

# Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend  
správní oddělení

1642/2013

Město Ústí nad Orlicí  
ORM

Sychrova 16  
562 24 ÚSTÍ NAD ORLICÍ

VAŠE ČJ.:  
ZE DNE: 28.11.2013  
NAŠE ČJ.: MUUO/40044/2013/DSS/ba  
SPIŠ. ZNAČKA: 100/2013  
VYŘIZUJE: Miloslava Bartošová  
POČET LISTŮ: 1  
POČET PŘÍLOH: 0  
POČET LISTŮ PŘ.: 0  
TEL.: 465 514 341  
E-MAIL: bartosov@muuo.cz  
DATUM: 04.12.2013 v Ústí nad Orlicí

## V e ř e j n á v y h l á š k a Opatření obecné povahy

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Města Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, podané dne 28.11.2013, o z n a m u j e

### návrh stanovení místní úpravy provozu

na místní komunikaci vlevo jednosměrné ulice Školní v Ústí nad Orlicí-Kerhartice, před čp. 58 a to umístěním trvalého dopravního značení: **B 29 „Zákaz stání“** dle přiložené situace

#### za podmínek:

Dopravní značení proved'te jako: stálé svislé dopravní značky  
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada  
Provedení dopravního značení: reflexní  
Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: zvýšení průjezdnosti místní komunikace ul. Školní v Ústí nad Orlicí-Kerhartice.

#### Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Tomáš Knapovský – odbor rozvoje města, MěÚ Ústí nad Orlicí, tel. 465 514 237

#### Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).


3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
  4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
  5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na provedení dopravního značení a údržbu hradí Město Ústí nad Orlicí, odbor rozvoje města.
  6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze č. 3 vyhlášky 30/2001 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 1996 a 2001, schválené MV ČR, pod č.j. OSS 2253/95 a MD ČR, pod č.j. 22 220/95 - 230 ze dne 28. listopadu 1995 a MDS ČR., pod č.j. 17779/01-110, ze dne 9.2.2001.
  7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
  8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

#### Odůvodnění:

Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, požádalo dne 28.11.2013, Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci ul. Školní, z důvodu realizace stavby „Rozšíření ulice Školní“ v Ústí nad Orlicí-Kerhartice. K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 27.11.2013 pod č.j. KRPE-97821-1/ČJ-2013-171106. Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

#### Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

  
Ešpandr Jaroslav  
vedoucí odboru  
v zastoupení Ing. Marta Pirklová  
vedoucí správního oddělení  
**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
562 24 Ústí nad Orlicí  
187

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne: ..... - 5 -12- 2013 .....



Sejmuto dne: .....

21 -12- 2013

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

Město Ústí nad Orlicí, odbor rozvoje města

Město Ústí nad Orlicí, majetkoprávní odbor

Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Vyřizuje: Bartošová Miloslava, oprávněná úřední osoba

**LEGENDA:**

- PARKOVISTĚ – ZÁMKOVÁ DLÁŽBA
- ZPEVNĚNÁ NEPOJZDĚNÁ PLOCHA – ZÁMKOVÁ DLÁŽBA
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA
- ŘÁDKA KOSTKY DO BETONU
- BETONOVÝ VODÍČÍ PROUZEK
- VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLÝCH OBRUB
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ
- HRANICE ÚPRAV – NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVÉ MAPOUJÍ NA STAV. STAV
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

- VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- VODOVOD
- KANALIZACE BEZ ROZLUŠENÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL TELEFONICA 02
- SDĚLOVACÍ KABEL TV

Dokumentace byla ověřena ve stavebním  
 izení, je podkladem pro provedení stavby  
 podle stavebního povolení  
 ze dne 04.09.2012 vydaným pod  
 č. 156/2012  
**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
 562 24 Ústí nad Orlicí  
 156



	Ing. Jiří Chlář dopravní inženýr právní záznam číslo 604 882 026	Autorizoval Ing. Jiří Chlář	Projednal Ing. Jiří Chlář	dobrava 201204
Město ústí nad Orlicí	úř. ústí nad Orlicí - Kenharčice, Pardubický kraj			04/2012
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí			2x44
Objektová dok.	město Ústí nad Orlicí, odbor rozvoje města			DSJ
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ - ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY ULICE ŠKOLNÍ			A
Název objektu	SO101 - ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE			02
Název přílohy	SITUACE			1:250
				C101.2

