



Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
správní oddělení

Město Letohrad

Václavské náměstí 10
561 51 LETOHRAD

VAŠE ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZNAČKA:

VYŘIZUJE:

POČET LISTŮ:

POČET PŘÍLOH:

POČET LISTŮ PŘ.:

TEL.:

E-MAIL:

DATUM:

MUOU/6719/2015/DSS/ba

28/2015

Miloslava Bartošová

3

0

0

465 514 341

bartosov@muuo.cz

12.03.2015 v Ústí nad Orlicí

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Města Letohrad, Václavské náměstí 10, 561 51 Letohrad, IČ 00279129, podané dne 02.02.2015, dále po písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 26.11.2014 pod č.j. KRPE-96913-1/ČJ-2014-171106

o z n a m u j e

stanovení místní úpravy provozu

na silnici II/360 za výjezdem z obce Dolní Dobrouč ve směru na Letohrad, v místech nádraží ČD, bude na samostatném sloupku umístěna dopravní značka: **B 8 „Zákaz vjezdu jízdních kol“** dle přiložené situace

za podmíněk:

Dopravní značení proved'te jako: stálé svislé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: větší bezpečnost a plynulost silničního provozu na silnici II/360, využívání cyklostezky v úseku Letohrad – Dolní Dobrouč.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Jiří Adamec – Technické služby Letohrad s.r.o., Orlice 243, tel. 602 405 725

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou Technické služby Letohrad s.r.o., Orlice 243. Náklady na instalaci dopravního značení hradí Město Letohrad. Náklady na údržbu hradí a provádí Správa a údržba silnic Pk, Ústí nad Orlicí. Dopravní značení bude umístěno zároveň s dopravním značením povolené
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze č. 3 vyhlášky 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, ČSN 018020 dále specifikované v ČSN EN 1436 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
9. Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Účastníci řízení:

Město Letohrad, Václavské náměstí 10, 561 51 Letohrad
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí
Obec Dolní Dobrouč

Odůvodnění:

Město Letohrad požádalo dne 02.02.2015, Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/360 v obci Dolní Dobrouč, z důvodu zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici II/360 a využívání cyklostezky v úseku Letohrad – Dolní Dobrouč.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 26.11.2014 pod č.j. KRPE-96913-1/ČJ-2014-171106 a majetkového správce silnice Správy a údržby silnic Pk, Ústí nad Orlicí ze dne 09.12.2014 pod č.j. SÚSPk/07583.1/2014/MS-ÚO/2311.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích provedené formou umístění svislého a vodorovného dopravního značení se podle judikatury Nejvyššího správního soudu realizuje formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č.500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů. Návrh opatření obecné povahy byl dne 04.02.2015 vyvěšen na úřední desce MěÚ Ústí nad Orlicí s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů k návrhu opatření obecné povahy podat písemné odůvodněné námítky a připomínky.

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend obdržel k návrhu opatření obecné povahy dne 23.02.2015 prostřednictvím Obce Dolní Dobrouč a dne 02.03.2015 písemné připomínky paní Suchomelové Květuše, bytem Dolní Dobrouč 293, které postoupil k vyjádření Policii ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí a Městu Letohrad.

Dne 03.03.2015 odbor dopravy obdržel k připomínkám stanovisko Města Letohrad a dne 11.03.2015 obdržel vyjádření Policie ČR DI Ústí nad Orlicí.

Odbor dopravy jako správní orgán se na základě stanoviska Města Letohrad a vyjádření Policie ČR a dle ustanovení § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, s připomínkami paní Suchomelové zabýval.

Připomínka č. 1: Stav železničního přejezdu u stanice ČD v Dolní Dobrouči není bezpečný.

Železniční přejezd v Dolní Dobrouči je standardně zabezpečen DZ A32 a výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Cyklistická stezka kříží trať v rovném, přehledném úseku. Rovněž povrch přejezdu, kdy cyklostezka kříží trať kolmo lze označit za vyhovující. V měsíci únoru 2015 ČD provedly novou úpravu povrchu přejezdu. Cyklostezka je hojně využívána a dle provedeného šetření (TS Letohrad, Městská policie Letohrad / má působnost rovněž v obci Dolní Dobrouč/, PČR Letohrad, MěÚ Letohrad nejsou evidovány stížnosti cyklistů na stavebnětechnický ani na provozní stav cyklostezky.

Připomínka č. 2: V prudkém klesání u osady Valdštejn směrem k osadě Červená je narušen povrch cyklostezky, kde již došlo ke smrtelnému úrazu a několika zraněním cyklistů.

Povrch vozovky cyklostezky je pravidelně udržován a opravován a rovněž v letošním roce bude v období po zimě (zvýšení teplot - z důvodu technologie prací) opraven. Řádná údržba bude rovněž prováděna i v dalších letech.

Připomínka č. 3: Vytékající voda z tzv. „Blažkova dolu“ na cyklostezku, která v zimě namrzá a tvoří se ledová vrstva přes celou šířku cyklostezky.

Vytékající voda je problémem nejen cyklostezky, ale i mnoha pozemních komunikací ve správě SÚS PK či obcí. V případě zhoršeného povrchu vozovky je účastník povinen přizpůsobit chování provozu na pozemní komunikaci zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu a svým schopnostem. V daném případě se jedná o překonání cca 5 m dlouhého úseku v období střídání teplot, kdy střídavě dochází k tání a následně namrzání vozovky.

Připomínka č. 4: Cyklostezka se celkově neudržuje, což neodpovídá bezpečnosti provozu na ní. V zimním období není vyhrnut sníh a není zde ani prováděn posyp. Na podzim se spadané listí neuklízí, čímž se výrazně snižuje šířka cyklostezky.

Cyklostezka je pravidelně udržována a to v úseku Letohrad (počátek cyklostezky) - Dolní Dobrouč „Nebíčko“ společností Technické služby Letohrad. Dle sdělení této společnosti je v současné době pravidelně prováděna „letní“ údržba. Zajištění zimní údržby je řešeno svazkem Region Orlicko-Třebovsko. Již na jeho jednání dne 20.11.2014 byla tato otázka předběžně řešena. Následně byla tato otázka projednána na jednání SR svazku Region Orlicko-Třebovsko dne 26.2.2015. Na tomto jednání nebylo přijato konečné stanovisko z důvodu nutnosti projednání zvýšení partnerských příspěvků, což bude předmětem jednání příští 19. schůze svazku Regionu Orlicko-Třebovsko v předpokládaném květnovém termínu. Dalším z možných závěrů schůze dne 26.2.2015 je financování zimní údržby dotčenými obcemi (Letohrad, Dolní Dobrouč), o čemž by Město Letohrad zahájilo jednání v případě negativního výsledku květnového jednání svazku Regionu Orlicko-Třebovsko.

Připomínka č. 5: Občasné zatopení části cyklostezky z Řeky Tichá Orlice, čímž se stává neprůjezdnou.

Pokud nebude cyklostezka v zimě udržována, bude zaplavována nebo nesjízdná z jiných příčin, bude nutno cyklostezku jejím správcem uzavřít. Dále vést řízení o uzavírací a objízďce s příslušným silničním správním úřadem.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ve vyjádření ze dne 11.03.2015 pod č.j. KRPE-16866-1/ČJ-2015-171106 nadále trvá na souhlasném stanovisku umístění zákazové dopravní značky B 8 „Zákaz vjezdu jízdních kol“ a uvádí následující:

- Cyklistická trasa a stezka vedoucí podél řeky Tiché Orlice byla vybudována nejen jako rekreační, ale i jako dopravní trasa pro cyklisty.

- Je v zájmu BESIP vyloučit provoz cyklistů z frekventované, nebezpečné a hustě automobilovou dopravou pojižděné silnici II/360 nejen za dobrých klimatických a povětrnostních podmínek za denního světla, ale zejména v nočních hodinách, špatné viditelnosti a při zhoršené sjízdnosti silnice.
- Pokud nebude cyklostezka v zimě udržována, bude zaplavována nebo nesjízdná z jiných příčin bude nutno cyklostezku jejím správcem uzavřít dopravními značkami B1 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“.
- V případě uzavírky cyklostezky budou její uživatelé nuceni využít jiný dopravní prostředek než jízdní kolo.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.



Pirklová!
Ing. Marcel Klement
vedoucí odboru
v zastoupení Ing. Marta Pirklová
vedoucí správního oddělení

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne: 13-03-2015 Sejmuto dne: 29.3.15

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Město Letohrad, Václavské náměstí 10, 561 51 Letohrad (k vyvěšení na úřední desce)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí

Obec Dolní Dobrouč (k vyvěšení na úřední desce)

Ostatním účastníků řízení doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Na vědomí:

Technické služby Letohrad s.r.o., Orlice 243

Vyřizuje: Bartošová Miloslava, oprávněná úřední osoba

