



ustivp23v013m8

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:
Ze dne: 27.07.2023

Naše č.j.: MUUO/62268/2023/DSS/jg
Číslo spisu: 332/2023
Spis. značka: 332/2023
Poč. listů: 4
Poč. příloh: 3
Poč. lis. př.: 3

Vyřizuje: Bc. Jan Gregar
Tel: 465514341
E-mail: gregar@muuo.cz
Datum: 16.10.2023
Místo: Ústí nad Orlicí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení **§ 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení **§ 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení **§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu**, na základě žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ 00085031 podané dne 27.07.2023, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 25.07.2023 pod č.j. KRPE-65048-2/ČJ-2023-171106

st a n o v u j e
m í s t n í ú p r a v u p r o v o z u

na silnici II/312 v úseku Rozsocha – České Libchavy v rámci stavby „Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy“, dle přiložených situací, která jsou nedílnou součástí tohoto stanovení

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: reflexní
Platnost úpravy: TRVALE

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Důvod: modernizace silnice II/312 v úseku Rozsocha – České Libchavy.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Ing. Radim Malát, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, tel. 725 955 104.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svíslého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou Chládek a Tintěra Pardubice a.s.. Náklady na provedení dopravního značení a následnou údržbu hradí a provádí Správa a údržba silnic Pk.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze vyhlášky 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, ČSN 018020 dále specifikované v ČSN EN 1436 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
7. Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436 - „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody“. Jako závaznou lze užit publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
8. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas vlastníka pozemku nebo zařízení (sloupy VO, stávající DZ), na které by se dopravní značky umísťovaly.
9. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení. Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice požádala dne 27.07.2023, Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/312 v úseku Rozsocha – České Libchavy v rámci stavby „Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy“.

Součástí žádosti bylo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 25.07.2023 pod č.j. KRPE-65048-2/ČJ-2023-171106.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích provedené formou umístění svislého a vodorovného dopravního značení se podle judikatury Nejvyššího správního soudu realizuje formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č.500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů. Návrh opatření obecné povahy byl dne 02.08.2023 vyvěšen na úřední desce MěÚ Ústí nad Orlicí s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, k návrhu opatření obecné povahy podat písemné připomínky a odůvodněné námítky.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Bc. Jan Gregar, referent odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

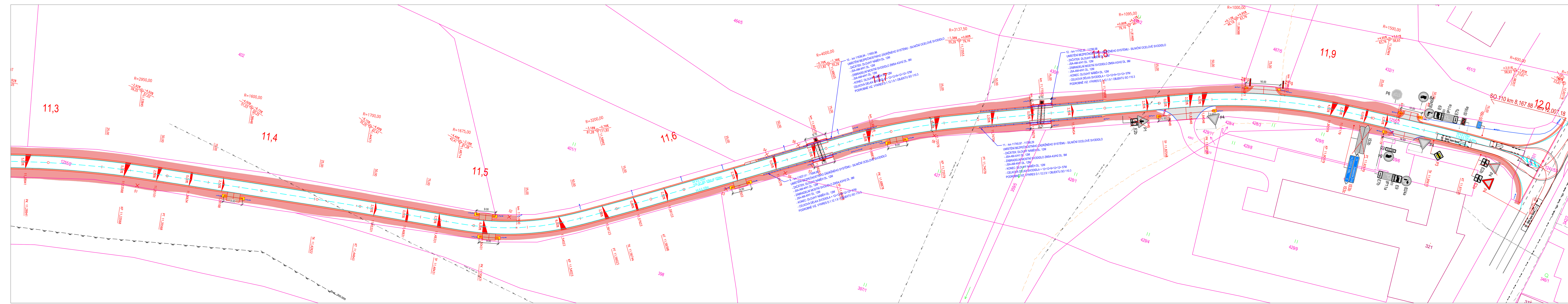
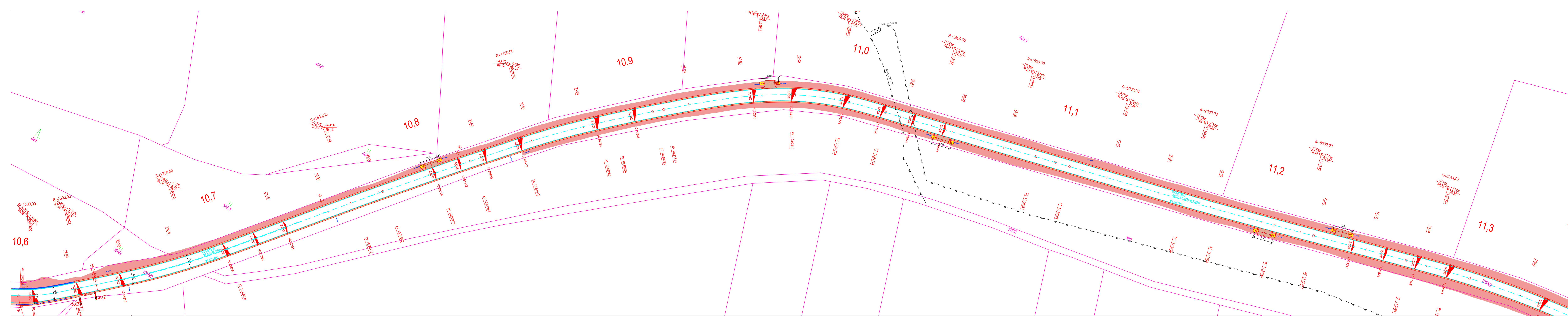
Doručí se:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí
Obec České Libchavy (také k vyvěšení na úřední desce)
Obec Orlické Podhůří (také k vyvěšení na úřední desce)

Ostatním dotčeným osobám doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí



- LEGENDA - INŽ. SÍŤE CIVILNÍ:**
- Vodovod - (stávající nerušeno)
 - Kabelové vedení silové ČEZ (stávající nerušeno)
 - Kabelové vedení VO (stávající nerušeno)
 - Sálivostní kabel CETIN (stávající nerušeno)
 - Plyn NTL RWSE (stávající nerušeno)
 - Kanalizační řád VAK - Jabloňová nař. OÚČ - (stávající nerušeno)
 - Sálivostní kabel CRA (stávající nerušeno)

PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ JE ZAKRESLEN
 DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCI.
 PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVĚBNÍCH PRACÍ
 JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍŤE.

- NOVĚ NAVRŽENÝ STAV:**
- OSA KOMUNIKACE - PŘÍMA
 - OSA KOMUNIKACE - PŘECHODNICE
 - OSA KOMUNIKACE - SMĚROVÝ OBLOUK
 - KATASTR NEMOVITOSTI
 - SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X20X1000; POŠAČKA + 10CM
 - SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X150X1000; POŠAČKA + 25CM
 - ZULOVÁ PŘIDLÁŽBA Š. 0,20M - KOSTKA K10 DO BET. LOŽE
 - HRANA SANACE KRAJE VOZOVKY
 - TRATIVOD DN 160
 - REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
 - PODELNÝPŘÍČNÝ PROPUSTEK
 - KOTY - NOVÝ STAV
 - SILNIČNÍ OCELOVÉ SVODIDLO
 - SILNIČNÍ PŘÍKOP
 - NÁSPYV KOMUNIKACE OCHUMUSOVÁNÉ OSETI
 - NEZPEČENÁ KRANICE Š. 0,50M - FŘEZKÁ
 - NAPŮJENÍ NA STAV. STAV - ASFALTOVÝ BETON
 - NAPŮJENÍ NA STAV. STAV - FŘEZKÁ PROSTRÁNKY ASFALTOVÝM POUVĚM
 - BETONOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB Š. 600MM

- P4 STÁVAJÍCÍ SDZ - PONECHÁNO BEZ ZASAHU
- P4 STÁVAJÍCÍ SDZ - OSTRANĚNÍ
- P4 NOVĚ OSAZENÉ SDZ

Generální projektant: **PRODIN A.S.** KVAŘENEC 2745 16230 DĚL. PARDUBICE

Zpracovatel části dokumentace: **Ing. Michal Hornýš** Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BvN

Výpracovatel: **Ing. Michal Hornýš** Traťový úsek: **Choceň - České Libčavy**

Město: **Pardubický kraj, Choceň - České Libčavy**

Investor: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice**

Objekt: **MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBČAVY**

Formát: 16 A4 (1680X94mm)

Číslo: 05/2022

Stav: RDS

Č. zápisu: 3111-22-027

Znáno: 1 kopia

Mřížka: 1:500

Obsah výkresu: 1 kopia

Č. výkresu: 2.11.2.3

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 3 - KM 10,650 00 - 12,007 18

MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ – ČESKÉ LIBCHAVY

- I. Přesun DZ IS16b z km cca 9410,0 do km cca 9200,0
- II. V km cca 9345,0 doplnit pod DZ C4a DZ Z4b „Směrovací deska“
- III. V km cca 9365,0 nahradit DZ C4a „malý plastový majáček“ sestavou DZ C4a + Z4b
- IV. V km cca 9400,0 zaměnit kruhové zrcadlo za obdélníkové
- V. V km cca 9690,0 doplnit nad DZ A5a DZ A2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“ + DZ E1 „Počet“ s údajem „4x“
- VI. V km cca 9955,0 doplnit proti směru staničení DZ A5b „Nebezpečné stoupání“ s údajem „11%“
- VII. V km cca 10130,0 nahradit DZ Z3 „Vodící tabule“ za 3 kusy DZ Z3 v rozměru 500x500mm (1 šipka)
- VIII. V km cca 10480,0 odstranit DZ A1b „Zatáčka vlevo“
- IX. V km cca 10590,0 zaměnit kruhové zrcadlo za obdélníkové
- X. V km cca 10590,0 doplnit pod dopravní zrcadlo DZ „Z3 „Vodící tabule“ v rozměru 1500x500mm (3 šipky)
- XI. Ze sjezdu v km cca 11835,0 odstranit 2x DZ Z11g
- XII. Ze sjezdů v km cca 11940,0 odstranit 2x DZ Z11g ve směru staničení a 2x DZ Z11g proti směru staničení
- XIII. V km cca 11955,0 doplnit DZ P3 „Konec hlavní pozemní komunikace“