

7534  
OKT

# KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: ODSH-56020/2013-Ky

V Pardubicích dne: 9.8.2013

## Veřejná vyhláška

### Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti města Ústí nad Orlicí, (IČ: 00279676, se sídlem Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, podané dne 10.6.2013, s t a n o v u j e

#### místní úpravu provozu

na silnici I/14 v obci Ústí nad Orlicí, v úseku od vjezdu do Ústí nad orlicí směrem od Libchav po světelnou křižovatku u hotelu „Avion“ a to snesením trvalého dopravního značení:

„B20a - Nejvyšší dovolená rychlost (70 km/h)“

„E13 - dodatkové tabulky s textem „22:00 do 05:00h“

za podmínek:

Dopravní značení odstraňte jako: stálé svislé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: snížení hlučnosti a prašnosti s ohledem na zvýšení BESIP (srozumitelnost DZ)

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Tomáš Knapovský, DiS – TEPVOS, spol. s r.o., tel. 777 736 552

MĚSTSKÝ ÚŘAD Ústí nad Orlicí ②	Číslo dopor.
- 9 -08- 2013	
Průběh část text: 26434/2013	Počet příloh/části: /
Zaměstnanec org. znak:	Skart. znak: Skart. thůta:

#### Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude sneseno odbornou firmou. Náklady na snesení dopravního značení hradí žadatel.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze č. 3 vyhlášky 30/2001 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 133, vydanými CDV Brno 2002 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20.9.2002 s účinností od 1.12.2002 a pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### **Odůvodnění:**

Město Ústí nad Orlicí, (IČ: 00279676), se sídlem Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, požádalo dne 10.6.2013 Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/14 v obci Ústí nad Orlicí, v úseku od vjezdu do Ústí nad Orlicí směrem od Libchav po světelnou křižovatku u hotelu Avion, z důvodu snížení hlučnosti a prašnosti.

K žádosti bylo doloženo písemné nesouhlasné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Ústí nad Orlicí, vydané pod č.j. KRPE-38884-1/ČJ-2013-171106 ze dne 24.5.2013 a písemné vyjádření vlastníka a majetkového správce silnic I. třídy – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Pardubice pod č.j. 003899/38200/3/Vs/2013 ze dne 4.6.2013. Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy vydal stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění. K návrhu opatření obecné povahy nebyly uplatněny žádné písemné připomínky.

### Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

*Otisk úředního razítka*

Ing. Ladislav Umбраun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Toto opatření bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Ústí nad Orlicí.

Vyvěšeno dne: 14.8.2013.....

Sejmuto dne: 29.8.2013.....



.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

### **Rozdělovník:**

#### Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice  
Město Ústí nad Orlicí – úřední deska  
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

#### Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí,  
dopravní inspektorát

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl (tel. 466 026 432), oprávněná úřední osoba