



KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: KrÚ 4684/2018-Ky

V Pardubicích dne: 22.1.2018

SpKrÚ 79712/2017

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě prohlídky místa samého dne 2.11.2017,

s t a n o v u j e

místní úpravu provozu

na silnici I/14, v úseku Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí, v k.ú. Hylváty, před křižovatkou s místní komunikací – ul. Třebovská a to umístěním následujícího trvalého dopravního značení:

2 x DZ B20a (70) „Nejvyšší dovolená rychlost“, umístit pod stávající DZ P1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“, z obou směrů

dále za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: zvýšení bezpečnosti silničního provozu – zajištění rozhledových poměrů v křižovatce

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Ing. Jiří Hostaša, Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice, tel. 731 169 574

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.) Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí správce komunikace.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě prohlídky místa samého dne 2.11.2017, navrhl změnu místní úpravy provozu (s odkazem na již vydané stanovisko ve věci pod č.j. KrÚ 79698/2017-Ky) na silnici I/14 v k.ú. Hylváty, před křižovatkou s vedlejší pozemní komunikací (místní komunikací – ul. Třebovská), snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h, z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu – zajištění rozhledových poměrů přilehlé křižovatky silnic I/14 a MK Třebovská.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-87049-1/ČJ-2017-1700DP ze dne 23.11.2017.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy vydává stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly jinak uplatněny žádné písemné připomínky.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejně vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Městský úřad Ústí nad Orlicí – úřední deska
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie Pardubice

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl (tel. 466 026 432), oprávněná úřední osoba