

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:
 Ze dne:

Naše č.j.: **MUUO/36384/2021/DSS/ba**
 Číslo spisu: 88/2021
 Spis. značka: 88/2021
 Poč. listů: 4
 Poč. příloh: 0
 Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Miloslava Bartošová
 Tel: 465 514 341
 E-mail: bartosovam@muuo.cz
 Datum: 23.09.2021
 Místo: Ústí nad Orlicí

Město Ústí nad Orlicí

Sychrova 16
 562 24 Ústí nad Orlicí

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení **§ 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení **§ 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení **§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu**, na základě žádosti Města Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, IČ 00279676 podané dne 09.09.2021, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 22.09.2021 pod č.j. KRPE-71275-1/ČJ-2021-171106

o z n a m u j e
návrh stanovení místní úpravy provozu

na místní komunikaci ul. B. Němcové v Ústí nad Orlicí pro umístění svislých dopravních značek IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ se symbolem dopravních značek B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h“, A 7b „Zpomalovací práh“, A 12a „Chodci“, IP 4b „Jednosměrný provoz“ a IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem dopravních značek B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h“, A 7b „Chodci“ IP 4b „Jednosměrný provoz“, P 4 „Dej přednost v jízdě!“, pro umístění svislých dopravních značek P 4 „Dej přednost v jízdě!“, B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“, a umístění vodorovných dopravních značek v 17 „Trojúhelníky“ dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky
 Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
 Provedení dopravního značení: reflexní

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
 tel.: +420 465 514 111
 fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
 email: podatelna@muuo.cz
 web: http://www.ustinadorlici.cz

bankovní spojení:
 KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
 ID datové schránky: bxcbwmg

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: rekonstrukce ulice B. Němcové v Ústí nad Orlicí.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Michal Nezdařil, Město Ústí nad Orlicí, odbor rozvoje města, tel. 465514246

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na provedení a údržbu dopravního značení hradí a provádí Město Ústí nad Orlicí.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze vyhlášky 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, dále specifikované v ČSN EN 1436 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ, popřípadě souhlas vlastníka pozemku nebo zařízení (sloupy VO, stávající DZ), na které by se dopravní značky umísťovaly.
8. Trvalé dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům, musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí. Trvalé dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, tak aby byla zajištěna jejich včasná viditelnost a správná čitelnost.

Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění:

Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, požádalo dne 09.09.2021, Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci ul. B.Němcové v Ústí nad Orlicí, z důvodu rekonstrukce ulice.

Dne 15.09.2021 správní orgán dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, žádost postoupil Policii ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí k podání vyjádření.

Dne 22.09.2021 správní orgán obdržel písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 22.09.2021 pod č.j. KRPE-71275-1/ČJ-2021-171106.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

lic. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Miloslava Bartošová, referentka odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

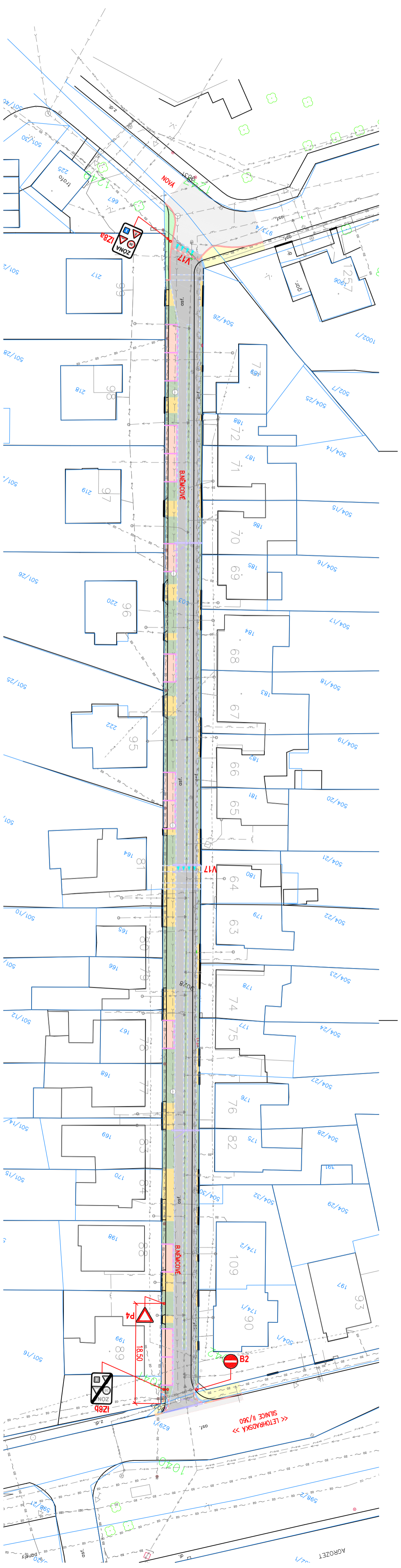
Doručí se:

Město Ústí nad Orlicí, (DSS, ORM)

Ostatním dotčeným osobám doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí



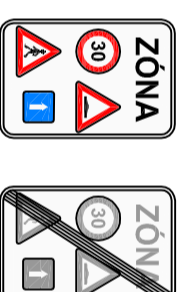
LEGENDA:

- VOZOVKA – asfaltový beton
- PARKOVACÍ MISTA – kamenná kostka
- BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP – drenážní dlažba
- SLEZDY NA POZEMKY – skladebná dlažba
- CHODNÍK – skladebná dlažba
- ZELENĚ – tráva

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- 02 – SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN
- VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – TEPVOS
- VODOVOD – TEPVOS
- KANALIZACE – TEPVOS
- PLYNOVOD NTL – GRIDSERVICES
- SDĚLOVACÍ KABEL KABELOVÉ TV Úno – SOUBĚH S CETIN

**NAVRH OZNAČENÍ
přednětře lokality**



I28a/b – Zóna s dopravním omezením s obsahem:

- B20a – Nejvyšší dovolená rychlost (30)
- A7b – Zpomalovací práh
- A12a – Chodci
- IP4b – Jednosměrný provoz

V17 – Trojúhelníky

Na jednom sloupku umístěné:

- P4 – Dej přednost v jízdě! (ve vzdálenosti 18,5 m před hranicí křížovky); dle TP65 dovoleno až 25 m)
- B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel



Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

	Ing. Jiří Chlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Chlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Chlář	Číslo zakázky	201734-2
Místo stavby	ulice Boženy Němcové, město Ústí nad Orlicí	Datum	03/2020		
Stavebník	město Ústí nad Orlicí	Stupeň	DPS		
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí	Revize	A		
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ REKONSTRUKCE ULICE BOŽENY NĚMCOVÉ	Formát	3x44		
Název objektu	SITUAČNÍ VÝKRESY	Paré			
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	Měřítko	1:500		
		Číslo přílohy	C.4		