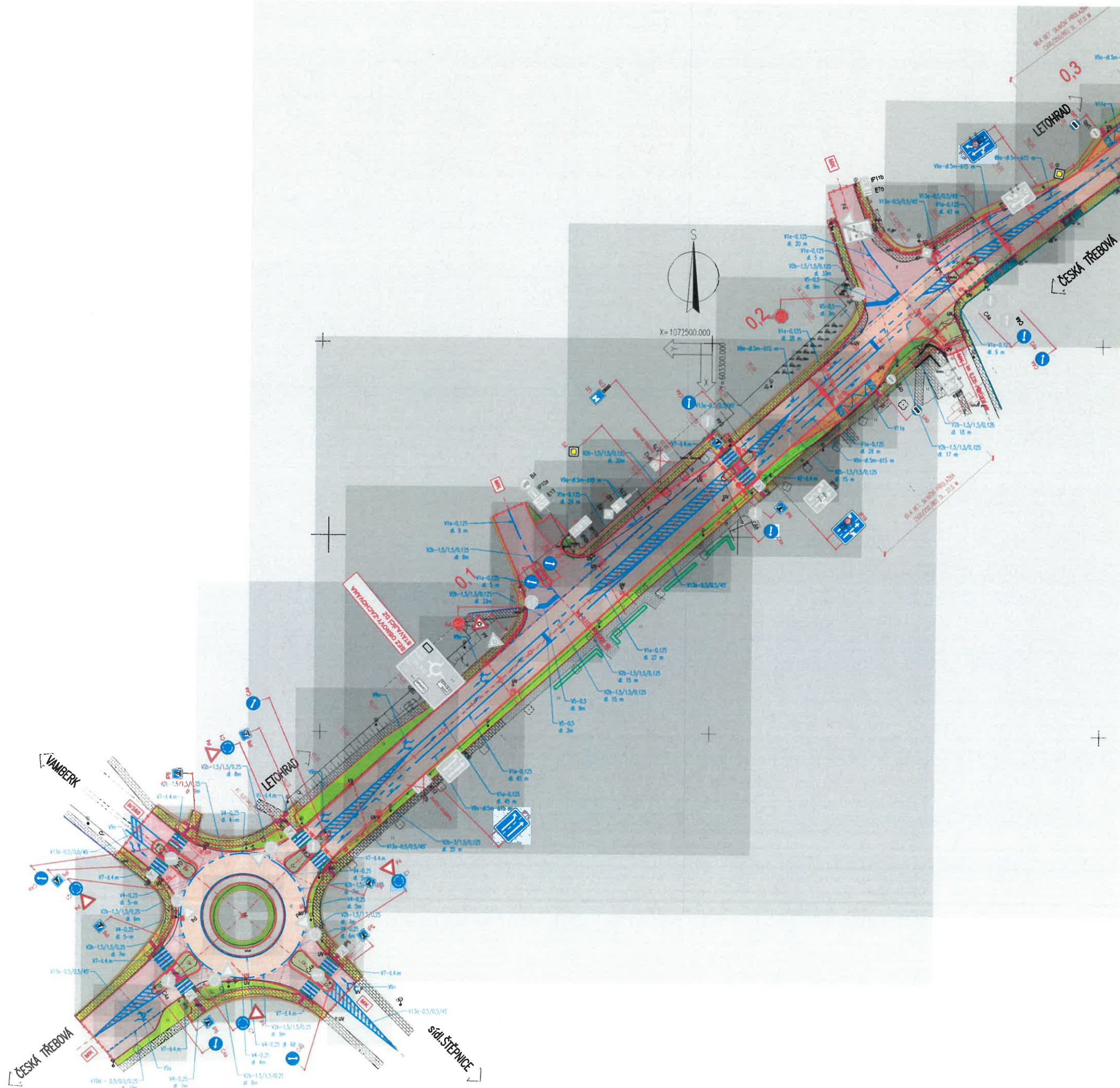
Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí

DÍL - 1.



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU:

- HRANÝ PLOCHA, BUDOV, ROZHRANÍ POKROČILÝ, KULTURNÍ A.T.D.
- KAMIONOVÉ PLOTY
- DRÁŽNÉ PLOTY
- ŽELEZNIČNÍ PLOTY
- ŽELEZNIČNÍ PLOTY, PŘEJEZDY, OPĚRNÉ ZDÍ
- SMOUDLÁ, ŽELEZNÍ
- ZNAČKOVÉ STŘEŠKY
- ČARA STŘEŠKY BĚŽE DĚROLOGICKÉHO PRŮJEMU
- ZNAČKOVÉ ŽELEZNIČNÍ
- CHODNÍKY-DLAŽBA
- CHODNÍKY-ŽELEZNOBETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍKY-ASFAKT

MĚŘÍTKO:

1:10000



1:500



LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:

- NOVÝ STAV
- ČARA ROZHRANÍ
- PŘEJEZDY/PŘEJEZDY ŠÍŘKA 5, 10 METRŮ BĚŽE ŽELEZNIČNÍ
- KAPY NAVRŽENÝCH ČAR
- ÚČEK VÝŠET
- PŘÍRODNÍ VÝŠKOVÉ ČARU - CHODNÍKY ÚDRŽENÉ JDE ČAR
- SVĚTLÉ PŘEJEZDY ÚDRŽENÉ - SVĚTLÉ JAKO PŘEJEZDY
- STŘEŠKY ÚDRŽENÉ KE KAPKĚ

LEGENDA NOVĚ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- KABELOVÉ VODNÍ VĚ (SO VĚ)
- PŘÍPOJNÝ ÚV

LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU - POVRCHY:

- ASFAKTOVÝ BETON - CELKOVÁ BEZKONKRETNÍ VÝŠKOVÁ HLUBKOVÁ TRASA
- ASFAKTOVÝ BETON - BEŽNÝ PŘÍPĚLNÝ 100 A 100 MM HLUBKOVÝ TRASA, DÁK NAPLNĚNÝ NA STABILNÍ ASFAKTOVÉ BRZDĚ
- SLEZKY - POKROČILÉ POKROČILÉ ASFAKT (D-DLAŽBA)
- BETONOVÁ DLAŽBA 80 MM - ÚDRŽENÝ DLAŽEČNÉ PLOCHY
- BETONOVÁ DLAŽBA 80 MM - DĚLTY ÚDRŽENÝ
- DLAŽBA ZE ŽELEZNOBETONOVÝCH - ŽELEZNOBETONOVÝ PŘEJEZD SLEZKY ÚDRŽENÝ
- CHODNÍKY A OSEI TRAVNÍ SEMĚNĚM - KALIFORNIE STAVY
- CHODNÍKY A OSEI TRAVNÍ SEMĚNĚM - ZNAČKOVÉ STAVY
- CHODNÍKY A OSEI TRAVNÍ SEMĚNĚM - OSTATNÍ PLOCHY
- KAMIONOVÁ DLAŽBA DE BET (DZ)
- BETONOVÁ DLAŽBA - NAPLNĚNÝ NA STABILNÍ STAV PŘEJEZDŮ STABILNÍ PLOCHY (DOKONČENÍ)
- BETONOVÁ DLAŽBA PŘEJEZDŮ (DOKONČENÍ) 80 MM - VARNĚNÍ A SOUVĚŠNĚNÍ
- BETONOVÁ DLAŽBA PŘEJEZDŮ (DOKONČENÍ) 80 MM - VARNĚNÍ PŘI VÝŠKOVÝ
- ÚDRŽENÝ VĚDOK LHM 5, 100 MM DLAŽBA S VĚDOK DLAŽBOU
- KONKRETNÍ DLAŽBA ČERNĚNÁ KONKRETNÍ PLOCHY V NEJLÉPŠÍM VÝŠKOVÝ

LEGENDA TRVALÉHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

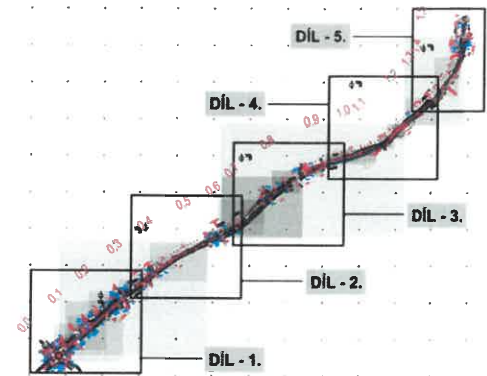
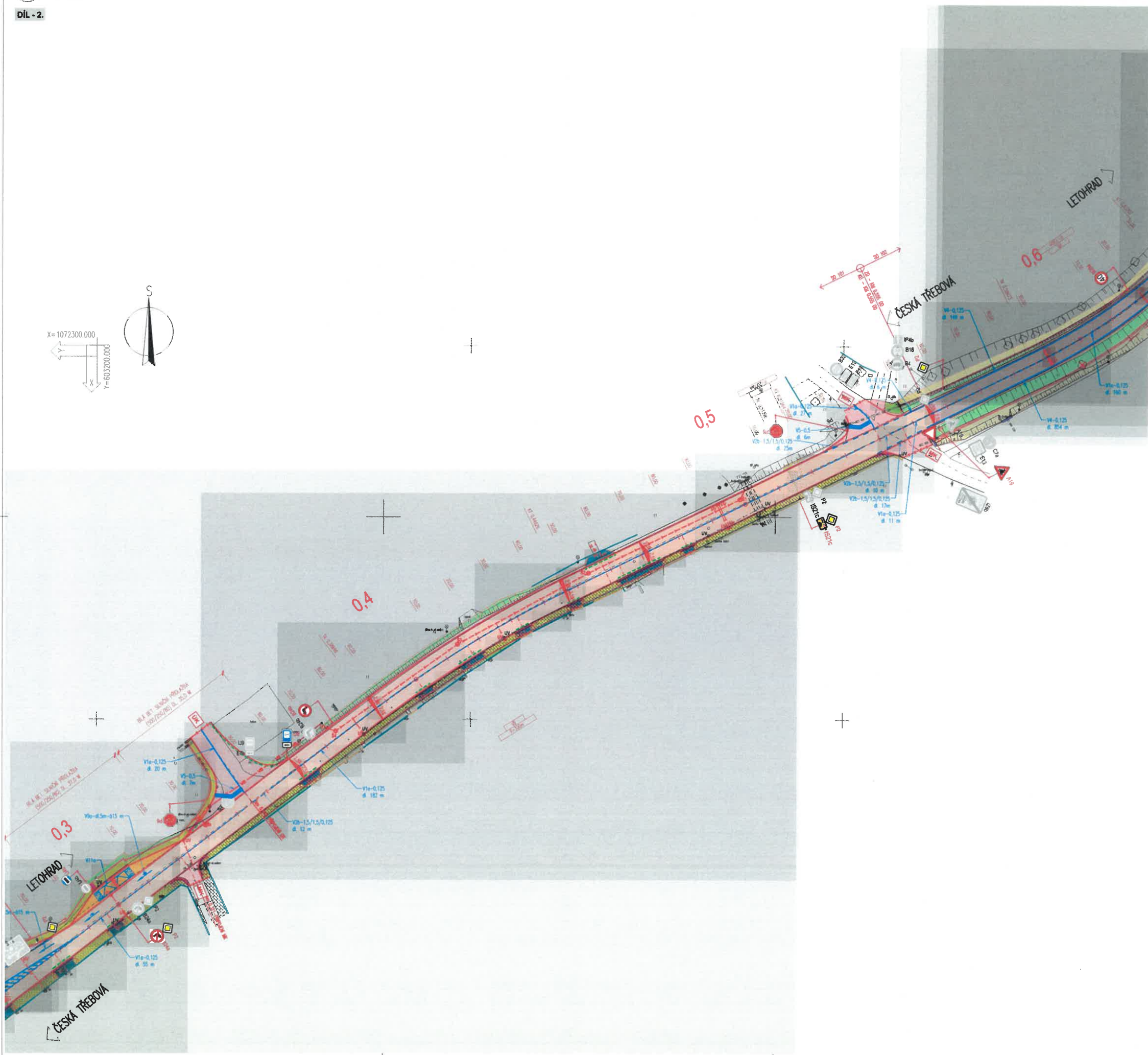
- P2 STÁVAJÍCÍ SÍGLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 NOVĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

-POLOHA DZ BUDE UPŘESNĚNA S OHLEDEM NA EXISTOVNÍ STÁVAJÍCÍCH IS A KONSTRUKCI OBECNĚ
- VODÍCÍ ČÁRY PODÉL DRUHŮ NAHRAZUJE BÍLÁ BETONOVÁ PŘÍDLAŽKA

D.2.1.
PDPS

SOUPRAVČOVÝ SYSTÉM: S-JTSF		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: 0/0	
AKCE:	MĚŘENÍ BEZMĚR, D.S.	PROJEKTANT:	MĚŘENÍ BEZMĚR, D.S.
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	PROJEKTANT:	MĚŘENÍ BEZMĚR, D.S.
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MĚŘENÍ BEZMĚR, D.S.	PROJEKTANT:	MĚŘENÍ BEZMĚR, D.S.
KVALIFIKACE:	OPRÁVNĚNÝ INŽENÝR	OBEC:	OSTŘÍ NOD ORLICÍ
INVESTOR:	Paroubčův kraj, Správa a údržba silnic, Pardubický kraj, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	STUPEŇ:	PPPS
AKCE:	Sítnice II/360 Ústí nad Orlicí, ul. Letohradská - železniční přejezd	ZÁK. ČÍSLO:	2995-23-3
OBJEKT:	D.2.1. SO 101 - SÍTNICE II/360 - KM 0,000-0,555	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2995
OBESAH:	SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ-DÍL 1.	DATUM:	05/2024
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:500, 1:10000
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			D.2.1.6.1.

X=1072300.000
Y=603200.000



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU:

- HRANI PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ PLOCH, KULTUR ATD
- KOVĚNÉ PLOTY
- DŘEVĚNÉ PLOTY
- ŽIVÉ PLOTY
- ZDĚNÉ PLOTY, PODZEMKY, OPĚRNÉ ZDI
- SKUPINA, ZABŮHDI
- ZÁMĚRNÉ STROMY
- ČÍSLA STROMŮ DLE DENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU
- ZÁMĚRNÉ ZDĚNÉ BUDOVY
- CHODNÍKY-DLAŽBA
- CHODNÍKY-ZEMNÍ DLAŽBA
- CHODNÍKY-ASFALT

MĚŘÍTKO:

1:10000

m 100 200 300 400 500

1:500

m 5.0 10.0 15.0 20.0 25.0

LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:

- NOVÝ STAV
- OSA KOMUNIKACE
- FŘEZOVNÁ/PŘEZOVNÁ ŠPIRA S 10 mm, S 40 mm S 40 ZÁKLADNÍ
- KŮTY NAVRŽENÝCH ČÁSTÍ
- ÚLOŽNÍ VÝŠET
- PŘÍROZNÁ VODNÍ LINE - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍ K E LIM
- SVAZKY - PŘEZEVNÍ - SVAZKY - SVAZKY PŘI PŘEDVÁŽENÍ
- STROMY - URČENÉ KE KácENÍ

LEGENDA NOVĚ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- MARELONÉ VEDENÍ VO (SÚ 40)
- ZODPOVĚDNÉ KOMUNIKACE (SÚ 30), PŘÍPOJKA DO SV (SÚ 30)

LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU - PLOCHY:

- ASFALTOVÝ BETON - TĚLOVÝ VEKOVOPROJEKCE VOZOVNÝ KLASIK TRAD
- ASFALTOVÝ BETON - BĚH PŘÍPUSNĚ MĚ DĚLÁ - DVA HRANĚ TRAVY SVĚ NAVRŽEN NA STAVBAK AZDĚNÉ HRANĚ
- SVAZEK - POKRYV DĚ POKRYV DĚ - DLAŽBA
- BETONOVÁ DLAŽBA TĚ 60 MM - CHODNÍKY, DLAŽENÉ PLOCHY
- BETONOVÁ DLAŽBA TĚ 60 MM - DĚLO OSTRŮVÍ
- DLAŽBA ZE ŽELEZNÝCH KOSTEK - ŽALUZIE, ŽALUZIE, PŘELAZNÍ PLOCHY
- OCHRANOVANÉ A OSEI TRAVNÍ SEMENEM - NÁSTROJE, SVĚTY
- OCHRANOVANÉ A OSEI TRAVNÍ SEMENEM - ZÁRUBNÍ SVĚTY
- OCHRANOVANÉ A OSEI TRAVNÍ SEMENEM - OSTATNÍ PLOCHY
- HAVARIJNÁ DLAŽBA DO BET. LŮŽÍ
- BETONOVÁ DLAŽBA - NAVRŽEN NA STAVBAK PŘEDVÁŽENÍ STAVAJÍCÍCH PLOCH CHODNÍKŮ
- BETONOVÁ DLAŽBA RELETIVĚ ČERNÁ TĚ 60 MM - VARNÉ A ÚKONNÉ PLOCHY
- BETONOVÁ DLAŽBA RELETIVĚ ČERNÁ TĚ 60 MM - VARNÉ PLOCHY VE SVAZKĚ
- LINEA VODNÍ LINE TĚ 400 MM DLAŽBA S VODNÍ DRÁŽKOU
- KONTRASTNÍ DLAŽBA ČERNÁ KONTRASTNÍ PLOCHY V AKCIJNÍ HRANĚ BET. ZÁRUBNÍ

LEGENDA TRVALÉHO VODOROVNEHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- P2 STÁVAJÍCÍ SYSTĚM DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NĚVĚ SYSTĚM DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NAVŮŠENÉ VĚŠKOVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

-POLOHA OZ BUDE UPŘESNĚNA S OHLEDEM NA EXISTENCI STÁVAJÍCÍCH IS A KONSTRUKCI OBECDNĚ

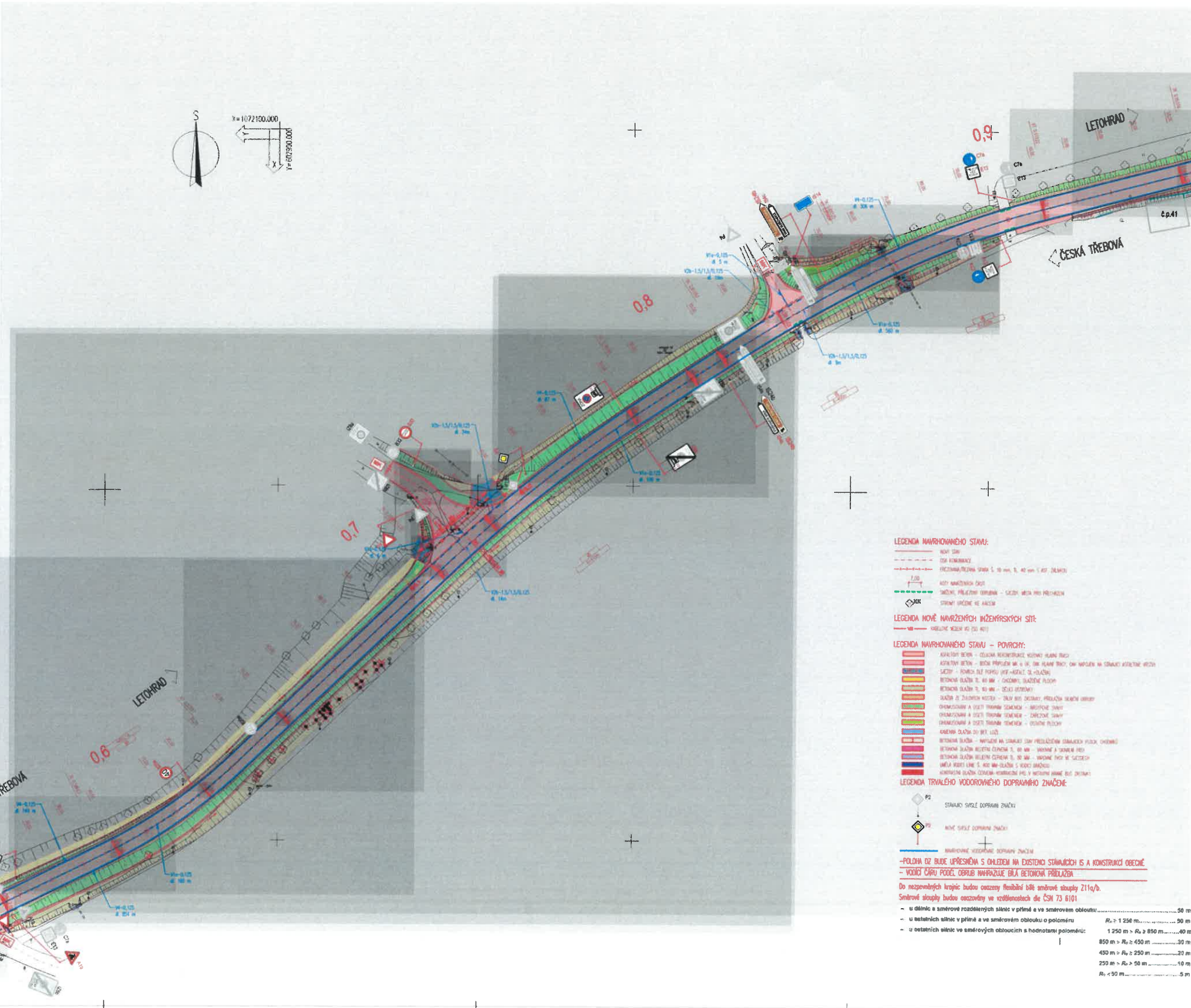
-VODNÍ ČÁRY PODELE OBRUB NAVRŽUJE BILÁ BETONOVÁ PŘÍDLAŽKA

D.2.1.
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		STUPĚŇ: PDPS		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpvt		ZAK. ČÍSLO: 2095-13-3		
INŽENÝR:	MILOS BEDNAR, DS.		TOPOGRAFIA Č. 175, 566 61 VYSOKÉ MŮSTKY EMIL - MDS@MDSPROJECT.CZ	
ZPRACOVATEL:	MILOS BEDNAR, DS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JANA BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JANA BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOS BEDNAR, DS.	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2095	
VRUB: PÁRTOVÍKOVÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	DATAUM:	05/2024
INVESTOR: Pardubický kraj, Smlouva a údržba silnic Pardubického kraje, Doudovčice 86, 533 53 Pardubice	OBJEKT: D.2.1. SO 101 - SILNICE II/360 - KM 0,000-KM 0,555		FORMÁT:	B4x4
OBSAH: SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ-DÍL 2.			MĚŘÍTKO:	1 : 500, 5000
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PRŮLOH:
				D.2.1.6.2.

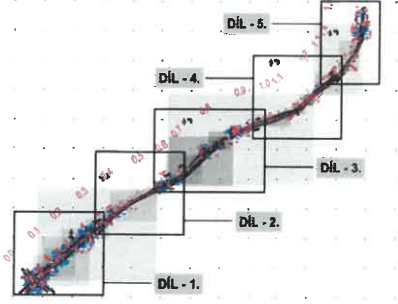
SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ-DÍL 3.
1: 500
DÍL - 3.

DÍL - 3.



- LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU:**
- HWY PLOCHÝ BOD, HODNOV POKROK, VALEK, KULTUR AP
 - BĚŽNÉ PLYNY
 - ŽEL. PLYNY
 - ŽELEŽNÉ PLYNY, POKROKOVÝ, SPÍNĚNÉ ŽP
 - SKOKOVÁ ZÁBRANĚ
 - ZNAČENÉ STRONY
 - ČÍSLO STROMŮ DLE BENEŠOVSKÝCH PRŮJEMŮ
 - ZNAČENÉ ŽELEŽNÉ BODY
 - OCHRAN. OBLASTI
 - OCHRAN. ŽELEŽNÁ OBLASTI
 - OCHRAN. ÚSTÍ
- LEGENDA NOVĚ NAVRŽENÝCH ŽELEŽNÝCH SÍTÍ:**
- HRAZENÉ ŽELEŽNÉ VOZ. (DO VOZ.)
- LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:**
- NOVÝ STAV
 - OSA KONSTRUKCE
 - PŘEZNAKOVÁ PŘÍKAZNÁ S. 10 (M, S, 40 (M, S) 40T (S, M, S))
 - 7.20
 - KAPY NAHŘÍTELNÝCH ČAR
 - SVOJÍM PŘÍKAZNÝM OBLASTEM - SVOJÍM MĚŘKEM PRO PŘEHLEDNOST
 - STRONY ÚPŘÍNĚ VE VÁŽNĚ
- LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU - POVRCHY:**
- KVALITNÍ BETÓN - OBLASTI REKONSTRUOVANÉHO VLÁKNĚ KLADBY
 - KVALITNÍ BETÓN - OBLASTI POKRYTÉ NA Ú. DE. OSA HLAVNÍ TRATĚ, OSA NAŘAZENÁ NA OSAKOVÉ KVALITNÍ BETÓN
 - SVOJÍM - POKRYTÍ VE POKRYTÍ VE VÁŽNĚ VE VÁŽNĚ
 - BETONOVÁ HLAVA S. 60 (M, S) - OCHRAN. SLABICE PLOCH
 - BETONOVÁ HLAVA S. 80 (M, S) - OCHRAN. SLABICE
 - HLAVA S. 2. ŽELEŽNÝ KOSTĚL - OSA VOZ. ŽELEŽNÝ PŘEHLEDNÝ SLABICE HLAVY
 - OCHRANOVÁNÍ A OCHR. TŘIHOVÁ HLAVA S. 80 (M, S) - SVOJÍM POKRYTÍ
 - OCHRANOVÁNÍ A OCHR. TŘIHOVÁ HLAVA S. 100 (M, S) - SVOJÍM POKRYTÍ
 - OCHRANOVÁNÍ A OCHR. TŘIHOVÁ HLAVA S. 120 (M, S) - SVOJÍM POKRYTÍ
 - OCHRANOVÁNÍ A OCHR. TŘIHOVÁ HLAVA S. 140 (M, S) - SVOJÍM POKRYTÍ
 - OCHRANOVÁNÍ A OCHR. TŘIHOVÁ HLAVA S. 160 (M, S) - SVOJÍM POKRYTÍ
 - OCHRANOVÁNÍ A OCHR. TŘIHOVÁ HLAVA S. 180 (M, S) - SVOJÍM POKRYTÍ
 - OCHRANOVÁNÍ A OCHR. TŘIHOVÁ HLAVA S. 200 (M, S) - SVOJÍM POKRYTÍ
 - OCHRANOVÁNÍ A OCHR. TŘIHOVÁ HLAVA S. 220 (M, S) - SVOJÍM POKRYTÍ
 - OCHRANOVÁNÍ A OCHR. TŘIHOVÁ HLAVA S. 240 (M, S) - SVOJÍM POKRYTÍ
 - OCHRANOVÁNÍ A OCHR. TŘIHOVÁ HLAVA S. 260 (M, S) - SVOJÍM POKRYTÍ
 - OCHRANOVÁNÍ A OCHR. TŘIHOVÁ HLAVA S. 280 (M, S) - SVOJÍM POKRYTÍ
 - OCHRANOVÁNÍ A OCHR. TŘIHOVÁ HLAVA S. 300 (M, S) - SVOJÍM POKRYTÍ
- LEGENDA TRVALÉHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:**
- STÁVAJÍCÍ SYMBOLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NOVÉ SYMBOLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NAVRHOVANÉ SYMBOLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- POZNÁMKA:**
- PLOCHA OZ. BUDE ÚPŘESNĚNÁ S OHLEDNEM NA EXISTOVNÍ STAVY ČÍS. 1 A KONSTRUKCI OBECNĚ
- VOZOVÉ ČÁSTI PODLE OBLASTI NAVRHOVANÉ BĚŽ. BETONOVÁ PŘÍKAZNÁ
- Do nezpevněných krajců budov osazeny flexibilní běh. směr. stopky 211g/b.**
Směr. stopky budou osazeny ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101
- u dlešnic a směr. rozdávacích stanic v přímé a ve směr. oblouku: $R_s \geq 1250 \text{ m}$ 50 m
 - u nástupních stanic v přímé a ve směr. oblouku o poloměru: $850 \text{ m} > R_s \geq 450 \text{ m}$ 40 m
 - u ostatních stanic v přímé a ve směr. oblouku o poloměru: $450 \text{ m} > R_s \geq 250 \text{ m}$ 30 m
 - u ostatních stanic v přímé a ve směr. oblouku o poloměru: $250 \text{ m} > R_s > 50 \text{ m}$ 10 m
 - $R_s < 50 \text{ m}$ 5 m

PŘEHLEDNÁ SITUACE KLADU LISTŮ
1:10 000



- LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU:**
- HWY PLOCHÝ BOD, HODNOV POKROK, VALEK, KULTUR AP
 - BĚŽNÉ PLYNY
 - ŽEL. PLYNY
 - ŽELEŽNÉ PLYNY, POKROKOVÝ, SPÍNĚNÉ ŽP
 - SKOKOVÁ ZÁBRANĚ
 - ZNAČENÉ STRONY
 - ČÍSLO STROMŮ DLE BENEŠOVSKÝCH PRŮJEMŮ
 - ZNAČENÉ ŽELEŽNÉ BODY
 - OCHRAN. OBLASTI
 - OCHRAN. ŽELEŽNÁ OBLASTI
 - OCHRAN. ÚSTÍ
- LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:**
- NOVÝ STAV
 - OSA KONSTRUKCE
 - PŘEZNAKOVÁ PŘÍKAZNÁ S. 10 (M, S, 40 (M, S) 40T (S, M, S))
 - 7.20
 - KAPY NAHŘÍTELNÝCH ČAR
 - SVOJÍM PŘÍKAZNÝM OBLASTEM - SVOJÍM MĚŘKEM PRO PŘEHLEDNOST
 - STRONY ÚPŘÍNĚ VE VÁŽNĚ

MĚŘITKO:

1:10000

m 100 200 300 400 500

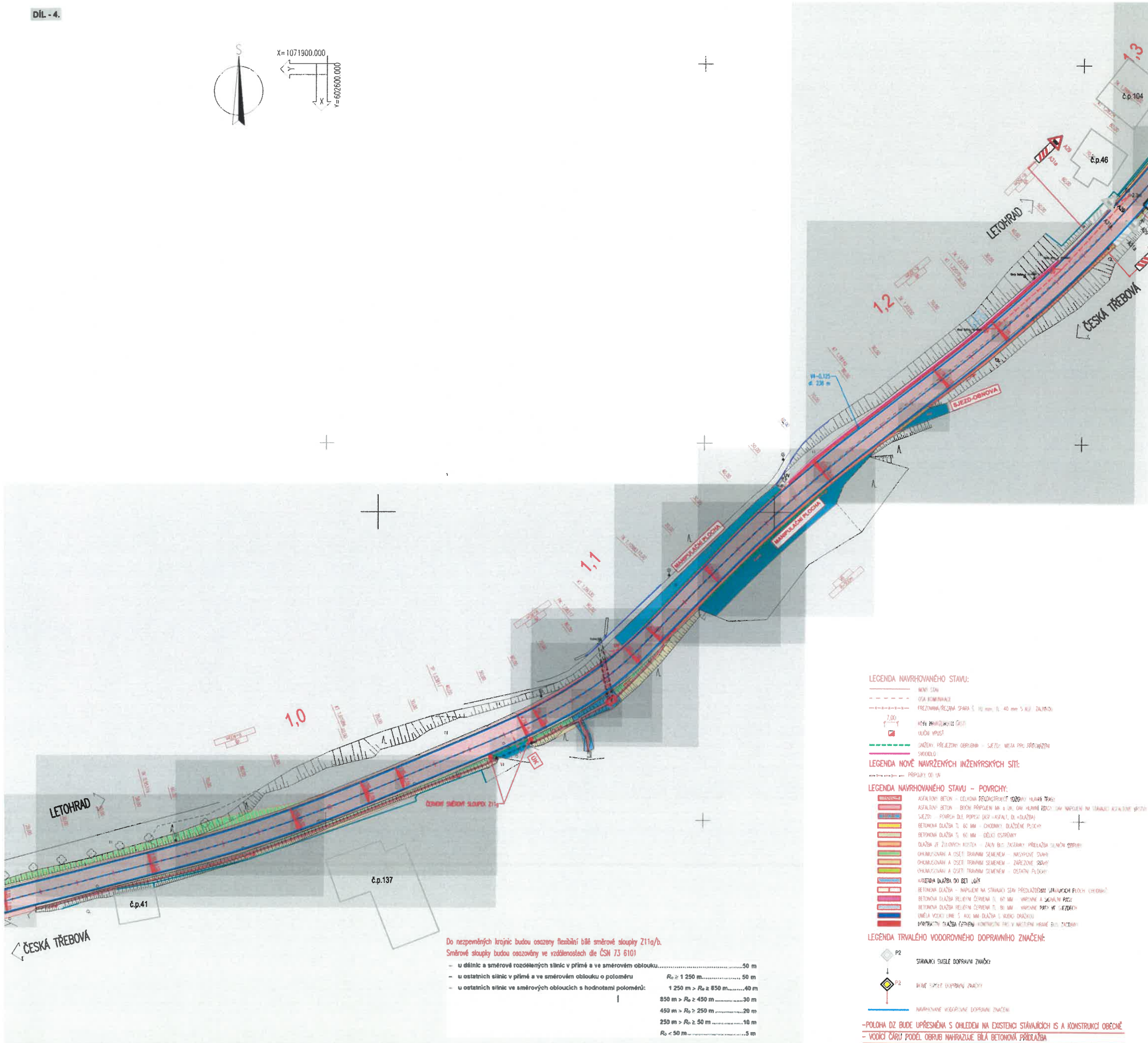
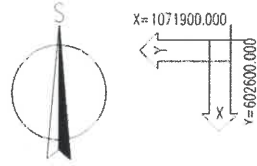
1:5000

m 5.0 10.0 15.0 20.0 25.0

D.2.2.
PDPS

DOKUMENTAČNÍ LIST		S. 8/8		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM		BM		
PRACOVNÍ	MLJOS BEHNAP. DS		<i>Bejta</i>	<i>Bejta</i>
ZPRAVOCNÁ	MLJOS BEHNAP. DS			
TECHNICKÁ KONTROLA	MLJOS BEHNAP. DS			
ZODPOVĚDNÝ PRŮJEKTOVÁNÍ	MLJOS BEHNAP. DS			
VLASTNÍ PŘEHLEDKOVÝ	MLJOS BEHNAP. DS			
VLASTNÍ PŘEHLEDKOVÝ	MLJOS BEHNAP. DS			
DIREKTOR	MLJOS BEHNAP. DS	DIREKTOR	MLJOS BEHNAP. DS	
MÍSTNÍ	MLJOS BEHNAP. DS	MLJOS BEHNAP. DS	MLJOS BEHNAP. DS	
Situace 1/360 Osta nad Otřic, ul. Letohradská - žel. přejezd				
Měřítko: D.2.2. SO 102 - Situace 1/360 - KM 0,655-0,81 1,487 86				
SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ-DÍL 3.		D.2.2.6.1.		

DÍL - 4.



Do nezměněných krajnic budou osazeny flexibilní bílé směrové sloupky Z11a/d.
Směrové sloupky budou osazovány ve vzdálenostech dle ČSN 73 610)

- u částic a směrově rozestavených silnic v přímé a ve směrovém oblouku.....50 m
- u ostatních silnic v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru $R_0 \geq 1\ 250\ m$30 m
- u ostatních silnic v přímé a ve směrovém oblouku s hodnotami poloměru:
 - $1\ 250\ m > R_0 \geq 850\ m$40 m
 - $850\ m > R_0 \geq 450\ m$30 m
 - $450\ m > R_0 \geq 250\ m$20 m
 - $250\ m > R_0 \geq 50\ m$10 m
 - $R_0 < 50\ m$5 m

LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:

- NIŽÍ ŠÍŘKA
- ŠÍŘKA KOMUNIKACE
- PŘEZVLAKOVANÁ ŠÍŘKA 1, 10 mm, 1, 40 mm 5 KJ, ZÁKLADY
- NIŽÍ ŽELEZNIČNÍ ŠÍŘKA
- ÚLOŽNÍ VÝŠKĚ
- ŠÍŘKA PŘEZVLAKOVANÉ ŠÍŘKY PŘI PŘECHÁZKĚ
- ŠÍŘKA ŠKODLIVÉ

LEGENDA NOVĚ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ:

- POPISY OO ÚP

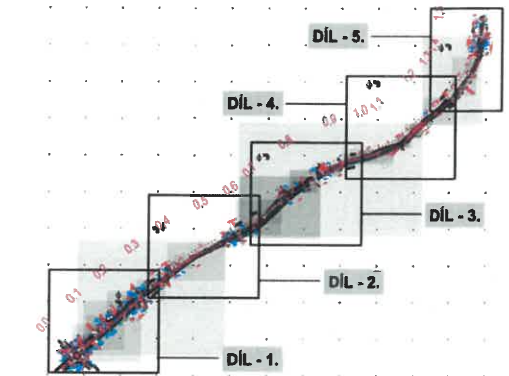
LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU - POVRCHY:

- ASFAKOVANÝ BETON - CELKOVÁ PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA 1000 mm 1000
- ASFAKOVANÝ BETON - BEŽNÝ PŘEPLETENÍ 1000 mm 1000
- SELEZ - POKRYV DLE POPISU (ASFAKOVANÝ, BĚLÁ) 1000
- BETONOVÁ DLAŽBA 100 mm - CHODNÍKOVÉ DLAŽEČNÉ PLOCHY
- BETONOVÁ DLAŽBA 100 mm - ODEKOVÉ OSTRŮVKY
- DLAŽBA VE ŽELEZNIČNÍCH KŘÍŽÍCH - ŽELEZNÝMI ŽALUZIAMI PŘELÁZOVÝMI OBLASTI
- OKRUSOVANÁ A OČETI TRAVNINÍ SEMENEM - NÁSPLOVNÉ OBLASTI
- OKRUSOVANÁ A OČETI TRAVNINÍ SEMENEM - ZÁRĚZOVÉ OBLASTI
- OKRUSOVANÁ A OČETI TRAVNINÍ SEMENEM - OSTATNÍ PLOCHY
- KRAJOVNÍ DLAŽBA DO BET. LŮŽ
- BETONOVÁ DLAŽBA - NÁSPLOVNÉ NA STANOVISKÁCH PŘELÁZOVÝCH PLOCH LOKOVANÝCH
- BETONOVÁ DLAŽBA RELEFEM ČERVENÁ 100 mm - NÁSPLOVNÉ A SIGNÁLNÍ PŘEZ
- BETONOVÁ DLAŽBA RELEFEM ČERVENÁ 100 mm - NÁSPLOVNÉ PASY VE ŽELEZNICÍCH
- UMĚLA VÝŠKĚ LAMEL S 400 mm DLAŽBA S VÝŠKĚM 100 mm
- PROSTŘEDNÍ DLAŽBA ČERNÝMI KONTRASTNÍMI PASTELNÍMI HRANAMI

LEGENDA TRVALÉHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- P2 STANOVISKO SVĚTEL DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 BÍLÉ SVĚTELNÉ ZNAČENÍ
- NAVYŠENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

-POLOHA DZ BUDE UPŘESNĚNA S OHLEDEM NA EXISTENCI STÁVAJÍCÍCH IS A KONSTRUKCI OBECNĚ
- VODIČI ČARU PODÉL OBRYSU NAHRAZUJE BÍLÁ BETONOVÁ PŘÍDLAŽKA



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU:

- HRANÝ PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POKRYTÍ, KULTURNÍ A.T.D.
- KAMKOVÉ PLOTY
- DŘEVĚNÉ PLOTY
- ŽIVÉ PLOTY
- ŽELEŽNÉ PLOTY, POKRZYTKY, OPĚRNÉ ZDI
- ŠKODLIVÁ ZÁBRADÍ
- ZNAČKOVÉ STROJY
- ČÍSLO STROJŮ DLE BENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU
- ZNAČKOVÉ ŽELEŽNÉ BUDOVY
- CHODNÍK-DLAŽBA
- CHODNÍK-DLAŽBA
- CHODNÍK-ASFAKT

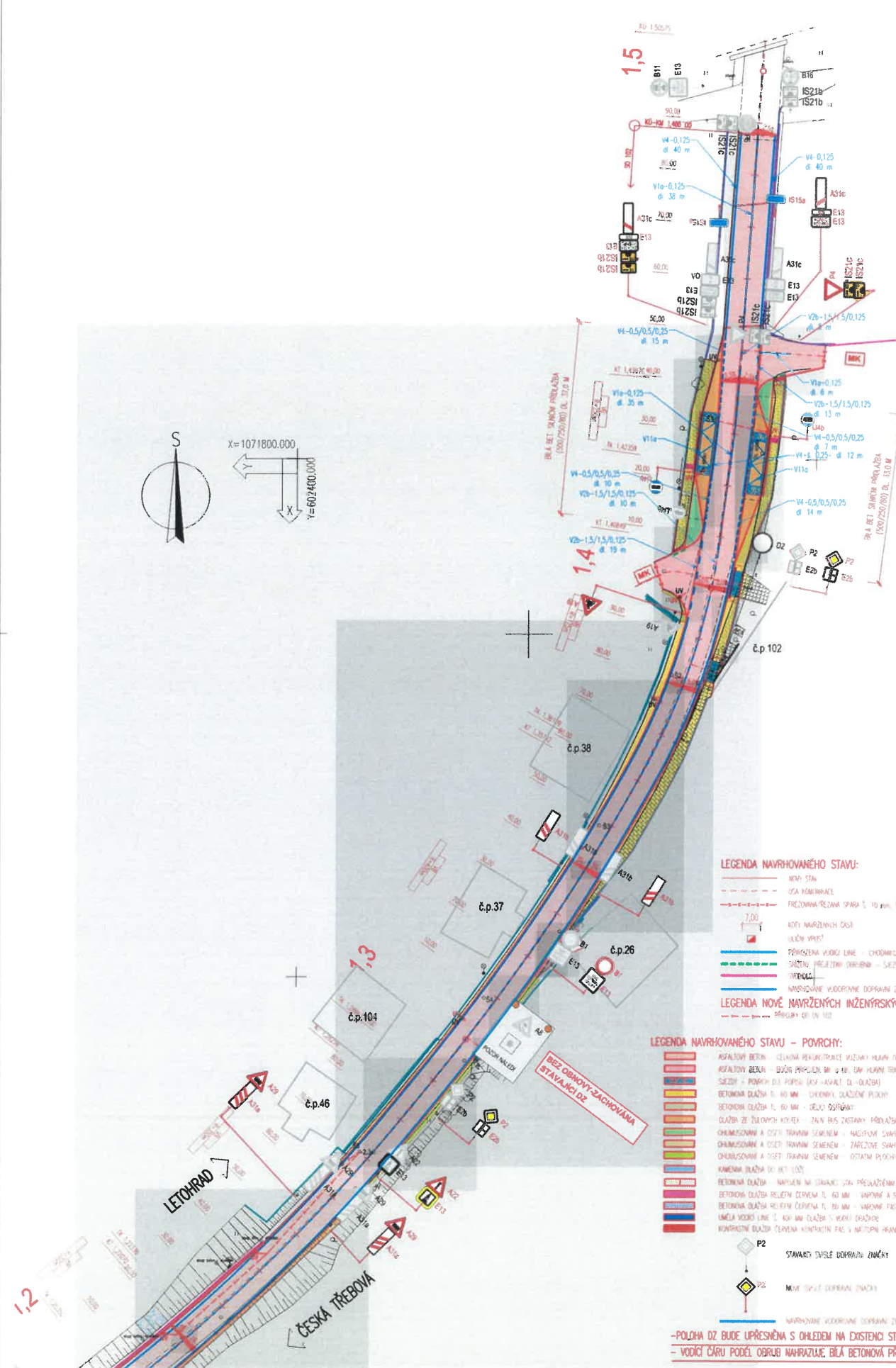
MĚŘÍTKO:



D.2.2.
PDPS

SOUPRAVY SYSTÉM S-JSR		VÝŠKOVÝ SYSTÉM BIV	
KRESLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, D.S.		
ZPRACOVÁNÍ:	MILOŠ BEDNÁŘ, D.S.		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, D.S.		
KRAJ-PROJEKTOVATEL:	OVĚŘENÝ ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	STUPEŇ: PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Dvůrčanova 98, 533 53 Pardubice	ZAK. ČÍSLO: 2995-23-3	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2995	
OBJEKT: D.2.2. SO 102 - SILNICE II/360 - KM 0,565-1,487 06	DATA: 05/2024	FORMÁT: B4x4	
OBSAH: SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ-DÍL 4.	MĚŘÍTKO: 1 : 500, 5000	ČÍSLO SOUPRAVY: 060	ČÍSLO PRŮKRY: D.2.2.6.2.

DÍL - 5.



- NOVÝ STAV
- STAV KOMBINACE
- PŘEJÍMAČI/ŘEZÁNÍ SPRAVA S 10 km/h, 10 km/h, 1 km/h, 2 km/h
- 7,00
- KOTY NAVRHOVÁNEHO STAVU
- KOTY STAVU
- PŘIROZENÁ VODNÍ ČARA - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK - VE LM
- SÁDKOVÝ PŘELOŽNÍ OBRUBNÍK - SÁDKOVÝ ÚSTŘÍŽNÍK - PŘELOŽNÍK
- VÝMĚLA
- NAVRHOVÁNE VODOPRŮVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- PŘELOŽNÍK ÚSTŘÍŽNÍK

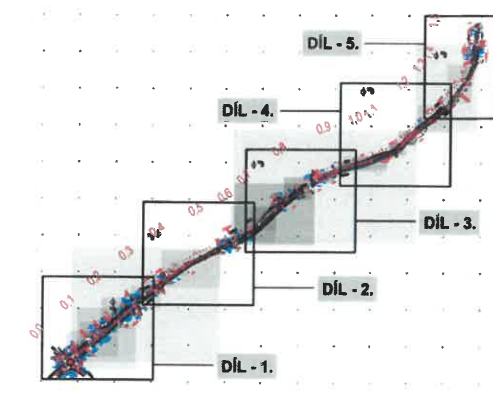
LEGENDA NOVĚ NAVRHOVÁNEJÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

LEGENDA NAVRHOVÁNEHO STAVU - POVRCHY:

- ASFALTOVÝ BETÓN - CELKOVÁ REKONSTRUKCE VÝJEZDU HLAVNÍ TRASY
- ASFALTOVÝ BETÓN - VÝJEZD PŘELOŽKY BK 2. KLASIFIKACE HLAVNÍ TRASY - ASFALTOVÝ BETÓN
- SÁDKOVÝ PŘELOŽNÍ OBRUBNÍK - SÁDKOVÝ ÚSTŘÍŽNÍK - PŘELOŽNÍK
- BETONOVÁ DLAŽBA 100 mm - VÝJEZD VÝJEZDU HLAVNÍ TRASY
- BETONOVÁ DLAŽBA 100 mm - DLAŽBA VÝJEZDU
- DLAŽBA ZE ŽELEZNOBETONOVÝCH KAMENÍ - ŽELEZNOBETONOVÝ VÝJEZD HLAVNÍ TRASY
- CHODNÍKOVÝ A SÍTKOVÝ TRÁVNÍKOVÝ SEMENNÝ - NASTUPNÝ SVAH
- CHODNÍKOVÝ A SÍTKOVÝ TRÁVNÍKOVÝ SEMENNÝ - ZÁŘEZNÝ SVAH
- CHODNÍKOVÝ A SÍTKOVÝ TRÁVNÍKOVÝ SEMENNÝ - VÝJEZD HLAVNÍ TRASY
- KAMENNÁ DLAŽBA 100 mm - DLAŽBA
- BETONOVÁ DLAŽBA - NASTUPNÝ SVAH PŘELOŽKY HLAVNÍ TRASY
- BETONOVÁ DLAŽBA RELETYV ČERNÝM 100 mm - VÝJEZD VÝJEZDU HLAVNÍ TRASY
- BETONOVÁ DLAŽBA RELETYV ČERNÝM 100 mm - VÝJEZD VÝJEZDU HLAVNÍ TRASY
- UMĚLA VODNÍ ČARA S 100 mm DLAŽBA V VÝJEZDU HLAVNÍ TRASY
- KONKRETNÍ DLAŽBA ČERVENÁ KONKRETNÍ PÁK V NASTUPNÝ SVAH HLAVNÍ TRASY

- STAVBY DVÍŘE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVÉ DVÍŘE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

-POLHNA DZ BUDE UPŘESNĚNA S OHLEDEM NA EXISTENCI STÁVAJÍCÍCH IS A KONSTRUKCI OBRUBNÍ
- VODIČÍ ČÁRU PODÉL OBRUBNÍ NAHAZUJE BÍLÁ BETONOVÁ PŘÍDLAŽKA



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH STAVŮ:

- HRANÝ PLOCHA, BUDOV, ROZDĚLNÍK POKRYTÝ, KULTUR A/D
- KAMENNÉ PLOTY
- DŘEVĚNÉ PLOTY
- ŽELEZNÉ PLOTY
- ŽELEZNÉ PLOTY, POZEMKOVÝ, OPEŘENÉ ŽD
- SMYKÁK, ZÁBRADLÍ
- ZMĚRNÉ STROMY
- ČÍSLO STROMŮ DLE DENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU
- ZMĚRNÉ ŽELEZNÉ BUDOVY
- CHODNÍKOVÝ DLAŽBA
- CHODNÍKOVÝ DLAŽBA
- CHODNÍKOVÝ-ASFALT

MĚŘÍTKO:



D.2.2.
PDPS

SOUBĚŽNÝ SYSTÉM		S-JTSK		
VÝKONOVÝ SYSTÉM		Bv		
PŘEJÍMAČ:	MILOŠ BEDNÁŘ, OS.			
ZPRACOVATEL:	MILOŠ BEDNÁŘ, OS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, OS.			
INVESTOR:	OBEC ÚSTÍ NAD ORLÍCI	OBEC ÚSTÍ NAD ORLÍCI	STUPĚN:	PDPS
AKCE:	Súnice I/360 Ústí nad Orlicí, ul. Letohradská - železniční přejezd		ŽAK ČÍSLO:	2995-23-3
OBJEKT:	D.2.2. SO 102 - SÚNICE I/360 - KM 0,555-KM 1,487 B6		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2995
DESIGN:	SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ-DÍL 5.		DATAUM:	05/2024
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 500, 5000
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘELOH:
				D.2.2.6.3.