



ustivp22v01e2q

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:
Ze dne:

Naše č.j.: **MUOU/108090/2022/DSS/jg**
Číslo spisu: 55/2022
Spis. značka: 55/2022
Poč. listů: 4
Poč. příloh: 1
Poč. lis. př.: 1

Vyřizuje: Bc. Jan Gregar
Tel: 465514341
E-mail: gregar@muuo.cz
Datum: 12.12.2022
Místo: Ústí nad Orlicí

Město Ústí nad Orlicí

Sychrova 16
562 24 Ústí nad Orlicí

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení **§ 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení **§ 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení **§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu**, na základě žádosti Města Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, IČ 00279676 podané dne 15.11.2022, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 09.12.2022 pod č.j. KRPE-105169-2/ČJ-2022-171106

o z n a m u j e

návrh stanovení místní úpravy provozu

na místních komunikacích ul. Polní a příčná v Ústí nad Orlicí, v rámci akce: "Ústí nad Orlicí, rekonstrukce ul. Polní a Příčná", dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky a dopravní zařízení
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: reflexní
Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: trvalé dopravní značení v rámci investiční akce " Ústí nad Orlicí, rekonstrukce ul. Polní a Příčná".

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Michal Nezdařil, Město Ústí nad Orlicí, odbor rozvoje města, tel. 465 514 246

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svíslého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na provedení a údržbu dopravního značení hradí a provádí Město Ústí nad Orlicí.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze vyhlášky 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, dále specifikované v ČSN EN 1436 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ, popřípadě souhlas vlastníka pozemku nebo zařízení (sloupy VO, stávající DZ), na které by se dopravní značky umísťovaly.
8. Trvalé dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům, musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí. Trvalé dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, tak aby byla zajištěna jejich včasná viditelnost a správná čitelnost.

Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění:

Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, požádalo dne 15.11.2022, Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích ul. Polní a Příčná v Ústí nad Orlicí v rámci investiční akce "Ústí nad Orlicí, rekonstrukce ul. Polní a Příčná".

Dne 02.12.2022 správní orgán dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, žádost postoupil Policii ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí k podání vyjádření.

Dne 09.12.2022 správní orgán obdržel písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 09.12.2022 pod č.j. KRPE-105169-2/ČJ-2022-171106.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

lic. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Bc. Jan Gregar, referent odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

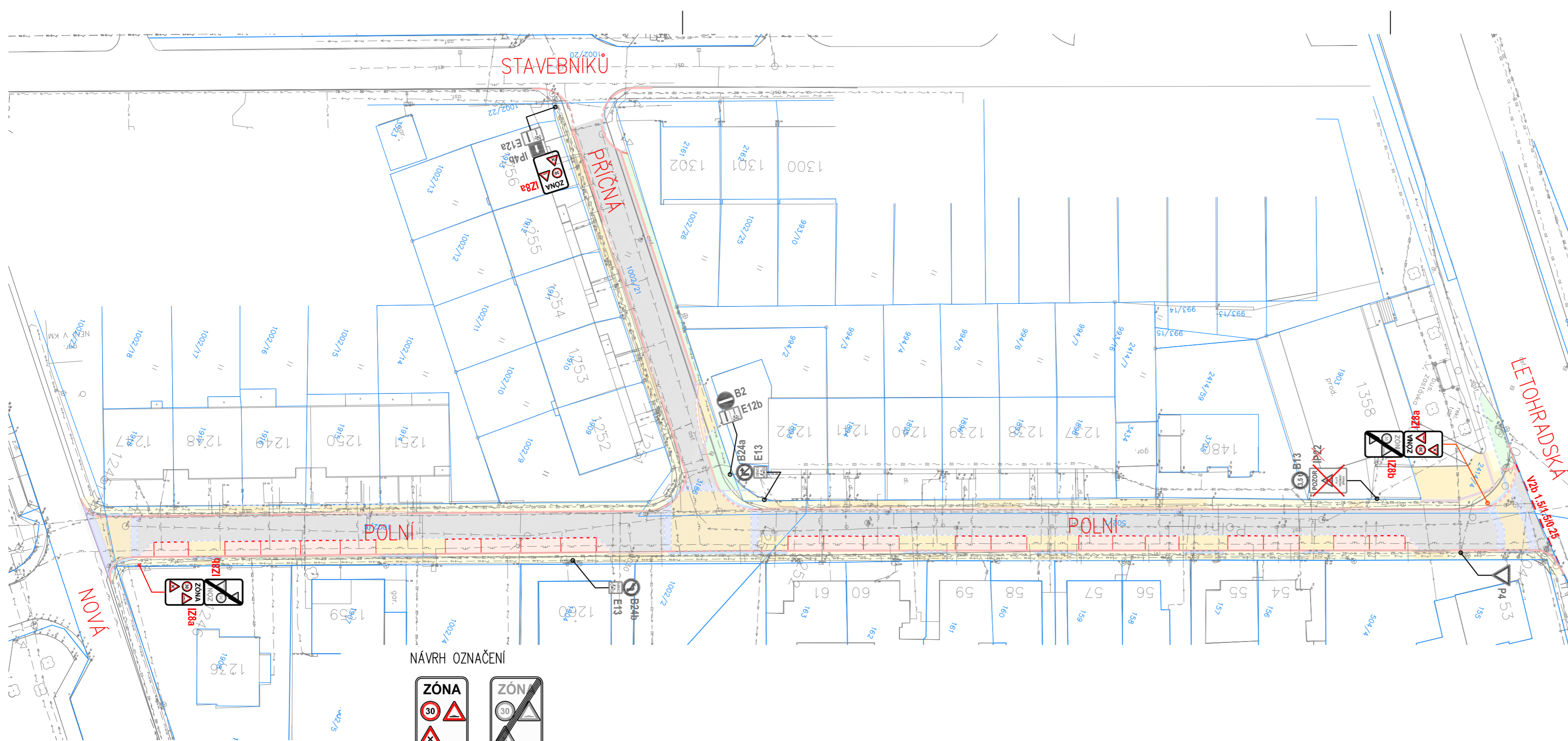
Doručí se:

Město Ústí nad Orlicí, (DSS, ORM)

Ostatním dotčeným osobám doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

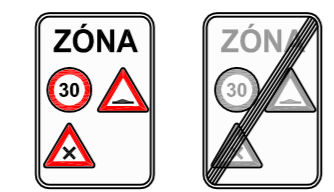
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí



LEGENDA:

- VOZOVKA – Asfaltový beton (konstrukce A)
- PARKOVACÍ STÁNÍ – Vsačovací dlažba přírodní 80 mm (B)
- PARKOVACÍ STÁNÍ – Skladebná dlažba přírodní 80 mm (B)
- CHODNIKOVÝ PŘEJEZD/SJEZD – Skladebná dlažba žlutá 80 mm (B)
- CHODNIK – Skladebná dlažba přírodní 60 mm (C)
- ZVÝŠENÁ PLOCHA – Skladebná dlažba přírodní 80 mm/Skladebná dlažba žlutá 80 mm (D)
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ – Skladebná dlažba pro nevidomé antracit 60/80 mm (B/C)
- ZELEŇ – tráva
- BETONOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ – šířka 120~150 mm, podsádka +10/+12 cm
- BETONOVÁ OBRUBA PŘEJEZDNÁ – šířka 150 mm, podsádka +3 cm
- BETONOVÁ OBRUBA ODVODŇOVACÍ – šířka 120~150 mm, podsádka +10/+12 cm
- BETONOVÁ OBRUBA PRO OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY – šířka 300 mm, podsádka +9 cm
- BETONOVÁ OBRUBA – šířka 100 mm, podsádka ±0, resp. +8 cm
- VYZNAČENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ – Skladebná betonová dlažba černá – (B)

NÁVRH OZNAČENÍ



- IZ8a/b – Zóna s dopravním omezením:
 B20a – Nejvyšší dovolená rychlost (30)
 A7b – Zpomalovací práh
 A3 – Křižovatka
 V10a+V10d – Stání podélné + Parkovací pruh
 (provedeno pokládkou rozdílné dlažby dle vzoru)
 V2b (1.5/1.5/0.25) – Podélná čára přerušovaná

- Stávající zachované:
 P4 – Dej přednost v jízdě!
 IP4b – Jednosměrný provoz
 B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel
 B13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5 t)
 B24a/b – Zákaz odbočení

- Rušené:
 IP22 – Změna organizace dopravy (upozornění na přednost zprava)

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- NENÍ-LI UVEDENO JINAK, JEDNÁ SE O PODZEMNÍ TRASY
- VODOVOD – TEPVOS
 - KANALIZACE – TEPVOS
 - PLYNOVOD NTL – GASNET
 - PLYNOVOD NTL – GASNET (trasa nevyužívaná)
 - SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN
 - SDĚLOVACÍ KABEL – Kabelová TV Ún0
 - ENERGETICKÝ KABEL NN – ČEZ Distribuce
 - ENERGETICKÝ KABEL VO PODZEMNÍ – TEPVOS

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201735-4
Místo stavby	ulice Polní a Příčná; město Ústí nad Orlicí	Datum	11/2022		
Stavebník	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676	Stupeň	AD		
Objednatel dok.	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676	Revize	A		
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ REKONSTRUKCE UL. POLNÍ A PŘIČNÁ	Formát	3xA4		
Název objektu	SITUAČNÍ VÝKRESY	Měřítko	1:500		
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	Číslo přílohy	DZ		