



# KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: KrÚ 38655/2018-Ky

V Pardubicích dne: 5.6.2018

SpKrÚ 27921/2018

## V e ř e j n á v y h l á š k a

### Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Města Ústí nad Orlicí, (IČ: 00279676), se sídlem Sychrova 16, 562 26 Ústí nad Orlicí, podané dne 11.4.2018,

s t a n o v u j e

#### místní úpravu provozu

na silnici I/14, v obci **Ústí nad Orlicí**, na příjezdech do města ve směru od **Vamberka a České Třebové** a to umístěním následujícího trvalého dopravního značení:

DZ **IZ8a-b** „Zóna s dopravním omezením“ – Konec zóny s dopravním omezením“, které bude zahrnovat DZ **B29** „Zákaz stání“ s dodatkovou tabulkou **E9** „Druh vozidla“ se symbolem nákladního vozidla a uvedením **E5** „Největší povolená hmotnost s hodnotou **3,5 t**

dále za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: zamezení stání vozidel nad 3,5 t

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Tomáš Knapovský, DiS, tel. 465 514 237

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.) Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).

3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalaci dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí žadatel.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### **Odůvodnění:**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti Města Ústí nad Orlicí, (IČ: 00279676), se sídlem Sychrova 16, 562 26 Ústí nad Orlicí, navrhl změnu místní úpravy provozu na silnici na silnici I/14 v obci Ústí nad Orlicí, na příjezdech do města ve směru od Vamberka a České Třebové, podané dne 11.4.2018, z důvodu zamezení stání vozidel nad 3,5 t na místech k tomu nevhodných – zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-95924-1/ČJ-2017-1700DP ze dne 7.3.2018 a souhlas vlastníka silnice I. třídy – Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Pardubice pod č.j. 002017/38200/3/Vs/2018 ze dne 9.4.2018.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy vydává stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly jinak uplatněny žádné písemné připomínky.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

*Otisk úředního razítka*

Ing. Ladislav Umbraun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství  
a dopravní obslužnosti

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

Město Ústí nad Orlicí, (IČ: 00279676), Sychrova 16, 562 26 Ústí nad Orlicí  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice  
Městský úřad Ústí nad Orlicí – úřední deska  
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie Pardubice

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl (tel. 466 026 432), oprávněná úřední osoba