

# Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend  
správní oddělení

AUTO KLUB Ústí nad Orlicí v AČR

Pod Lesem 403  
562 03 ÚSTÍ NAD ORLICÍ

VAŠE ČJ.:	KRPE-22844/ČJ-2016-171106
ZE DNE:	29.03.2016
NAŠE ČJ.:	MUOU/11358/2016/DSS/ba
SPIŠ. ZNAČKA:	31/2016
VYŘIZUJE:	Miloslava Bartošová
POČET LISTŮ:	3
POČET PŘÍLOH:	0
POČET LISTŮ PŘ.:	0
TEL.:	465 514 341
E-MAIL:	bartosov@muuo.cz
DATUM:	31.03.2016 v Ústí nad Orlicí

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě žádosti společnosti AUTO KLUB Ústí nad Orlicí v AČR, Pod Lesem 403, 562 03 Ústí nad Orlicí, IČO 47501227, podané dne 16.03.2016, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 29.03.2016 pod č.j. KRPE-22844-1/ČJ-2016-171106

stanovuje  
přechodnou úpravu provozu

na veřejně účelové komunikaci na Andrlův Chlum v Ústí nad Orlicí za těchto podmínek:

- 1) Dopravní značení bude umístěno na účelové komunikaci dle přiloženého schématu B/2 odsouhlaseného Policií ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 29.03.2016 pod č.j. KRPE-22844-1/ČJ-2016-171106. Schéma je nedílnou součástí tohoto stanovení.
- 2) Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, pruhy mají šířku 100 – 200 mm, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
- 3) Přenosné dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům.
- 4) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN EN 12899-1 a přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne: 01 -04- 2016 Sejmuto dne: 19 -04- 2016



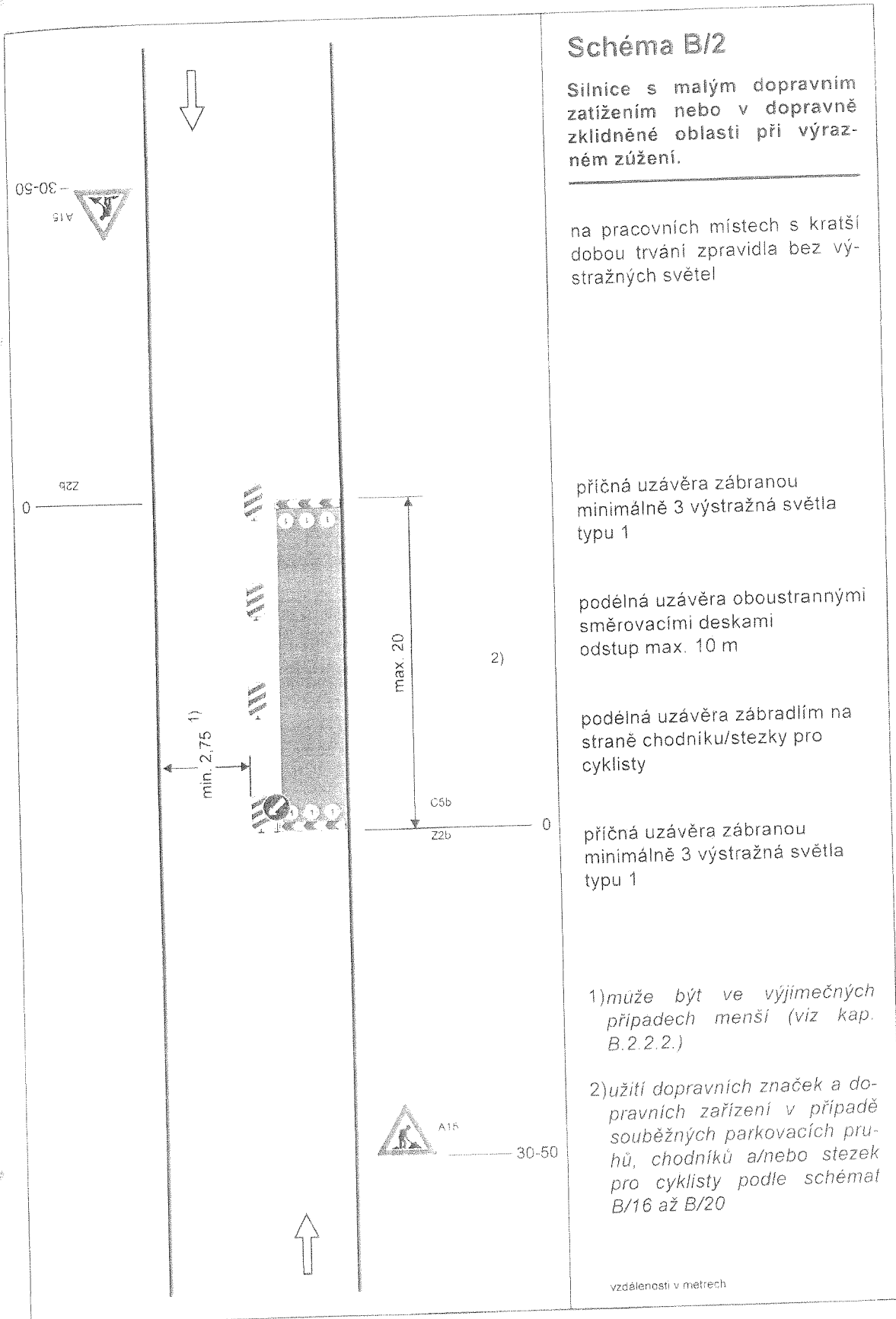
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Doručí se:

Auto klub Ústí nad Orlicí v AČR, Pod Lešem 403, Ústí nad Orlicí  
Město Ústí nad Orlicí, odbor rozvoje města  
Město Ústí nad Orlicí, majetkoprávní odbor

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí



## Schéma B/2

Silnice s malým dopravním zatížením nebo v dopravně zklidněné oblasti při výrazném zúžení.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

SCHEMA TRATĚ ZÁVODU  
AUTOMOBILŮ DO VRCHU  
NA ANDRLOV CHLUM  
V ÚSTÍ NAD ORLICÍ

PLAN DE SECURITÉ

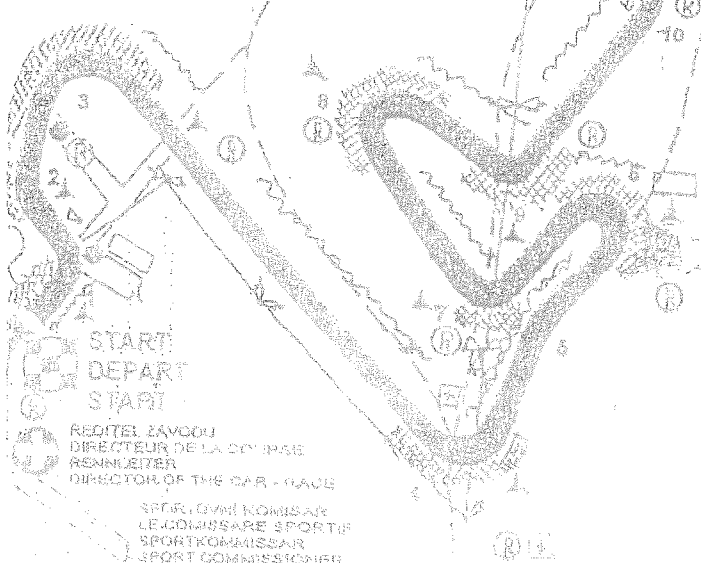
SCHEMA DER BERGENNS TRASSE  
AUF DEN BERG „ANDRLÖV CHLUM“  
IN ÚSTÍ NAD ORLICÍ

THE RACE - TRACK PLAN OF A CAR - RACE  
TO THE „ANDRLÖV CHLUM“ PEAK  
IN ÚSTÍ NAD ORLICÍ

DĚLKA TRATĚ 3 650 M  
LONGUER DE LA COURSE  
STRECKENLÄNGE  
THE RACE - TRACK LENGTH

VÝŠKOVÝ ROZDÍL 209 M  
DIFFERENCE D'ALTITUDE  
HÖHENUNTERSCHIED  
ALTITUDE DIFFERENCES

21 ZATAČEK  
21 VIRAGES  
21 KURVEN  
21 CURVES



PROSTOR PRO DIVÁKY  
EINTRITT TA 51

ZAKÁZANÝ PROSTOR PRO DIVÁKY  
ESPACE INTERDIT POUR LES SPECTATEUR  
FÜR ZUSCHAUER EINTRITT VERBOTEN  
FORBIDDEN GROUND FOR VIEWERS

POŽÁRNÍ SLUŽBA RHP-PC 6, CB 06  
SAPEUR - POMPIER  
FEUERWEHRDIENST  
FIRE BRIGADE

ZAKÁZANÝ VJÍZD A VÝJEZD  
SORTIE ENTRÉE INTERDITES  
EIN - UND AUSFAHRT VERBOTEN  
DRIVING IN AND OUT FORBIDDEN

ZDRAVOTNÍ SESTRY  
INFIRMÈRES  
ERSTE HILFE  
NURSES

SANITNÍ VŮZ  
AMBULANCE  
RETTUNGSWAGEN  
AMBULANCE

AUTOJEŘÁB  
GRUE AUTOMOTRICE  
AUTOKRAN  
CAR - CRANE

radiostanice

STÁNKY  
KIOSQUE  
KIOSKE  
STANDS

ROZPÍLAŠOVÝ VŮZ  
VOITURE DE RADIO, AMPLIFICATEUR  
RUNDFUNK, VERSTÄRKER  
AMPLIFIER WAGEN

LESILOVAČ  
AMPLIFICATEUR  
VERSTÄRKER  
AMPLIFIER

REPRODUKTOR  
REPRODUCTEUR  
LAUTSPRECHER  
LUDSPEAKER

ŘÍZEBNÍ SYSTÉM  
SISTÈME  
STEUERWAGEN  
STEUERWAGEN

REDITEL ZÁVODU  
DIRECTEUR DE LA COURSE  
RENNEISEITER  
DIRECTOR OF THE CAR - RACE

SPORTOVNÍ KOMISAR  
LE COMMISSAIRE SPORTIF  
SPORTKOMMISSAR  
SPORT COMMISSIONER

VEDOUcí TRATĚ  
CHEF DE LA COURSE  
STRECKELEITER  
CHIEF OF THE RACE - TRACK

LEKAR, NAČELNÍK PRÁK  
MEDICIN, CHEF DE LA COURSE  
ARTZ, WOLDEI  
DOCTOR, TRACK CHIEF

POZOR!  
ATTENTION!  
AUFMERKSAM!  
CAUTION!

