



Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
správní oddělení

Město Ústí nad Orlicí
ORM

Sychrova 16
562 24 ÚSTÍ NAD ORLICÍ

VAŠE ČJ.:
ZE DNE:
NAŠE ČJ.: MUUO/28658/2014/DSS/ba
SPIS. ZNAČKA: 35/2014
VYŘIZUJE: Miloslava Bartošová
POČET LISTŮ: 3
POČET PŘÍLOH: 0
POČET LISTŮ PŘ.: 0
TEL.: 465 514 341
E-MAIL: bartosov@muuo.cz
DATUM: 01.09.2014 v Ústí nad Orlicí

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Města Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, podané dne 29.07.2014 dále po písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 05.06.2014 pod č.j. KRPE-45502-1/ČJ-2014-171106

o z n a m u j e

stanovení místní úpravy provozu

na místní komunikaci ulice Špindlerova a Lochmanova v Ústí nad Orlicí a to umístěním trvalého svislého a vodorovného dopravního značení dle přiložené situace:

za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: reflexní
Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: obnovení vjezdu a výjezdu z areálu Perly na ul. Špindlerova a částečné zobousměrnění ul. Špindlerova, v úseku cca 50 m od křižovatky s ul. Lochmanova v Ústí nad Orlicí.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Tomáš Knapovský – odbor rozvoje města, MěÚ Ústí nad Orlicí, tel. 465 514 237

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou TEPVOS spol. s r.o., Ústí nad Orlicí. Náklady na provedení dopravního značení a údržbu hradí Město Ústí nad Orlicí, odbor rozvoje města.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze č. 3 vyhlášky 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, ČSN 018020 dále specifikované v ČSN EN 1436 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
9. Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Účastníci řízení:

Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

Odůvodnění:

Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, požádalo dne 29.07.2014, Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci ul. Špindlerova a Lochmanova v Ústí nad Orlicí, z důvodu obnovení vjezdu a výjezdu z areálu Perly na ul. Špindlerova a částečné zobousměrnění ul. Špindlerova, v úseku cca 50 m od křižovatky s ul. Lochmanova v Ústí nad Orlicí.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 05.06.2014 pod č.j. KRPE-45502-1/ČJ-2014-171106.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích provedené formou umístění svislého a vodorovného dopravního značení se podle judikatury Nejvyššího správního soudu realizuje formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č.500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů. Návrh opatření obecné povahy byl dne 01.08.2014 vyvěšen na úřední desce MěÚ Ústí nad Orlicí s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů k návrhu opatření obecné povahy podat písemné odůvodněné námítky. Přípomínky či námítky nebyly vzneseny.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Ešpandr Jaroslav
vedoucí odboru
v zastoupení Ing. Marta Pirklová
vedoucí správního oddělení

MĚSTSKÝ ÚŘAD
562 24 Ústí nad Orlicí
187

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne: 01 -09- 2014

Sejmuto dne: 77-9-14

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

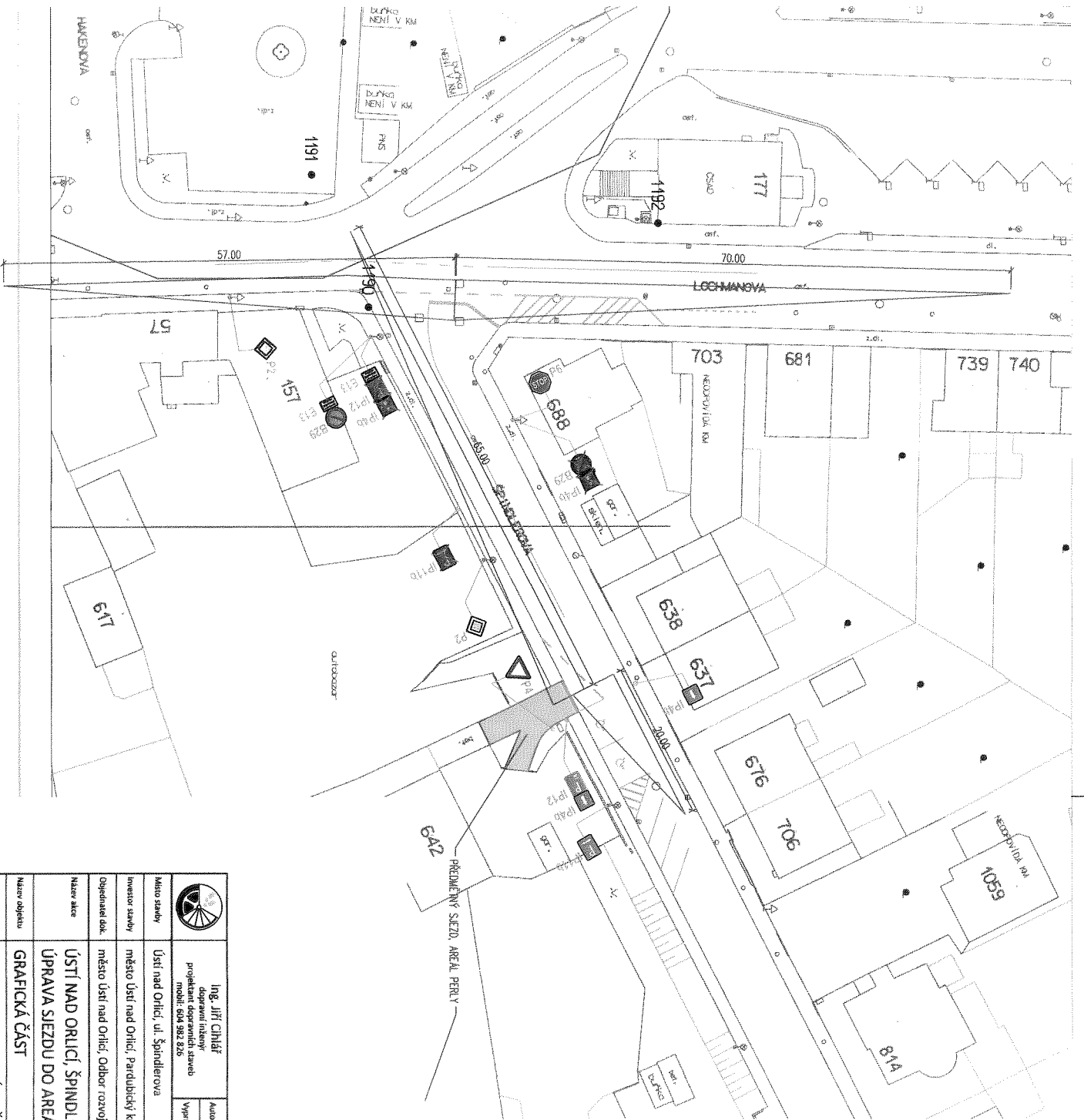
Město Ústí nad Orlicí, odbor rozvoje města
Město Ústí nad Orlicí, majetkoprávní odbor

Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Ostatním účastníků řízení doručeno veřejnou vyhláškou

Vyřizuje: Bartošová Miloslava, oprávněná úřední osoba





PROBLEMOVÉ (seřazeno dle závažnosti):

- 1) Křižovka Špindlerova x Lochmanova rozhled věno – není splněno ani základní požadovaná normová hodnota pro vozidla skupiny 1 – min. požadovaná hodnota 65 m (ze zastížití 57 m) pro rychlost 50 km/h (CSN 736102/21)
- 2) Křižovka Špindlerova x Lochmanova rozhled vpravo – norma uvádí s tím, že může předjíždět i nokořící vozidla (skupina 2), pak by měl být rozhled 80 m. Je však vnesen rozhled 70 m pro rychlost 50 km/h a vozidla skupiny 1 jako kompromis se zastřešením rozhledu a rusnění počtu stání v ulici Lochmanova.
- 3) Nevím jaké intenzity bude předmětné napojení převodů! Rozhledy a ostatní jsem navrhl dle stávající konfigurace, kdy "jednorukový" sjezd bude sloužit pro malé intenzity, a proto je posuzen dle CSN 736110, č. 12.7 a rychlost 50 km/h na hlavní. Rozhled věno zasahuje do křižovky, což není, protože reálné rychlosti vozidel ve Špindlerově nebude vívem křižovky a jejich směrových parametrů 50 km/h.
- Pro rozhled vpravo jsem si vívem jednosměrného provozu vypočítal vzdálenost z č. 12.8 a rychlost 30 km/h. Ustanovení o tom, že do rozhledu nesmějí zasahovat parkovací místa mi kvůli jednosměrnému provozu připadá trochu omezující a hlavně nerelevantní. Pokud to bude vyřízenější napojení (vidí jsem nějaké studii zastovkovanosti, tak je to dosti proveditelné), pak se bude muset stavebně upravit – rozšířit a rozhledy pak budou vypadat trochu jinak. To ale když tak upřesněte – je vhodné toto napojení řešit v dalšíkové koncepci úprav Perly.

- 4) Parkování ve Špindlerově – orientace parkování je z hlediska pohybu vozidel "neskovaná". Vozidla budou muset změnit směr "do protisměru". Vhodnější by bylo dát parkování k protější straně. Jevže zde by došlo vívem sjezdu ke snížení jejich počtu.
- 5) Zonky, resp. jejich nové sloupky je nutno umístit s ohledem na přepisy o umístění znaků a pak zejména s ohledem na podzemní inženýrské síť.

Posuzování nebylo provedeno do geodetického zaměření, ale do grafického podkladu vyneseno v měřítku. Nelze tedy vyloučit odchylku od skutečnosti, nicméně chyba nebude zásadních rozměrů a vnesené hodnoty nebudou podstatně rozdílné.

	Ing. Jiří Chlábek dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826		Autorizoval	 Ing. Jiří Chlábek	Prose	doprava
	Vypsal Ing. Jiří Chlábek		Číslo zakázky		201438-1	
Město staveb	Ústí nad Orlicí, ul. Špindlerova		Datum	05/2014	Stupeň	DIO
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí, Pardubický kraj		Revizor	A	Formát	A4
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí, odbor rozvoje města		Paré		Měřítko	1:500
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ, ŠPINDLEROVA ÚPRAVA SJEZDU DO AŘEÁLU PERLY		Číslo přílohy	B.1		
Název objektu	GRAFICKÁ ČÁST					
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ					