

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:
 Ze dne: 19.05.2020

Naše č.j.: MUUO/15944/2020/DSS/ba
 Číslo spisu: 2410/2020
 Spis. značka: dss-práce/2410/2020
 Poč. listů: 3
 Poč. příloh: 0
 Poč. listů příloh: 0

Vyřizuje: Miloslava Bartošová
 Tel: 465 514 341
 E-mail: bartosovam@muuo.cz
 Datum: 27.05.2020
 Místo: Ústí nad Orlicí

TEPVOS, spol. s r.o.

Královéhradecká 1566
 562 01 Ústí nad Orlicí

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě žádosti společnosti TEPVOS spol. s r.o., Královéhradecká 1566, Ústí nad Orlicí, IČ 25945793 podané dne 19.05.2020, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 27.05.2020 pod č.j. KRPE-36315-2/ČJ-2020-171106

stanovuje
 přechodnou úpravu provozu

na místní komunikaci ul. Q.Kociána, Třebovská, Zborovská v Ústí nad Orlicí za těchto podmínek:

- 1) Dopravní značení bude umístěno na místních komunikacích dle přiložených schémat B/2, B/17 odsouhlasených Policií ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 09.03.2020 pod č.j. KRPE-21551-1/ČJ-2020-171106. Schéma a situace jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.
- 2) Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, pruhy mají šířku 100 – 200 mm, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
- 3) Přenosné dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům, musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, tak aby byla zajištěna jejich včasná viditelnost a správná čitelnost.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
 tel.: +420 465 514 111
 fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
 email: podatelna@muuo.cz
 web: <http://www.ustinadorlic.cz>

bankovní spojení:
 KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
 ID datové schránky: bxcbwmg

- 4) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN EN 12899-1 a přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 5) Umístění dopravních značek musí splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
- 6) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 7) Instalaci DZ nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 8) Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou TEPVOS spol. s r.o., Královéhradecká 1566, Ústí nad Orlicí, na své náklady a bude umístěno po dobu prací v termínu od 01.06.2020 do 07.06.2020 v ul. Q. Kociána, od 01.08.2020 do 15.08.2020 v ul. Třebovská a Zborovská.
- 9) Odpovědná osoba za umístění a odbornou montáž dopravního značení dle tohoto stanovení, následně jeho kontrolu a údržbu po celou dobu přechodné úpravy provozu je pan Petr Polák, fa TEPVOS spol. s r.o., Ústí nad Orlicí, tel. 608553301.

Městský úřad – odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele. Přechodné dopravní značení bude umístěno na místních komunikacích ul. Q.Kociána, Třebovská, Zborovská v Ústí nad Orlicí, z důvodu opravy vodovodu.

Rozmístění dopravního značení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní úřad opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek a námitek.

Poučení

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

lic. Jaroslav Škarka
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Miloslava Bartošová, referentka odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmnutí na úřední desce.

Doručí se:

TEPVOS spol. s r.o., Královéhradecká 1566, Ústí nad Orlicí
Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16 (DSS)

Na vědomí:

MěÚ finanční odbor Ústí nad Orlicí

Dotčené orgány státní správy:

MěÚ stavební úřad Ústí nad Orlicí

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTOŘÁT
602 27 ÚSTÍ NAD ORLICÍ

77-5.7020

pod. Mgr. Ondřej Borovička
313710

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

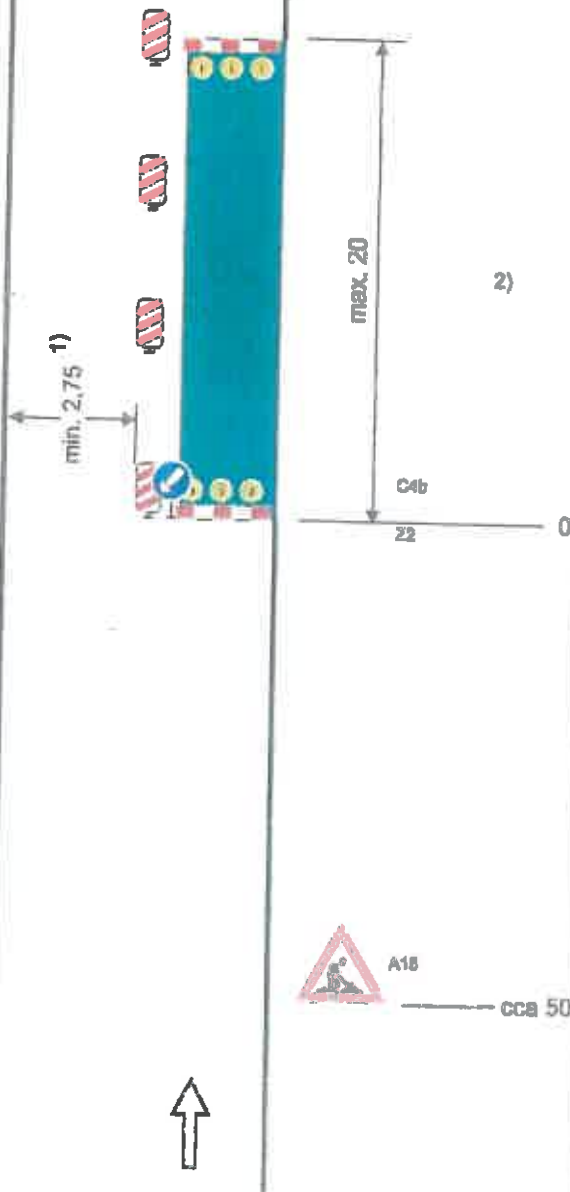
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

cca 50
A18



0
ZZ



A18

cca 50

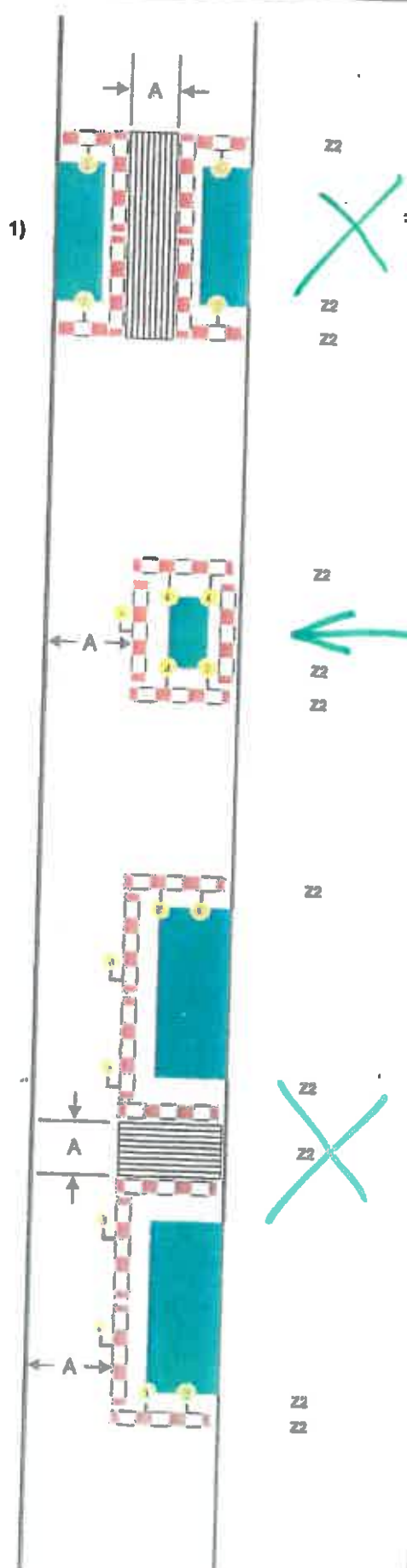


Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
562 27 ÚSTÍ NAD ORLICÍ

27.5.2010
por. Mgr. Ondřej Borovička
313710

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/8, B/8, B/9, B/12 až B/14.3