



ustivp24v00tk1

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:
Ze dne:

Naše č.j.: MUUO/62532/2024/DSS/jg
Číslo spisu: 258/2024
Spis. značka: 258/2024
Poč. listů: 2
Poč. příloh: 5
Poč. lis. př.: 5

Vyřizuje: Bc. Jan Gregar
Tel: 465514341
E-mail: gregar@muuo.cz
Datum: 29.07.2024
Místo: Ústí nad Orlicí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubrovice 98
533 53 Pardubice

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubrovice 98, 533 53 Pardubice, IČ 00085031, kterou na základě plné moci zastupuje společnost MDS projekt s.r.o., Föesterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ 27487938, podané dne 19.07.2024, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 22.05.2024 pod č.j. KRPE-46604-2/ČJ-2024-171106

o z n a m u j e návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnici II/360 - ul. Letohradská v Ústí nad Orlicí v úseku od kruhového objezdu po železniční přejezd, dle přiložených situací, která jsou nedílnou součástí tohoto stanovení

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: reflexní

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: http://www.ustinadorlici.cz

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Platnost úpravy: TRVALE
Důvod: opatření po instalaci betonových svodidel.

Osoba (organizace) odpovědná za dodržení podmínek rozhodnutí:

pan Libor Zámečník, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, tel. 725 953 264.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Před instalací trvalého vodorovného a svislého dopravního značení bude provedena na základě požadavku zhotovitele nebo investora inspekční prohlídka na místě stavby, a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem a situací před dokončením stavby pozemních komunikací. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, při které může v době realizace docházet ke změnám, vyhrazuje si DI Policie ČR právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.
2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na provedení dopravního značení a následnou údržbu hradí a provádí Správa a údržba silnic Pk.
7. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze vyhlášky 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, ČSN 018020 dále specifikované v ČSN EN 1436 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
8. Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436 - „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody“. Jako závaznou lze užít publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
9. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas vlastníka pozemku nebo zařízení (sloupy VO, stávající DZ), na které by se dopravní značky umísťovaly.

10. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení. Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, kterou na základě plné moci zastupuje společnost MDS projekt s.r.o., Föesterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, požádala dne 19.07.2024, Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/360 - ul. Letohradská v Ústí nad Orlicí v úseku od kruhového objezdu po železniční přejezd z důvodu celkové rekonstrukce silnice.

Součástí žádosti bylo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 22.05.2024 pod č.j. KRPE-46604-2/ČJ-2024-171106, ze kterého byly do návrhu stanovení místní úpravy provozu zapracovány požadavky na doplnění značení .

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Ing. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Bc. Jan Gregar, referent odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Doručí se:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Dobruška 98, Pardubice (na základě plné moci zastoupena společností MDS projekt s.r.o., Föesterova 175, 566 01 Vysoké Mýto)
Město Ústí nad Orlicí (také k vyvěšení na úřední desce)

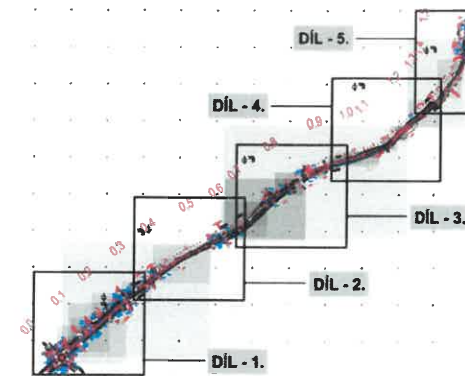
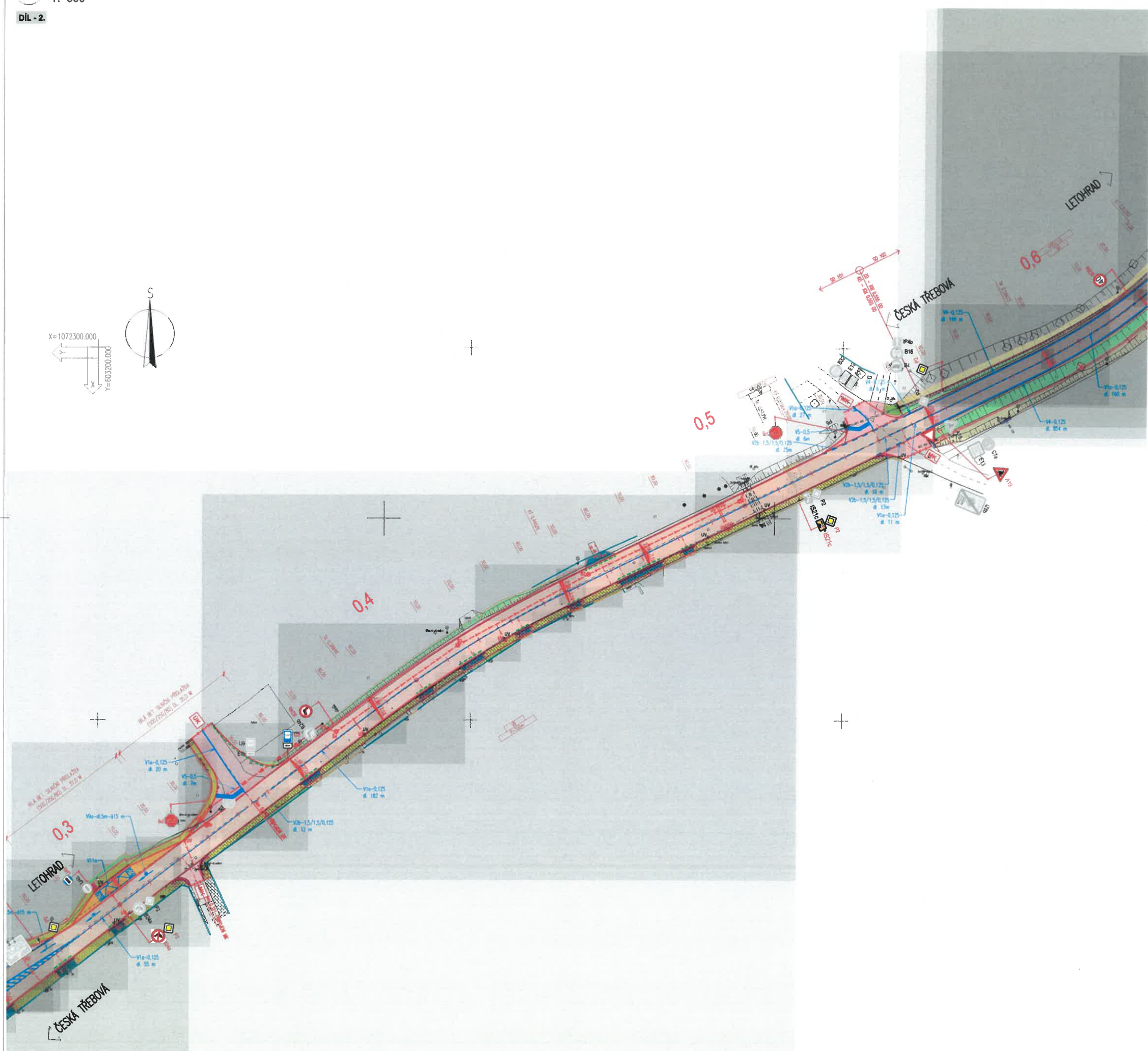
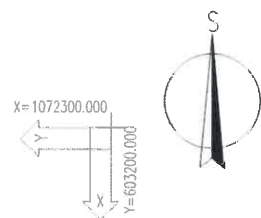
Ostatním dotčeným osobám doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Na vědomí:

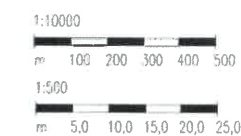
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU:

- HRANÍ PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ PLOCH, KULTUR ATD.
- KOVĚNÉ PLOTY
- DŘEVĚNÉ PLOTY
- ŽIVÉ PLOTY
- ZĚNĚ PLOTY, POKRÝTKY, OPĚRNÉ ZDI
- SKVRNKA, ZABRANĚ
- ZAMĚŘENÉ STROMY
- ČÍSLO STROMŮ DLE DENDROLOGICKÉHO PRŮKŘEMU
- ZAMĚŘENÉ ZĚNĚ BUDOVY
- CHODNÝ-DLAŽBA
- CHODNÝ-ZELIŠŤOVÁ DLAŽBA
- CHODNÝ-ASFALT

MĚŘÍTKO:



LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:

- NOVÝ STAV
- OSA KOMBINACE
- FŘEZOVANÁ/PŘEZANÁ ŠPIKA S 10 mm, S 40 mm S 40 ZKAMENI
- KOTVA NÁVRŽENÝCH ČAR
- ÚLOŽNÍ VÝŠET
- PŘELOŽENÁ VODNÍ LÍNEJ - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍ K 4 LHM
- SVAZEK - PŘELOŽENÝ - SVAZEK - SVAZEK PŘI PŘELOŽENÍ
- STROMY URČENÉ KE KACENÍ

LEGENDA NOVĚ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- V0 - NABĚŽNÉ VĚDĚNÍ (S0 40)
- ZODPOVĚDNÉ KOMBINACE (S0 30) - PŘÍPADOVĚ DO 10 (S0 30)

LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU - PLOCHY:

- ASFALTOVÝ BETON - CELKOVÁ VEROJNĚNOSTI VOZIDLY HLAVNÍ TRÁŽI
- ASFALTOVÝ BETON - BEZNĚ PŘÍPUSNĚ MĚŘENÍ S 10 mm HLAVNÍ TRÁŽI SVA NÁPĚVNĚ NA STAVĚNÍ KAZELNĚ VÝŠET
- SVAZEK - POKRYV DLE POKRYV (ASFALT DLAŽBA)
- BETONOVÁ DLAŽBA 100 mm - CHODNÍK, DLÁŽDENÉ PLOCHY
- BETONOVÁ DLAŽBA 100 mm - ÚLOŽNÍ OCHRÁNY
- DLÁŽBA ZE ŽELEZNÝCH KOSTEK - ŽALUZIE, OKRAJ, PŘELOŽENÍ, SVAZEK
- OCHRANOVANÉ A OČIŠŤOVANÉ SEMĚNĚM - NÁSTROJE, SVAZI
- OCHRANOVANÉ A OČIŠŤOVANÉ SEMĚNĚM - ZARÝTKOVÉ SVAZI
- OCHRANOVANÉ A OČIŠŤOVANÉ SEMĚNĚM - ÚSTAVNÍ PLOCHY
- KAMENNÁ DLAŽBA DO BET. LÍŽŮ
- BETONOVÁ DLÁŽBA - NÁPĚVNĚ NA STAVĚNÍ SVA PŘELOŽENÍ SVAZEK PŘI CHODNÍK
- BETONOVÁ DLÁŽBA RELETIVĚ ČERNÁ 100 mm - VOPRANĚ A ÚKALNÍ POKY
- BETONOVÁ DLÁŽBA RELETIVĚ ČERNÁ 100 mm - VOPRANĚ POKY VE SVAZEK
- LÍNEJ VODNÍ LÍNEJ S 400 mm DLÁŽBA S VODNÍ DRÁŽKOU
- KONTROLNÍ DLÁŽBA ČERNÁ KONTROLNÍ POKY V AKTIVNĚ HLAVNÍ TRÁŽI

LEGENDA TRVALÉHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- P2 - STÁVAJÍCÍ SYSTĚM DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 - NOVĚ SYSTĚM DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

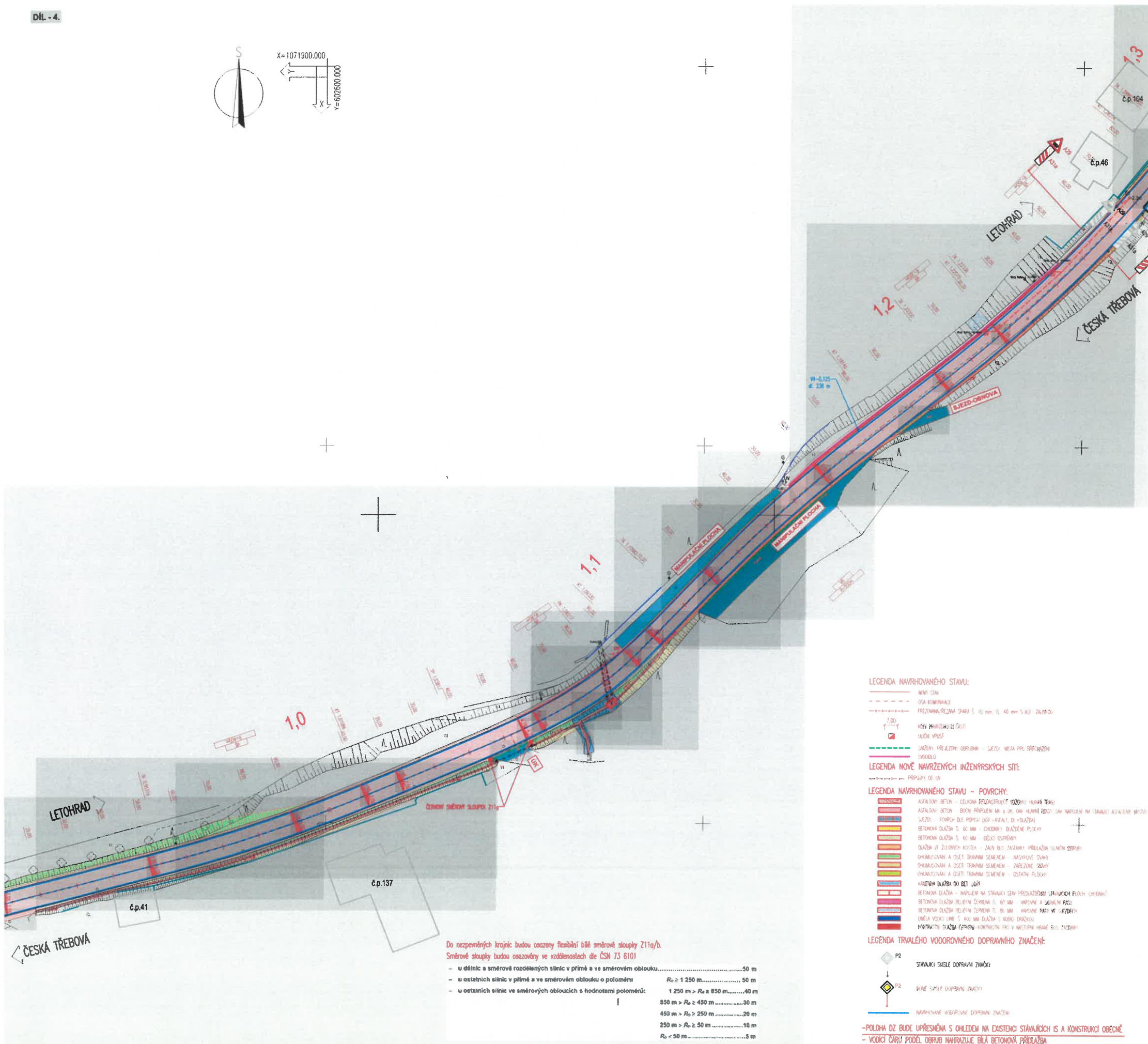
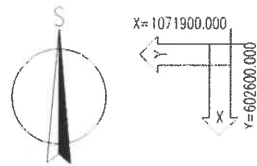
— NÁVRHOVANÉ VĚDOVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 — POLOHA DZ BUDE UPŘESNĚNA S OHLEDEM NA EXISTENCI STÁVAJÍCÍCH IS A KONSTRUKCI OBECDNĚ
 — VODICÍ ČÁRY PODÉL OBRUB NAHOŘUJE BÍLÁ BETONOVÁ PŘÍDLAŽKA

D.2.1.
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Byjt		
VŘEŠŤ	MILOS BEDNAR, DS.		
ZPRACOVANĚ	MILOS BEDNAR, DS.		
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. JANA BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JANA BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT	MILOS BEDNAR, DS.		
VÝKAL PÁRŮ/BOJŮ	OKRES ÚSTÍ NAD ORLICOV	OBEC ÚSTÍ NAD ORLICOV	
INVESTOR	Paroubický kraj, Smlouva a úřední úřad Paroubického kraje, Doudřovice 98, 533 53 Paroubice		
AKCE	Sáňice II/360 Ústí nad Orlicí, ul. Letohradská - Zel. přejezd		
OBJEKT	D.2.1. SO 101 - SÁŇICE II/360 - KM 0,000-KM 0,555		
OBŠAH	SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ-DÍL 2.		
			STUPEŇ: PDPS
			ZAP. ČÍSLO: 2995-13-3
			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2995
			DATA: 05/2024
			FORMÁT: B4H
			MĚŘÍTKO: 1:500, 5000
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PRŮLOH: D.2.1.6.2.



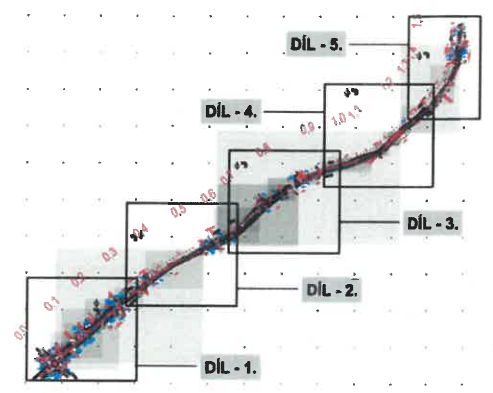
DÍL - 4.



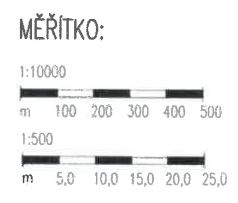
Do nezměněných krajnic budou osazeny flexibilní bílé směrové sloupky Z11a/d.
Směrové sloupky budou osazovány ve vzdálenostech dle ČSN 73 610)

- u částic a směrově rozestavených silnic v přímé a ve směrovém oblouku.....50 m
- u ostatních silnic v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru $R_0 \geq 1\ 250\ m$30 m
- u ostatních silnic v přímé a ve směrovém oblouku s hodnotami poloměru: $1\ 250\ m > R_0 \geq 850\ m$40 m
- u ostatních silnic ve směrových obloucích s hodnotami poloměru: $850\ m > R_0 \geq 450\ m$30 m
- $450\ m > R_0 \geq 250\ m$20 m
- $250\ m > R_0 \geq 50\ m$10 m
- $R_0 < 50\ m$5 m

- LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:**
- NIŽÍ ŠLAK
 - ŠTĚKOVANÁ
 - PŘEVLIVNÁ/ŘEZANÁ ŠTĚKA 15, 10 mm s 40 mm 5 kJ ZÁKLAD
 - NIŽÍ ŽEMLOVÝVÝŠKOVÝ ŠLAK
 - ÚLOŽNÍ VRSTVA
 - ŠLAKOVÝ PŘEVLIVNÝ OBRUBNÍK - SJEZD: MĚŘA PŘI PŘECHÁZENÍ ŠKODKOU
- LEGENDA NOVĚ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ:**
- POPRAVA OO ÚV
- LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU - POVRCHY:**
- ASFAKTOVÝ BETON - CELKOVÁ PRŮHLÍDKOVACÍ VÝŠKOVÝ HUMANÍ TRÁVA
 - ASFAKTOVÝ BETON - BEŽNÝ PŘEPLETENÍ 10 a 10, 0,01 HUMANÍ TRÁVA S 100 NÁPLEVEM NA STANOVISKĚ AKTIVNÍHO ŠPŮTU
 - SJEZD - PORUCHA DLE POPISU (ASFAKTOVÝ, BĚLÁ DLAŽBA)
 - BETONOVÁ DLAŽBA 15, 60 MM - CHODNÍKY, DLAŽEČNÉ PLOCHY
 - BETONOVÁ DLAŽBA 15, 60 MM - ODEKOVÉ OSTRŮVKY
 - DLAŽBA VE ŽLÚBOVÝCH KOSTKÁCH - ŽALUZIE, ZÁSTAVKY, PŘELAZOVÉ ŽALUZIE, OBRUBNÍK
 - OHRAZOVANÁ A OŠETŘENÁ TRAVNÍ SEMENEM - NÁSPLOVNÉ OŠETŘENÍ
 - OHRAZOVANÁ A OŠETŘENÁ TRAVNÍ SEMENEM - ZÁRUKOVÉ OŠETŘENÍ
 - OHRAZOVANÁ A OŠETŘENÁ TRAVNÍ SEMENEM - OSTATNÍ PLOCHY
 - KRAJOVNÍ DLAŽBA DO BET. ÚLOŽNÍ
 - BETONOVÁ DLAŽBA - NÁPLEVEM NA STANOVISKĚ SJEZDU PŘECHÁZENÍ ŽALUZIOVÝCH PLOCH LUKOVANÝ
 - BETONOVÁ DLAŽBA RELEFEM ČERVENÁ 15, 60 MM - NÁPLEVEM A SAGALUM PŘEZ
 - BETONOVÁ DLAŽBA RELEFEM ČERVENÁ 15, 60 MM - NÁPLEVEM PASY VE SJEZDECH
 - UMĚLA VÝŠKOVÝ LAMEL S 400 MM DLAŽBA S VÝŠKOVÝM OŠETŘENÍM
 - PROSTŘEDNÍ DLAŽBA ČERNÝM KONTRASTNÍM PÁVEM NÁPLEVEM HEBANÉ BILÍM ZÁSTAVKOU
- LEGENDA TRVALÉHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:**
- P2 STANOVISKO SVĚTEL DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - P2 BÍLÉ SVĚTELNÉ ZNAČENÍ
 - NAVHROVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- POLOHA DZ BUDE UPŘESNĚNA S OHLEDEM NA EXISTENCI STÁVAJÍCÍCH IS A KONSTRUKCI OBRUBNÍKŮ
-VODIČÍ ČÁRY PODÉL OBRUBNÍKŮ NAHRAZUJÍ BÍLÁ BETONOVÁ PŘÍDLAŽKA



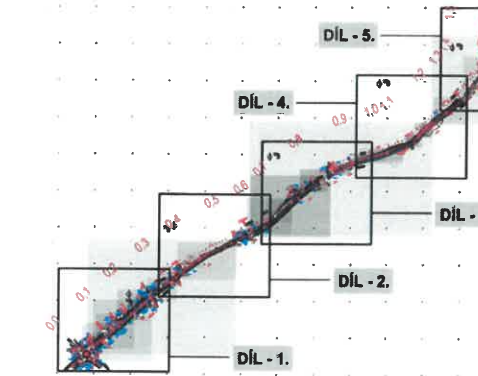
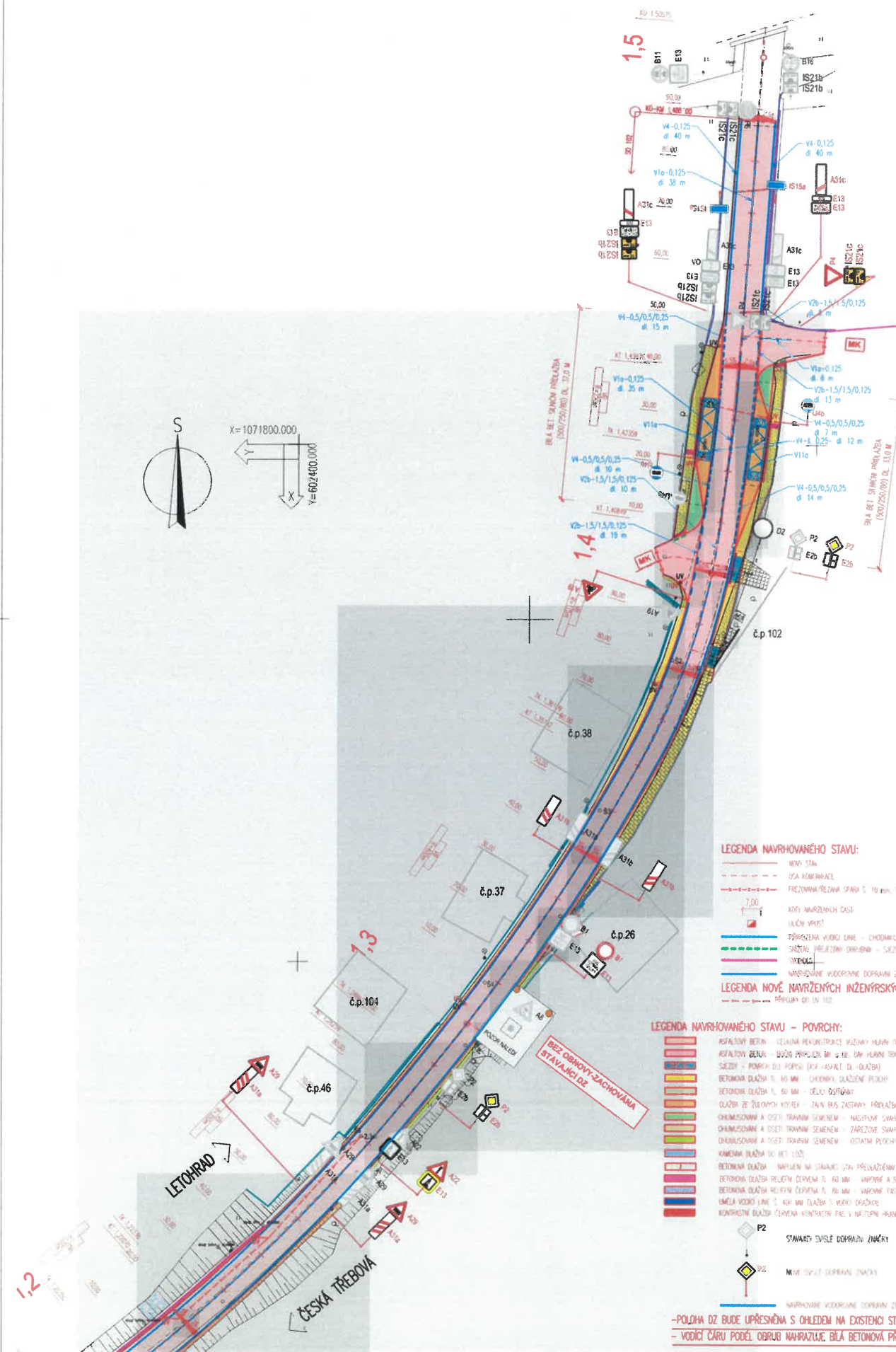
- LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU:**
- HRANÝ PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POKROKŮ, KULTURNÍ A.T.D.
 - KAMKOVÉ PLOTY
 - DŘEVĚNÉ PLOTY
 - ŽIVÉ PLOTY
 - ZEMĚNÉ PLOTY, POKREZOVKY, OPĚRNÉ ZDI
 - SKODKOU, ZÁBRADÍ
 - ZNAČKOVÉ STROMY
 - ČÍSLO STROMŮ DLE BENTROLOGICKÉHO PRŮZKUMU
 - ZNAČKOVÉ ŽIVÉ BUDOVY
 - CHODNÍKY-DLAŽBA
 - CHODNÍKY-DLAŽBA
 - CHODNÍKY-ASFAKT



D.2.2.
PDPS

SOUPRAVY SYSTÉM S-JTSA		VÝŠKOVÝ SYSTÉM BIV	
KRESLA:	MILOŠ BEDNAR, D.S.		
ZPRACOVÁNÍ:	MILOŠ BEDNAR, D.S.		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNAR, D.S.		
KRAJ-PROJEKTOVATEL:	OKRES ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	STUPEŇ: PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Dvůrčická 98, 533 53 Pardubice	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2995	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PRŮKRY: D.2.2.6.2.
AKCE: Sítě II/360 Ústí nad Orlicí, ul. Letohradská - žel. přejezd	DATA: 05/2024		
OBJEKT: D.2.2. SO 102 - SILNICE II/360 - KM 0,565-1,487 06	FORMÁT: B4x4		
OBŠAH: SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ-DÍL 4.	MĚŘÍTKO: 1 : 500, 5000		

DÍL - 5.



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH STAVŮ:

- HRNÝ PLOCHA, BUDOVA, ROZDĚLNÍ POKROK, KULTUR ATO
- KAMNÉ PLOTY
- DŘEVĚNÉ PLOTY
- ŽELEZNÉ PLOTY
- ZDĚNÉ PLOTY, PODEZDÁVY, OPEŘENÉ ZD
- SHODKLA, ZAPRAVŮ
- ZMĚŘENÉ STROMY
- ČÍSLA STROMŮ DLE DENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU
- ZMĚŘENÉ ZDĚNÉ BUDOVI
- CHODNÍKY-DLAŽBA
- CHODNÍKY-DLAŽBA
- CHODNÍKY-ASFALT

MĚŘÍTKO:



LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:

- NOVÝ STAV
- STŘEŠNÍ KOMBINACE
- PŘEZDÍVACÍ PRŮZKUMY S 10 mm tl. 50 mm tl. 100 mm tl. 200 mm tl.
- KOTY NAVRŽENÝCH DÍLŮ
- KOTY VÝKOPŮ
- PŘÍRODNÍ VODNÍ LINIE - CHODNÍKY OBEJDNÉ - HE LM
- SÁZKOVÉ PŘELÉZKOVÉ OBRUBNÍ - SÁZKY NESAJÍ PRŮ - PŘELÁZEM
- VÝKOP
- NAVRHOVANÉ VODOPRŮVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA NOVĚ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- PŘELOH DÍLŮ 102

LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU - POVRCHY:

- ASFALTOVÝ BETÓN - CELKOVÁ REKONSTRUKCE VJEZDU NAJAVI PŘEJEZDU
- ASFALTOVÝ BETÓN - VÝKOP PŘEJEZDU BK a BK1 SAMOHRNÍ TRÁVA OUP BIFILICEM NA STANOVÍ ASFALTOVÉ VSTUPY
- SÁZKY - POKRYV DÍLŮ POKRYVŮ - KVALIT. DÍL - DLAŽBA
- BETONOVÁ DLAŽBA 100 mm - CHODNÍKY, SÁZKOVÉ PLOCHY
- BETONOVÁ DLAŽBA 100 mm - OBLUČNÍ SOUPRAVY
- DLAŽBA ZE ŽELEZNOVÝCH KOTKŮ - ŽELEZNÝ BUS STANOVÍ PŘEJEZDU NAJAVI PŘEJEZDU
- CHODNÍKOVÁ A SÍŤ TRÁVNÍ SEMENEM - NASTUPŮM SVĚTLÝ
- CHODNÍKOVÁ A SÍŤ TRÁVNÍ SEMENEM - ZARŮČENÍ SVĚTLÝ
- CHODNÍKOVÁ A SÍŤ TRÁVNÍ SEMENEM - OSTATNÍ PLOCHY
- KAMENNÁ DLAŽBA 100 mm tl. 100 mm
- BETONOVÁ DLAŽBA - NÁPĚVNĚ NA STANOVÍ ŽELEZNÝCH PŘEJEZDŮ PLOCH CHODNÍKŮ
- BETONOVÁ DLAŽBA REJLETVÉ ČERVENÉ TL. 60 mm - VÁPNĚNÉ A SKALNÉ PLOCHY
- BETONOVÁ DLAŽBA REJLETVÉ ČERVENÉ TL. 60 mm - VÁPNĚNÉ PŘED VĚ SÁZKOVÝCH
- UMĚLÁ VODNÍ LINIE S 100 mm DLAŽBA S VODNÍ DLAŽKOU
- KONKRETNÍ DLAŽBA ČERVENÁ KONKRETNÍ PLOCHY V NĚJŠÍM PRÁVĚ DÍLŮ 102

- STAVBY DVĚLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVÉ DVĚLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

— POLDNA DZ BUDE UPŘESNĚNA S OHLEDEM NA EXISTENCI STÁVAJÍCÍCH IS A KONSTRUKCI OBEJDNÉ
— VODIČÍ ČÁRU PODÉL OBRUB NAVRÁŽE BÍLÁ BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA

D.2.2.
PDPS

SOUBĚŽNÝ SYSTÉM		S - JTSK				
VÝKOVÝ SYSTÉM		Bv				
PHASELA:	MILŮŠ BEDNÁŘ, OS.					
ZPRACOVAL:	MILŮŠ BEDNÁŘ, OS.					
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA					
HUMANÍ PROJEKTANT:	MILŮŠ BEDNÁŘ, OS.					
BRANĚNÍK:	OKRES ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC ÚSTÍ NAD ORLICÍ	STUPĚN:	PDPS		
INVESTOR:	Parkoběžný úst. Smlouva o držbě úst. Parkoběžného kroje, Dubrovice 88, 535 53 Parkoběžný					
AKCE:	Sílce I/360 Ústí nad Orlicí, ul. Letohradská - žel. přejezd			STAV. ČÍSLO:	2995-23-3	
OBJEKT:	D.2.2. SO 102 - SÍLNICE I/360 - KM 0,555-KM 1,487 B6				ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2995
DESAT:	SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ-DÍL 5.			DATAUM:	05/2024	
				FORMÁT:	A4	
				MĚŘÍTKO:	1 : 500, 5000	
				ČÍSLO SOUPRAVY:	DÍLŮ PŘELOH:	
					D.2.2.6.3.	