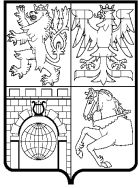




KUPAX00QG6V1



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: ODSH-21363/2019-Sa

Pardubice: 12.03.2019

Sp.zn.: KrÚ 20982/2019-Sa

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti HELP, silnice – železnice s.r.o., IČ: 27497976, se sídlem Moravská 537, 562 03 Ústí nad Orlicí, podané dne 11.03.2019

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/14, na průtahu městem Ústí nad Orlicí a to umístěním přechodného dopravního značení dle „Dopravně inženýrské opatření během výstavby“ – viz. příloha:

za těchto podmínek:

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: od: **1.04.2019** do: **26.04.2019** – stav. práce na připojovacím pruhu

Důvod: stavební práce na stavbě: **„Rekonstrukce parkoviště firmy Rieter CZ Ústí nad Orlicí, II. etapa“**

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Miroslav Štosek, společnost HELP, silnice – železnice s.r.o., Ústí nad Orlicí, tel.: 773 797 274.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1, ze dne 12.12.2003.
4. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).

5. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
6. V případě potřeby budou před instalací DZ vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
7. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
8. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
9. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné dopravní značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost HELP, silnice – železnice s.r.o., IČ: 27497976, se sídlem Moravská 537, 562 03 Ústí nad Orlicí, podal dne 11.03.2019 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 na průtahu městem Ústí nad Orlicí, z důvodu provedení přípojovacího pruhu na stavbě: „Rekonstrukce parkoviště firmy Rieter CZ Ústí nad Orlicí, II.etapa“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu Územního odboru Ústí nad Orlicí, vydaného pod č.j. KRPE-19757-2/ČJ-2019-171106 ze dne 8.03.2019.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbravn
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Příloha: Dopravně inženýrské opatření během výstavby – schéma **B/13**

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

HELP, silnice železnice s.r.o., Moravská 537, 562 03 Ústí nad Orlicí
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska
Město Ústí nad Orlicí – úřední deska

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát

Vyřizuje: Ing. Bohumil Salaba, oprávněná úřední osoba