

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:
 Ze dne:

Naše č.j.: MUJO/24558/2020/DSS/ba
 Číslo spisu: 19/2020
 Spis. značka: 19/2020
 Poč. listů: 4
 Poč. příloh: 0
 Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Miloslava Bartošová
 Tel: 465 514 341
 E-mail: bartosovam@muuo.cz
 Datum: 03.08.2020
 Místo: Ústí nad Orlicí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Třebovská 333
 562 03 Ústí nad Orlicí

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě upozornění Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 02.06.2020 pod č.j. KRPE-39935-1/ČJ-2020-171106, na neúčelné dopravní značení na silnici II/360 v obci Ústí nad Orlicí-Černovr a následného projednání s Policií ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí dne 16.06.2020

s t a n o v u j e
 místní úpravu provozu

na silnici II/360 v obci Ústí nad Orlicí-Černovr takto:

ve směru od Ústí nad Orlicí budou odstraněny svislé dopravní značky B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h“, s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „6 – 18“, B 20b „Konec nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/h“, které budou nahrazeny svislými dopravními značkami B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h“, B 20b „Konec nejvyšší dovolené rychlosti 70 km/h“, dále budou odstraněny svislé dopravní značky A 11 „Přechod pro chodce“, IP 6 „Přechod pro chodce“ a vodorovná dopravní značka V 7a „Přechod pro chodce“ v místě autobusové zastávky. Pod stávající svislou dopravní značkou B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h“, bude odstraněna dodatková tabulka E 13 s textem „6 – 18“

ve směru od Letohradu budou odstraněny svislé dopravní značky B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h“, s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „6 – 18“, A 11 „Přechod pro chodce“. Pod stávající

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
 tel.: +420 465 514 111
 fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
 email: podatelna@muuo.cz
 web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
 KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
 ID datové schránky: bxcbwmg

svislou dopravní značkou B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h“, bude odstraněna dodatková tabulka E 13 s textem „6 – 18“

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: reflexní
Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici II/360 v obci Ústí nad Orlicí-Černovr.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Libor Zámečník, Správa a údržba silnic Pk, Ústí nad Orlicí, tel. 725953264

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na instalaci a údržbu dopravního značení hradí a provádí Správa a údržba silnic Pk, Ústí nad Orlicí.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze vyhlášky 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, dále specifikované v ČSN EN 1436 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí zhotovitel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ, popřípadě souhlas vlastníka pozemku nebo zařízení (sloupy VO, stávající DZ), na které by se dopravní značky umísťovaly.

8. Trvalé dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům, musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí. Trvalé dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, tak aby byla zajištěna jejich včasná viditelnost a správná čitelnost.

Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí dopisem ze dne 02.06.2020 pod č.j. KRPE-39935-1/ČJ-2020-171106 upozornila Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend na neúčelné dopravní značení na silnici II/360 u vlakové zastávky Černovír, spočívající v omezení rychlosti jízdy na 50 km/h a vyznačení přechodu pro chodce.

Dopravní značky byly instalovány v době, kdy veřejnou autobusovou dopravu využívalo značné množství dětí z Černovíru, lidé s ní dojížděli do zaměstnání a vznikal malý dopravní terminál s vlakovou zastávkou, jehož součástí byla projektová dokumentace modernizace silnice II/360, včetně výstavby nových dlážděných zálivů autobusových zastávek s šířkou přechodu pro chodce 7,0 m.

V současnosti školní autobus již zajišťuje bezpečný odvoz dětí z Černovíru, jejichž velká část je moderně obsluhována do škol automobily, do zaměstnání dojíždí drtivá část obyvatel také automobily, využívá cyklotrasy nebo vybudovaného chodníku spojujícího Ústí nad Orlicí a Tichou Orlicí. K modernizaci silnice II/360 nedošlo. V prostoru vlakové a autobusových zastávek je provoz chodců slabý. Snížení rychlosti jízdy na 50 km/h a obnova přechodu pro chodce je zbytečné a neúčelné.

Dne 16.06.2020 bylo odstranění a umístění dopravního značení na silnici II/360 v Černovíru projednáno s Policií ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí.

Správní orgán upozornění Policie ČR DI Ústí nad Orlicí posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích provedené formou umístění svislého a vodorovného dopravního značení se podle judikatury Nejvyššího správního soudu realizuje formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č.500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů. Návrh opatření obecné povahy byl dne 18.06.2020 vyvěšen na úřední desce MěÚ Ústí nad Orlicí s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, k návrhu opatření obecné povahy podat písemné odůvodněné námítky. Připomínky či námítky nebyly vzneseny.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

lic. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení

Miloslava Bartošová, referentka odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Doručí se:

Správa a údržba silnic Pk, Třebovská 333, 562 03 Ústí nad Orlicí

Ostatním dotčeným osobám doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg