

**Městský úřad Ústí nad Orlicí**  
**odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend**

Vaše č.j.:  
 Ze dne: 28.08.2019

Naše č.j.: MUUO/26282/2019/DSS/ba  
 Číslo spisu: 4500/2019  
 Spis. značka: dss-práce/4500/2019  
 Poč. listů: 3  
 Poč. příloh: 0  
 Poč. listů příloh: 0

Vyřizuje: Mliloslava Bartošová  
 Tel: 465 514 341  
 E-mail: bartosovam@muuo.cz  
 Datum: 30.08.2019  
 Místo: Ústí nad Orlicí

**TEPVOS, spol. s r.o.**

Královéhradecká 1566  
 562 01 Ústí nad Orlicí

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě žádosti společnosti TEPVOS spol. s r.o., Královéhradecká 1566, Ústí nad Orlicí, IČ 25945793 podané dne 28.08.2019, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 28.08.2019 pod č.j. KRPE-67312-2/ČJ-2019-171106

stanovuje  
 přechodnou úpravu provozu

na místní komunikaci ul. Bří Čapků v Ústí nad Orlicí za těchto podmínek:

- 1) Dopravní značení bude umístěno na místní komunikaci dle přiloženého schématu B/2 odsouhlaseného Policií ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 28.08.2019 pod č.j. KRPE-67312-2/ČJ-2019-171106. Schéma je nedílnou součástí tohoto stanovení.
- 2) Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, pruhy mají šířku 100 – 200 mm, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
- 3) Přenosné dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům, musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, tak aby byla zajištěna jejich včasná viditelnost a správná čitelnost.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí  
 tel.: +420 465 514 111  
 fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676  
 email: podatelna@muuo.cz  
 web: <http://www.ustinadorlic.cz>

bankovní spojení:  
 KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100  
 ID datové schránky: bxcwbwng

- 4) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN EN 12899-1 a přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 5) Umístění dopravních značek musí splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
- 6) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 7) Instalací DZ nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 8) Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou TEPVOS spol. s.r.o., Královéhradecká 1566, Ústí nad Orlicí, na své náklady a bude umístěno po dobu prací v termínu od 09.09.2019 do 13.09.2019.
- 9) Odpovědná osoba za umístění a odbornou montáž dopravního značení dle tohoto stanovení, následně jeho kontrolu a údržbu po celou dobu přechodné úpravy provozu je pan Radim Petránek, tel. 731689064, pan Petr Polák, tel. 608553301, fa TEPVOS spol. s r.o., Ústí nad Orlicí.

Městský úřad – odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

#### Odůvodnění

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele. Přechodné dopravní značení bude umístěno na místní komunikaci ul. Břf Čapků v Ústí nad Orlicí, z důvodu montáže kanalizační šachty. Rozmístění dopravního značení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní úřad opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek a námitek.

#### Poučení

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

lic. Jaroslav Škarka  
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení  
Miloslava Bartošová, referentka odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmnutí na úřední desce.

**Doručí se:**

TEPVOS spol. s r.o., Královéhradecká 1566, Ústí nad Orlicí  
Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16 (DSS)

**Na vědomí:**

MěÚ finanční odbor Ústí nad Orlicí

**Dotčené orgány státní správy:**

MěÚ stavební úřad Ústí nad Orlicí

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

**Schéma B/2**

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICE  
ČADUBICKÉHO KRAJE  
JZEMNÍ ODBOR  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
ŠOP 27 ÚSTÍ NAD ORLICÍ



příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/  
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší  
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

