



# Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend  
správní oddělení

2044/M

Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje

Doubravice 98  
533 53 PARDUBICE

VAŠE ČJ.:  
ZE DNE: 24.09.2014  
NAŠE ČJ.: MUUO/31862/2014/DSS/ba  
SPIS. ZNAČKA: 35/2014  
VYŘIZUJE: Miloslava Bartošová  
POČET LISTŮ: 3  
POČET PŘÍLOH: 0  
POČET LISTŮ PŘ.: 0  
TEL.: 465 514 341  
E-MAIL: bartosov@muuo.cz  
DATUM: 29.09.2014 v Ústí nad Orlicí

## V e ř e j n á v y h l á š k a Opatření obecné povahy

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice, podané dne 24.09.2014, dále po písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 25.09.2014 pod č.j. KRPE-80479-1/ČJ-2014-171106

o z n a m u j e

### návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnici II/360 v km 0,170 – 0,270 v zúženém směrovém oblouku nad křižovatkou s místní komunikací ul. Zelená v Ústí nad Orlicí bude umístěno dopravní značení P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a P 8 „Přednost před protijedoucími vozidly“, Z 3 „Vodící tabule“ (jednotlivé) 3 ks pro každý směr, silniční odrazové zrcadlo naproti výjezdu z ulice Zelená dle přiložené PD.

Na silnici II/360 v km 0,747 ve směrovém oblouku (v místech železného transformátoru) bude umístěno dopravní značení Z 3 „Vodící tabule“ (jednotlivé) 3 ks pro každý směr dle přiložené PD.

#### za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé dopravní značky  
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada  
Provedení dopravního značení: reflexní  
Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: označení zúženého místa, kde není možný bezpečný obousměrný provoz pro všechny druhy vozidel a označení nebezpečných zatáček.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pí. Ing. Jiří Synek, Správa a údržba silnic Pk, Pardubice, tel. 724203477

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svíslého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou Značky Morava a.s., Čs. Armády 1112/75a, Krnov. Náklady na provedení dopravního značení a údržbu hradí a provádí SÚS Pk Pardubice.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze č. 3 vyhlášky 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, ČSN 018020 dále specifikované v ČSN EN 1436 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
9. Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Účastníci řízení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí  
Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16

**Odůvodnění:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice požádala dne 24.09.2014, Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend v Ústí nad Orlicí o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/360 v km 0,170 – 0,270 v zúženém směrovém oblouku nad křižovatkou s místní komunikací ul. Zelená a v km 0,747 ve směrovém oblouku (v místech železného transformátoru) v Ústí nad Orlicí, z důvodu označení zúženého místa, kde není možný bezpečný obousměrný provoz pro všechny druhy vozidel a označení nebezpečných zatáček.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 25.09.2014 pod č.j. KRPE-80479-1/ČJ-2014-171106.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

**Poučení:**

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

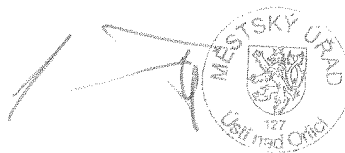


*Pirklová*  
Ešpandr Jaroslav  
vedoucí odboru  
v zastoupení Ing. Marta Pirklová  
vedoucí správního oddělení

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne: *29.9.2014*

Sejmuto dne: *15.10.2014*



.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí  
Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16

Ostatním účastníků řízení doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Vyřizuje: Bartošová Miloslava, oprávněná úřední osoba

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 PARDUBICKÉHO KRAJE  
 ÚZEMNÍ ODEČI  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
 562 27 ÚSTÍ NAD ORLICÍ

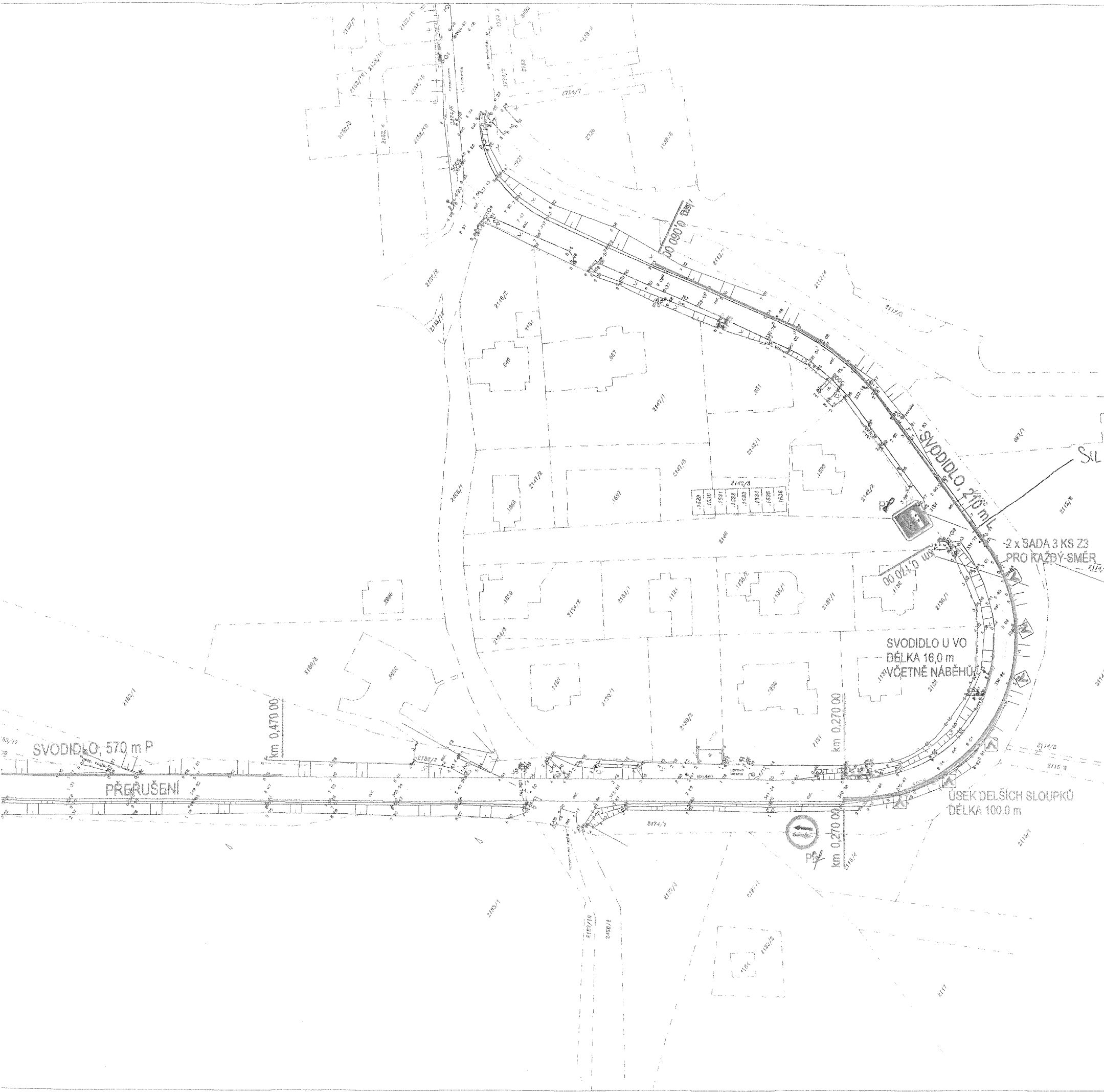
PO CELÉM ÚSEKU SLOUPKY ZDVOJE  
 TEDY S ROZTEČÍ 2,0 m

NA VYZNAČENÉM ÚSEKU BUDOU PO  
 SVODIDLOVÉ SLOUPKY DÉLKY 2,4 m  
 CELKEM SE JEDNÁ O 200,0 m DÉLKY  
 VE DVOU ÚSECÍCH 100,0 + 100,0 m

VE VYZNAČENÝCH MÍSTECH BUDOU  
 DZ TYPU Z3 (JEDNOTLIVÉ), V POČTU  
 PRO JEDEN SMĚR

V OSTRÉM SMĚROVÉM OBLOUKU V I  
 ÚSTÍ n/O BUDE OSAZENO DZ TYPU P  
 PŘEDNOST VOZIDEL JEDOUČÍCH VE

Silnicí OD BRANÉ  
 22 CADLO



Vypracoval: Ing. Michal Hornýš	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Leoš
Kraj: Pardubický	Obec/tratový úsek: Ústí n/O	
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice		
Akce:		

NOVÁ TECHNOLOGIE SVODIDEL  
 S OCHRANOU PROTI PODJETÍ  
 II/360 ÚSTÍ n/O – ANDRLŮV CHLUM

Obsah výkresu:  
 SITUACE

