

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:
 Ze dne:

Naše č.j.: **MUUO/46308/2021/DSS/ba**
 Číslo spisu: 88/2021
 Spis. značka: 88/2021
 Poč. listů: 6
 Poč. příloh: 0
 Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Miloslava Bartošová
 Tel: 465 514 341
 E-mail: bartosovam@muuo.cz
 Datum: 19.11.2021
 Místo: Ústí nad Orlicí

Město Ústí nad Orlicí

Sychrova 16
 562 24 Ústí nad Orlicí

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení **§ 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení **§ 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení **§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu**, na základě žádosti Města Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, IČ 00279676 podané dne 09.09.2021, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 22.09.2021 pod č.j. KRPE-71275-1/ČJ-2021-171106

s t a n o v u j e
místní úpravu provozu

na místní komunikaci ul. B. Němcové v Ústí nad Orlicí pro umístění svislých dopravních značek IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ se symbolem dopravních značek B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h“, A 7b „Zpomalovací práh“, A 12a „Chodci“, IP 4b „Jednosměrný provoz“ a IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem dopravních značek B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h“, A 7b „Chodci“ IP 4b „Jednosměrný provoz“, P 4 „Dej přednost v jízdě!“, pro umístění svislých dopravních značek P 4 „Dej přednost v jízdě!“, B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“, a umístění vodorovných dopravních značek v 17 „Trojúhelníky“ dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky
 Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
 Provedení dopravního značení: reflexní

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
 tel.: +420 465 514 111
 fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
 email: podatelna@muuo.cz
 web: http://www.ustinadorlici.cz

bankovní spojení:
 KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
 ID datové schránky: bxcbwmg

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: rekonstrukce ulice B. Němcové v Ústí nad Orlicí.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Michal Nezdařil, Město Ústí nad Orlicí, odbor rozvoje města, tel. 465514246

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na provedení a údržbu dopravního značení hradí a provádí Město Ústí nad Orlicí.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze vyhlášky 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, dále specifikované v ČSN EN 1436 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ, popřípadě souhlas vlastníka pozemku nebo zařízení (sloupy VO, stávající DZ), na které by se dopravní značky umísťovaly.
8. Trvalé dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům, musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí. Trvalé dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, tak aby byla zajištěna jejich včasná viditelnost a správná čitelnost.

Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění:

Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, požádalo dne 09.09.2021, Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci ul. B. Němcové v Ústí nad Orlicí, z důvodu rekonstrukce ulice.

Dne 15.09.2021 správní orgán dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, žádost postoupil Policii ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí k podání vyjádření.

Dne 22.09.2021 správní orgán obdržel písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 22.09.2021 pod č.j. KRPE-71275-1/ČJ-2021-171106.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích provedené formou umístění svislého a vodorovného dopravního značení se podle judikatury Nejvyššího správního soudu realizuje formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č.500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů. Návrh opatření obecné povahy byl dne 24.09.2021 vyvěšen na úřední desce MěÚ Ústí nad Orlicí s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, k návrhu opatření obecné povahy podat písemné připomínky a odůvodněné námítky.

Dne 17.10.2021 správní orgán obdržel k návrhu opatření obecné povahy písemnou námitku pana Jakuba Kutílka, bytem Jiránkova 2246, Pardubice.

Dne 18.10.2021 správní orgán požádal Policii ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí a Město Ústí nad Orlicí o podání vyjádření k námitce. Město Ústí nad Orlicí námitku konzultovalo s projektantem projektové dokumentace.

Dne 01.11.2021 správní orgán obdržel písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 27.10.2021 pod č.j. KRPE-81274-1/ČJ-2021-171106.

Dne 15.11.2021 správní orgán obdržel písemné vyjádření Města Ústí nad Orlicí, jako vlastníka místní komunikace ul. B. Němcové ze dne 08.11.2021 pod č.j. MUUO/41292/2021/ORM/nm.

O námitce pana Jakuba Kutílka bylo Městským úřadem v Ústí nad Orlicí, odborem dopravy, silničního hospodářství a správních agend vydáno následující rozhodnutí, které je podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu součástí odůvodnění opatření obecné povahy.

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, rozhodl o písemné námitce pana Jakuba Kutílka, nar. 17.03.1986, bytem Jiránkova 2246, Pardubice, doručenou dne 17.10.2021, proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na místní komunikaci ul. B. Němcové v Ústí nad Orlicí v souvislosti se stavbou „Rekonstrukce ulice B. Němcové v Ústí nad Orlicí“, podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu takto:

námítka se zamítá.

Odůvodnění:

Jakub Kutílek, bytem Jiránkova 2246, Pardubice odůvodnil svoji námitku, která spočívá v obousměrném provozu cyklistů v ulici B. Němcové v Ústí nad Orlicí takto:

- Návrh nedostatečně zohledňuje už úvodní odstavec ČSN 73 6110 kap. 4.1.1. „Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti účastníků dopravy v obcích, zejména chodců a cyklistů...“
- ČSN 76 6110 kap. 8.1.2. „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla“
- návrh rekonstruované komunikace bez cykloobousměrky je v rozporu ČSN 73 61110, s TP 179, bezpečností provozu – nutí cyklisty jezdit delší trasou po frekventovanějších ulicích, zhoršuje propustnost území, je v rozporu s obecným užíváním veřejných komunikací a veřejným zájmem. Žádám doplnit značku E 12a (k IP 4b), E 12b (k B 2), a E 13 (k IP 10a)
- TP 179 umožňuje obousměrnou jízdu cyklistů v jednosměrce od 3 metrů šířky vozovky
- z rozsudku Krajského soudu v Brně ze dne 27. dubna 2020, č.j. 65 A 2/2020-172: „Protisměrná jízda cyklisty v jinak jednosměrné ulici je bezpečnější než jízda stejným směrem v jednosměrné ulici, neboť při potkávání sleduje dopravní situaci jak řidič automobilu, tak i cyklista. Se stejnou logikou mají chodci chodit při levém okraji vozovky tam, kde není chodník. Menší nehodovost cyklistů v protisměru potvrzují statistiky nehodovosti zahraničí, stejně jako faktická absence nehod v „cykloobousměrce“ na ul. Radnické“
- pokud SSÚ umožňuje v předmětných ulicích parkovat, avšak zakázal zde jízdu na kole oběma směry, de facto postavil v právním řádu nijak zakotvené „Právo parkování“ ve veřejném prostoru výše než ústavní právo na svobodu pohybu a právo na ochranu zdraví
- cykloobousměrkou v ul. B. Němcové se mj. zkracuje nutný úsek jízdy po Letohradské, např. od letiště po CT 4045

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend námitku zamítl na základě vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí, která ve svém vyjádření ze dne 27.10.2021 pod č.j. KRPE-81274-1/ČJ-2021-171106 nadále trvá na vyjádření pod č.j. KRPE-71275-1/ČJ-2021-171106 vydaném dne 22.09.2021 k místní úpravě provozu na opravené místní komunikaci ul. B. Němcové v Ústí nad Orlicí a uvádí následující:

dopravní značka B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ je umístěna v křižovatce s frekventovanou silnicí II/360 ul. Letohradská. Není v zájmu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, aby cyklisté jedoucí ve směru od Černovíra odbočovali vlevo do ulice B. Němcové, když tak mohou učinit na blízké křižovatce ul. Letohradská a Polní, kde při nutnosti dát přednost protijedoucím vozidlům jsou chráněni bezpečnostním ostrůvkem. Křižovatky ul. Letohradská a B. Němcové a Letohradská – Polní jsou od sebe vzdáleny cca 100 m.

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend námitku zamítl také na základě vyjádření Města Ústí nad Orlicí, odboru rozvoje města, které uvádí následující: v rámci přípravy investičního záměru rekonstrukce ul. B. Němcové bylo s Dopravním inspektorátem Policie ČR projednáváno možné budoucí dopravní řešení včetně umožnění jízdy cyklistů v protisměru, ke kterému se dopravní inspektorát postavil negativně.

Město Ústí nad Orlicí námitku konzultovalo s projektantem, který uvádí, že zavedení protisměrné jízdy není v danou lokalitu potřebné, zejména skutečnost, že levé odbočení z ulice Letohradská do bočních ulic (a tím pádem směrem do sídliště Štěpnice) je vhodné realizovat do ulice Polní, která bude i nadále standardně obousměrná. Při odbočení totiž cyklista může využít ochranné funkce

dělicího ostrůvku místa pro přecházení přes ulici Letohradská, který přirozeně svojí existencí vytváří rozšíření vozovky, v jehož střední části je cyklista „oddělen, chráněn“ od obou směrů jízdních pruhů. Námitka pana Jakuba Kutílka, tak byla na základě výše uvedené argumentace zamítnuta.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí o námitkách se podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Po posouzení celé věci dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu, kterým bude stanovena místní úprava provozu na místní komunikaci ul. B. Němcové v Ústí nad Orlicí, a to z důvodu, které jsou výše uvedeny.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci byly splněny.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

lic. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Miloslava Bartošová, referentka odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Doručí se:

Město Ústí nad Orlicí, (DSS, ORM)

Ostatním dotčeným osobám doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

