

1/2014

M Ě S T O Ú S T Í N A D O R L I C Í

***N a ř í z e n í m ě s t a Ú s t í n a d O r l i c í č . 1 / 2 0 1 4
o s t a n o v e n í m a x i m á l n í c e n y z a n u c e n ý o d t a h
v o z i d e l a z a s l u ž b y p a r k o v i š ť s p o j e n é s e s t ř e ž e n í m
t ě c h t o v o z i d e l n a ú z e m í m ě s t a Ú s t í n a d O r l i c í***

Rada města Ústí nad Orlicí vydala dne 12. 5. 2014, podle ustanovení § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě zmocnění uvedeného v ustanovení § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1**Předmět úpravy**

Tímto nařízením se stanovuje maximální cena za nucený odtah a za služby parkovišť spojené se střežením těchto vozidel na určených parkovištích na území města Ústí nad Orlicí.

Článek 2**Výše maximálních cen**

1. Za nucené odtažení vozidla se stanovuje maximální cena ve výši:

| | |
|---|-------------------|
| - za jeden nedokončený odtah | 750,- Kč |
| - za jeden dokončený odtah | 1.500,- Kč |
| - za jeden dokončený odtah včetně vrácení vozidla zpět k místu, odkud bylo vozidlo odtaženo | 3.000,- Kč |

2. Za služby parkovišť spojené se střežením vozidla odtaženého na základě rozhodnutí Městské policie Ústí nad Orlicí nebo Policie České republiky o odstranění vozidla:

| | |
|---|---------------------|
| - za první až šedesátý i jen započatý den | 100,- Kč/den |
| - od šedesátého prvního dne za každý i jen započatý den | 10,- Kč/den |

Článek 3 Všeobecné podmínky

1. Maximální ceny stanovené tímto nařízením města platí pro vozidla porušující obecně závazné právní předpisy na území města Ústí nad Orlicí.
2. Maximální ceny jsou závazné pro všechny provozovatele nucených odtahů.
3. Maximálními cenami se podle tohoto nařízení rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty.
4. Do maximálních cen za nucený odtah vozidel jsou zahrnuty třeba jen zahájené činnosti za nedokončený i dokončený odtah.
5. Výklad pojmů:
 - a) za **nedokončený odtah** se považuje jízdní výkon na místo odtahu, pořízení fotodokumentace (videozáznamu) odtahovaného vozidla, započítí odtahu (nastavení kolového závěsu a jeho upínání k odtahovanému vozidlu), opětovné složení odtahovaného vozidla zpět z odtahového vozidla, bez vlastního odvozu,
 - b) za **dokončený odtah** se považuje jízdní výkon na místo odtahu, pořízení fotodokumentace (videozáznamu) odtahovaného vozidla, naložení, přeprava a uložení vozidla na střežené parkoviště,
 - c) za **dokončený odtah včetně vrácení vozidla** zpět k místu, odkud bylo vozidlo odtaženo, se považuje přeprava vozidla ze střeženého parkoviště zpět na základě požadavku vlastníka vozidla.
6. Úhradou ceny za nucený odtah vozidla není dotčena povinnost pachatele přestupku k zaplacení pokuty uložené za spáchaný přestupek.

Článek 4 Závěrečná ustanovení

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 6. 2014.

Petr Hájek
starosta města, v.r.

JUDr. Zdeněk Ešpandr
1. místostarosta, v.r.

Mgr. Jiří Holubář
místostarosta, v.r.

Ing. Vladislav Fajt
místostarosta, v.r.

Vyvěšeno dne:

13-05-2014

Sejmuto dne:

31. 5. 2014

