



# Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend  
správní oddělení

Miloš Šmidberský

Heyrovského 512  
530 01 PARDUBICE

VAŠE ČJ.:  
ZE DNE: 05.10.2016  
NAŠE ČJ.: MUUO/32957/2016/DSS/ba  
SPIŠ. ZNAČKA: dss-práce/5071/2016/5  
VYŘIZUJE: Miloslava Bartošová  
POČET LISTŮ: 3  
POČET PŘÍLOH: 0  
POČET LISTŮ PŘ.: 0  
TEL.: 465 514 341  
E-MAIL: bartosov@muuo.cz  
DATUM: 05.10.2016 v Ústí nad Orlicí

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě žádosti firmy Miloš Šmidberský, Heyrovského 512, Pardubice, IČO 42263182 podané dne 05.10.2016, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 03.10.2016 pod č.j. KRPE-83890-1/ČJ-2016-171106

stanovuje  
**přechodnou úpravu provozu**

na místní komunikaci ul. Mlýnská a chodníku ul. Královéhradecká v Ústí nad Orlicí za těchto podmínek:

- 1) Dopravní značení bude umístěno na místní komunikaci, dle přiložených schémat B/2, B/17 odsouhlasených Policií ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 03.10.2016 pod č.j. KRPE-83890-1/ČJ-2016-171106. Schémata jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.
- 2) Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, pruhy mají šířku 100 – 200 mm, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
- 3) Přenosné dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům.
- 4) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN EN 12899-1 a přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- 5) Umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP 66 Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.03.2015 s účinností od 01.04.2015.
- 6) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 7) Instalaci DZ nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 8) Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou KALGUS s.r.o., Třebovská 126, Ústí nad Orlicí, na náklady žadatele a bude umístěno po dobu prací v termínu **od 20.10.2016 do 29.10.2016**.
- 9) Odpovědná osoba za umístění a odbornou montáž dopravního značení dle tohoto stanovení, následně jeho kontrolu a údržbu po celou dobu přechodné úpravy provozu je pan Helmut Schwab, firma KALGUS s.r.o., Ústí nad Orlicí, tel. 777166088 a pan Michal Fedák, fa Miloš Šmidberský, Pardubice, tel. 776101002.

Městský úřad – odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

#### Odůvodnění

Městský v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, z důvodu stavby přípojky el. kabelu na místní komunikaci ul. Mlýnská a chodníku ul. Královéhradecká v Ústí nad Orlicí.

Rozmístění dopravního značení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní úřad opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek a námitek.

#### Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

"Otisk úředního razítka"



*Pirklová*

Ing. Marcel Klement, vedoucí odboru  
v zastoupení Ing. Marta Pirklová, vedoucí správního oddělení

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Doručí se:

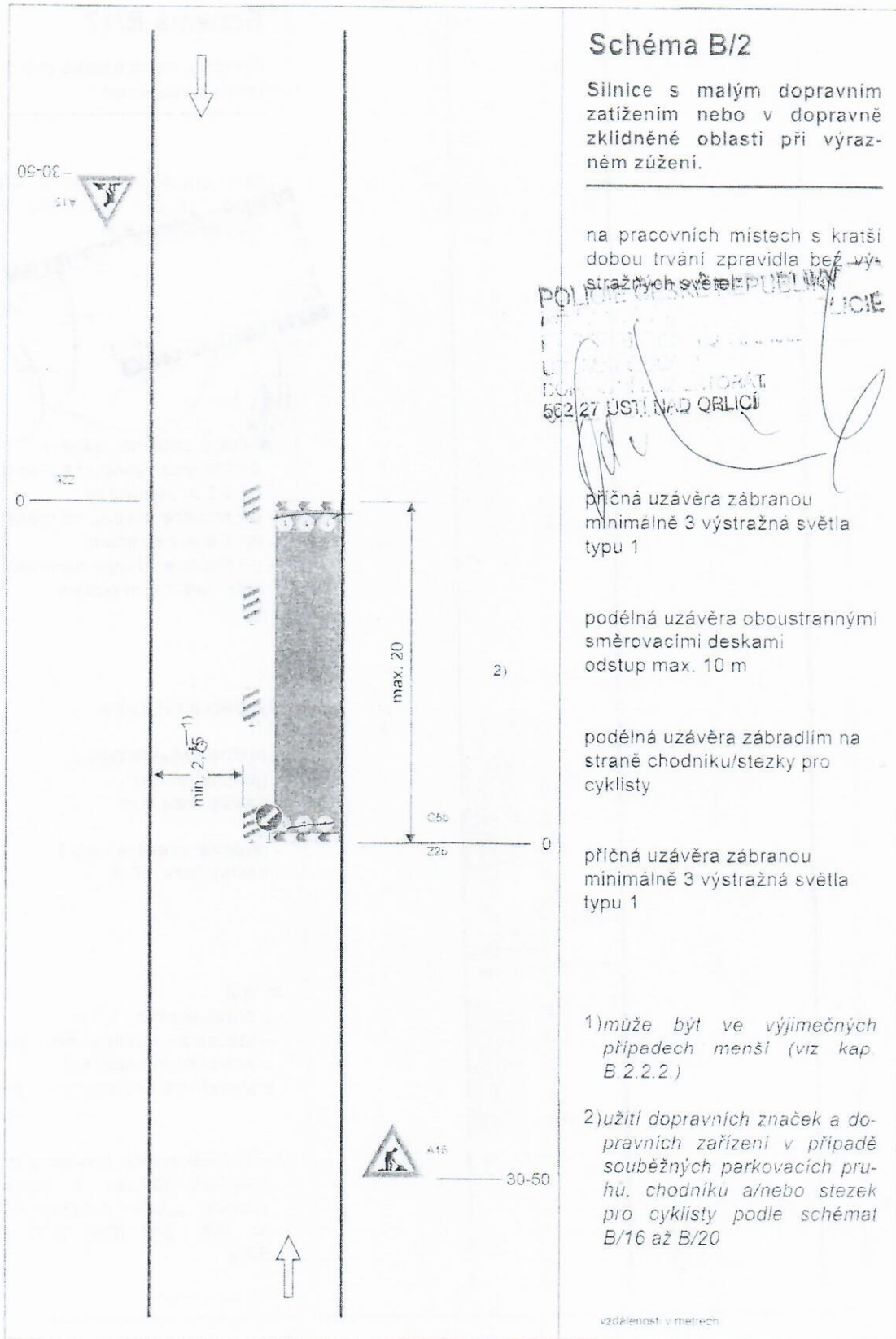
Miloš Šmidberský, Heyrovského 512, Pardubice  
Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16 (ORM)

Na vědomí:

Město Ústí nad Orlicí (MPO)  
MěÚ finanční odbor Ústí nad Orlicí

Dotčené orgány státní správy:

MěÚ stavební úřad Ústí nad Orlicí  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí



### Schéma B/2

Silnice s malým dopravním zatížením nebo v dopravně zklidněné oblasti při výrazném zúžení.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

POLICE  
 ÚSTĚNAD ORLICÍ  
 562 27

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

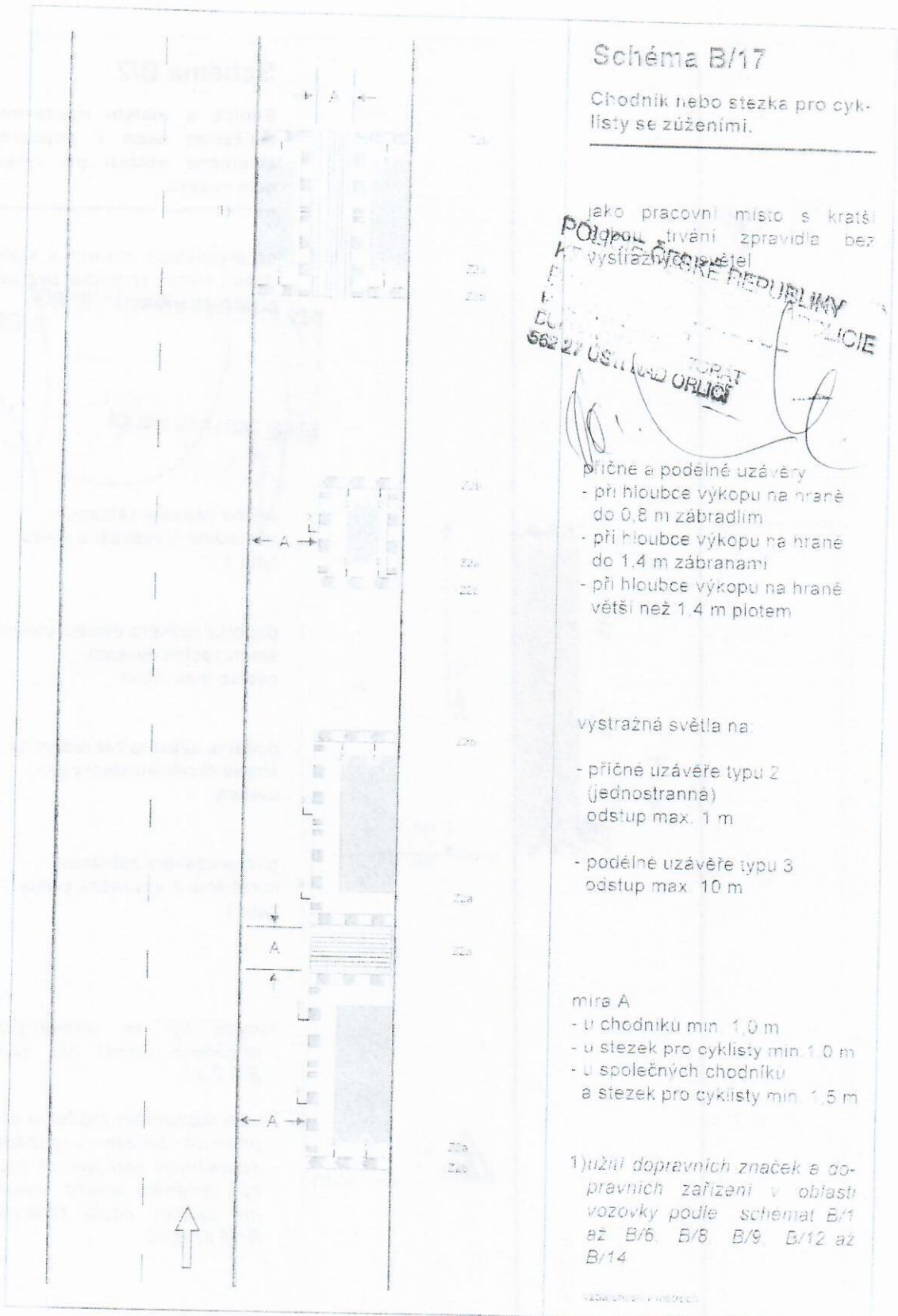
podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B 2.2.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhu, chodníku a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenost v metrech



### Schéma B/17

Chodník nebo stezka pro cyklisty se zúžením.

jako pracovní místo s kratší  
 přípravou trvání zpravidla bez  
 výstražných světel  
 POLICE  
 562 27 ÚSTÍ NAD ORLICÍ  
 TOPAT  
 ORLICE

- příčné a podélné uzávěry
- při hloubce výkopu na hraně do 0,8 m zábradlím
  - při hloubce výkopu na hraně do 1,4 m zábranami
  - při hloubce výkopu na hraně větší než 1,4 m plotem

vystražná světla na

- příčné uzávěře typu 2 (jednostranná) odstup max. 1 m
- podélné uzávěře typu 3 odstup max. 10 m

míra A

- u chodníku min. 1,0 m
- u stezek pro cyklisty min. 1,0 m
- u společných chodníku a stezek pro cyklisty min. 1,5 m

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v oblasti vozovky podle schémat B/1 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14

VEDA ČESKÝ VÝSTAVNÍ ÚSTŘEDÍ