



ustivp23v00unp

**Městský úřad Ústí nad Orlicí**  
**odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend**

Vaše č.j.:  
Ze dne:

Naše č.j.: **MUOU/63876/2023/DSS/jg**  
Číslo spisu: 332/2023  
Spis. značka: 332/2023  
Poč. listů: 4  
Poč. příloh: 3  
Poč. lis. př.: 3

Vyřizuje: Bc. Jan Gregar  
Tel: 465514341  
E-mail: gregar@muuo.cz  
Datum: 02.08.2023  
Místo: Ústí nad Orlicí

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Doubrovice 98  
533 53 Pardubice

## **V e ř e j n á   v y h l á š k a**

### **Opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení **§ 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení **§ 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení **§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu**, na základě žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubrovice 98, 533 53 Pardubice, IČ 00085031 podané dne 27.07.2023, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 25.07.2023 pod č.j. KRPE-65048-2/ČJ-2023-171106

o z n a m u j e

### **návrh stanovení místní úpravy provozu**

na silnici II/312 v úseku Rozsocha – České Libchavy v rámci stavby „Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy“, dle přiložených situací, která jsou nedílnou součástí tohoto stanovení

**za podmínek:**

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky  
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada  
Provedení dopravního značení: reflexní  
Platnost úpravy: TRVALE

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí  
tel.: +420 465 514 111  
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676  
email: podatelna@muuo.cz  
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:  
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100  
ID datové schránky: bxcbwmg

Důvod: modernizace silnice II/312 v úseku Rozsocha – České Libchavy.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Ing. Radim Malát, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, tel. 725 955 104.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovky se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svíslého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou Chládek a Tintěra Pardubice a.s.. Náklady na provedení dopravního značení a následnou údržbu hradí a provádí Správa a údržba silnic Pk.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze vyhlášky 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, ČSN 018020 dále specifikované v ČSN EN 1436 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
7. Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436 - „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody“. Jako závaznou lze užit publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
8. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas vlastníka pozemku nebo zařízení (sloupy VO, stávající DZ), na které by se dopravní značky umísťovaly.
9. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení. Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

### **Odůvodnění:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice požádala dne 27.07.2023, Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/312 v úseku Rozsocha – České Libchavy v rámci stavby „Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy“.

Součástí žádosti bylo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 25.07.2023 pod č.j. KRPE-65048-2/ČJ-2023-171106.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

### **Poučení:**

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Ing. Jaroslav Škarka, MPA  
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení  
Bc. Jan Gregar, referent odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

**Rozdělovník:**

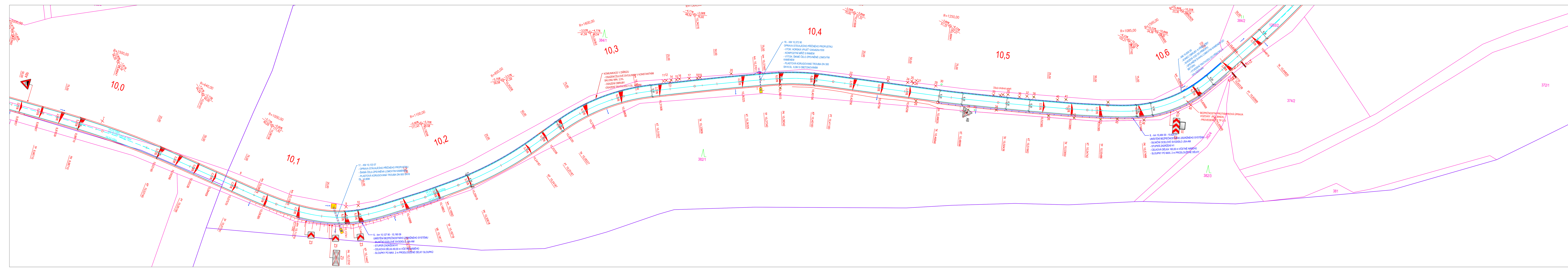
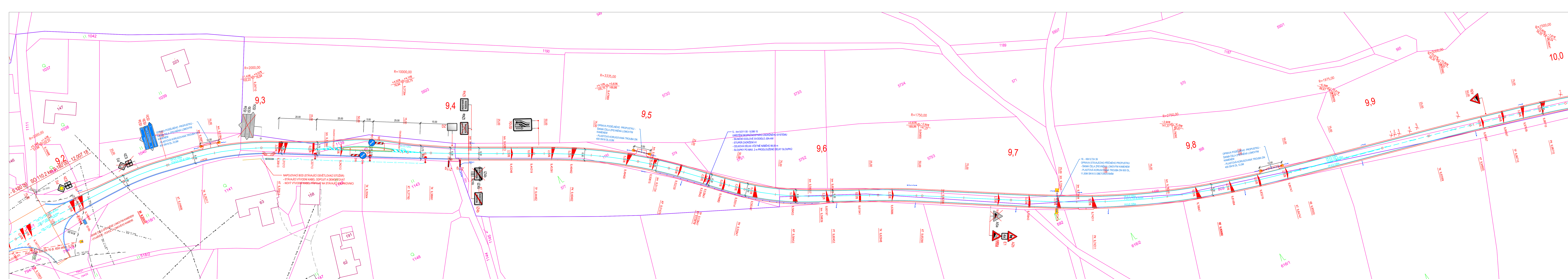
Doručí se:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí  
Obec České Libchavy (také k vyvěšení na úřední desce)  
Obec Orlické Podhůří (také k vyvěšení na úřední desce)

Ostatním dotčeným osobám doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí



**LEGENDA - INŽ. SÍTĚ CIVILNÍ**

- Vodovod - (stávající neroděný)
- Kabelové vedení kabelů ČEZ (stávající neroděný)
- Kabelové vedení VO (stávající neroděný)
- Sdílovací kabel CETIM (stávající neroděný)
- Plyn MTL RVE (stávající neroděný)
- Kanalizace (stávající neroděný)
- Sdílovací kabel CRA (stávající neroděný)

**NOVĚ NAVRŽENÝ STAV :**

- OSA KOMUNIKACE - PRIMA
- OSA KOMUNIKACE - PŘECHODNICE
- OSA KOMUNIKACE - SMĚROVÝ OBLOUK
- KATASTR NEMOVITOSTI
- SELIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X25X1000, PODSÁDKA + 10CM
- SELIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X150X1000, PODSÁDKA + 25CM
- SELIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK VYSOKOPROVNOSTNÍ KO 300X150X900
- ZILOVÁ PŘÍLAŽBA Š. 0,25M - KOSTKA K110 DO BET. LOŽE
- HRANA SANACE STRAŽ. VOZOVNY
- TRATVOU DN 150
- REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
- PODELNÍ PŘÍKOP PROPUSTEK
- KOTVA - NOVÝ STAV
- SELIČNÍ OCELOVÉ SVĚČIDLO
- SELIČNÍ PŘÍKOP
- NÁVÝŠ KOMUNIKACE, OHLAŠOVÁNÍ ČISTI
- NÁVÝŠNĚNÁ HRANICE Š. 0,25M - PŘEZEM
- NAPĚJENÍ NA STAV. STAV. - PŘEZEM PROSTRÁNUTÝ ASFALTOVÝM PLOVÍNEM
- NAPĚJENÍ NA STAV. STAV. - PŘEZEM PROSTRÁNUTÝ ASFALTOVÝM PLOVÍNEM
- BETONOVÝ ODVODKOVACÍ ŽLAB Š. 600MM

**PRŮBĚH NAZEMNÍCH SÍTÍ JE ZABEZPEČEN DLE PODKLADU JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVĚNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTVŮRIT INŽENYRSKÉ SÍTĚ.**

**NOVĚ NAVRŽENÝ STAV :**

- P4 STÁVAJÍCÍ SÍZ - PONECHÁNO BEZ ZÁSADY
- P4 STÁVAJÍCÍ SÍZ - ODSTRANĚNÍ
- P4 NOVĚ ZABEZPEČENÁ SÍZ

**Generální projektant:** PRŮDIN a.s. KVAŘENEC 2748, 533 02 PANEVŮVICE, www.prodin.cz, IČO: 022839491, IČDI: 45292161

**Zpracovatel sítí: 111 dokumentace** Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bvř

**Vypracoval:** Bc. Martin Hudec (Zpř. projektant) Ing. Michal Hornýš (Kontrola)

**Pracovní zástupce:** Pardubický, Choceň - České Libčavy

**Investor:** Správce a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

**Formát:** 16 A4 (1680X594mm)

**Datum:** 05/2022

**Účel:** RDS

**Č. zakázky:** 3111-22-027

**Základ:** 1. výše

**MODERNIZACE SILNICE II/312**

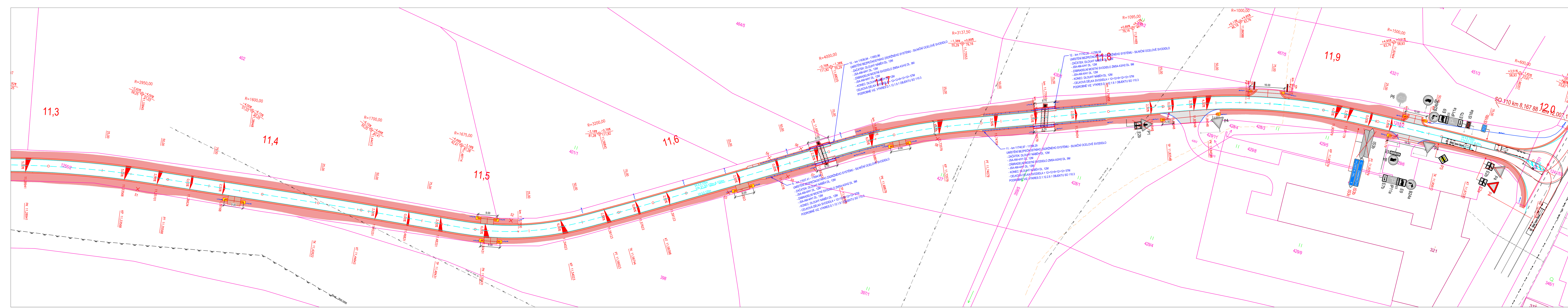
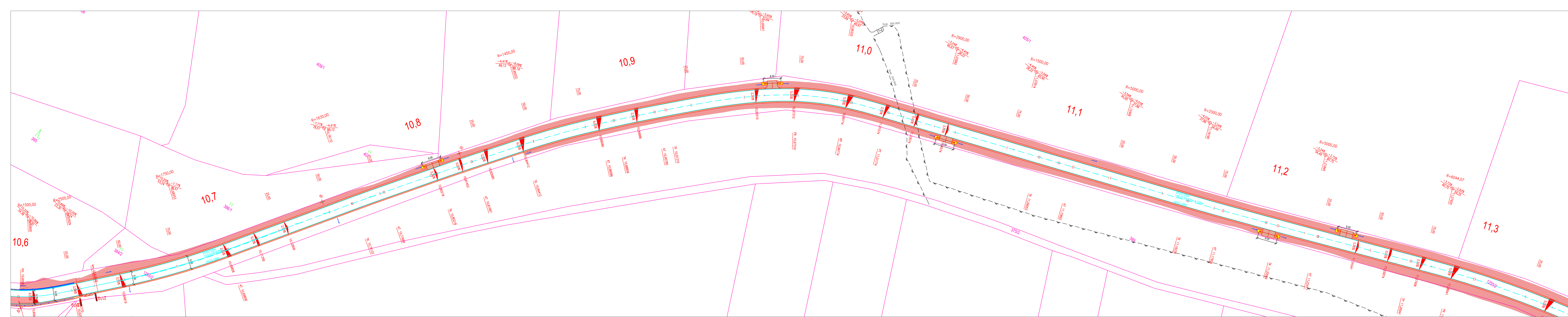
**CHOCEŇ - ČESKÉ LIBČAVY**

**SO 110 - KM 8,167 88 - KM 12,007 18**

**SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 2 - KM 9,180 00 - KM 10,650 00**

**Mřížka:** 1:500

**Č. výjezu:** 2.11.2.2



- LEGENDA - INŽ. SÍŤE CIVILNÍ:**
- - - Vodovod - (stávající nerušeny)
  - - - Kabelové vedení silové ČEZ (stávající nerušeny)
  - - - Kabelové vedení VO (stávající nerušeny)
  - - - Sítňovací kabel CETIN (stávající nerušeny)
  - - - Plyn NTL RWSE (stávající nerušeny)
  - - - Kanalizační řád VAK - Jabloňová nař. OÚČ - (stávající nerušeny)
  - - - Sítňovací kabel CRA (stávající nerušeny)

PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN  
 DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCI.  
 PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVĚBNÍCH PRACÍ  
 JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍŤE.

- NOVĚ NAVRŽENÝ STAV:**
- OSA KOMUNIKACE - PŘÍMA
  - OSA KOMUNIKACE - PŘECHODNICE
  - OSA KOMUNIKACE - SMĚROVÝ OBLUK
  - KATASTR NEMOVITOSTÍ
  - SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000; POŠÁDKA + 10CM
  - SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X150X1000; POŠÁDKA + 25CM
  - ZULOVÁ PŘIDLÁŽBA Š. 0,21M - KOSTKA K10 DO BET. LOŽE
  - HRANA SANACE KRAJE VOZOVKY
  - TRATIVOD DN 160
  - REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
  - PODELNÝPŘÍČNÝ PROPUSTEK
  - KOTY - NOVÝ STAV
  - SILNIČNÍ OCELOVÉ SVODIDLO
  - SILNIČNÍ PŘÍKOP
  - NÁŠYP KOMUNIKACE OCHUMUSOVÁNÉ OSETI
  - NEZPEČENÁ KRANICE Š. 0,50M - FŘEZKÁ
  - NAPŮJENÍ NA STAV. STAV - ASFALTOVÝ BETON
  - NAPŮJENÍ NA STAV. STAV - FŘEZKÁ PROSTRÁNKY ASFALTOVÝM POUVĚM
  - BETONOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB Š. 600MM

- P4 STÁVAJÍCÍ SDZ - PONECHÁNO BEZ ZASAHU
- P4 STÁVAJÍCÍ SDZ - OSTRANĚNÍ
- P4 NOVĚ OSAZENÉ SDZ

Generální projektant: **PRODIN A.S.** KVAŘENEC 2745, 312 02 PARDUBICE, WWW.PRODIN.CZ

Zpracovatel části dokumentace: **Ing. Michal Hornýš** Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BvN

Výpracovatel: **Ing. Michal Hornýš** (projektant) / **Ing. Michal Hornýš** (kontrola)

Kraj: **Pardubický** / Traťový úsek: **Choceň - České Libchavy**

Investor: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice**

Objekt: **MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY**

Formát: 16 A4 (1680X94mm)

Číslo: 05/2022

Stav: RDS

Č. zápisu: 3111-22-027

Znáno: 1 kopia

Mřížka: 1:500

Obsah výkresu: 1 kopia

Část dokumentace: D

Č. výkresu: 2.11.2.3

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 3 - KM 10,650 00 - 12,007 18

## MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ – ČESKÉ LIBCHAVY

- I. Přesun DZ IS16b z km cca 9410,0 do km cca 9200,0
- II. V km cca 9345,0 doplnit pod DZ C4a DZ Z4b „Směrovací deska“
- III. V km cca 9365,0 nahradit DZ C4a „malý plastový majáček“ sestavou DZ C4a + Z4b
- IV. V km cca 9400,0 zaměnit kruhové zrcadlo za obdélníkové
- V. V km cca 9690,0 doplnit nad DZ A5a DZ A2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“ + DZ E1 „Počet“ s údajem „4x“
- VI. V km cca 9955,0 doplnit proti směru staničení DZ A5b „Nebezpečné stoupání“ s údajem „11%“
- VII. V km cca 10130,0 nahradit DZ Z3 „Vodící tabule“ za 3 kusy DZ Z3 v rozměru 500x500mm (1 šipka)
- VIII. V km cca 10480,0 odstranit DZ A1b „Zatáčka vlevo“
- IX. V km cca 10590,0 zaměnit kruhové zrcadlo za obdélníkové
- X. V km cca 10590,0 doplnit pod dopravní zrcadlo DZ „Z3 „Vodící tabule“ v rozměru 1500x500mm (3 šipky)
- XI. Ze sjezdu v km cca 11835,0 odstranit 2x DZ Z11g
- XII. Ze sjezdů v km cca 11940,0 odstranit 2x DZ Z11g ve směru staničení a 2x DZ Z11g proti směru staničení
- XIII. V km cca 11955,0 doplnit DZ P3 „Konec hlavní pozemní komunikace“