

Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
Správní oddělení

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

VAŠE ČJ:

ZE DNE:

NAŠE ČJ:

Č.SPISU:

Spisová Značka:

VYŘIZUJE:

POČET LISTŮ:

POČET PŘÍLOH:

POČET LISTŮ :

TEL.:

E-MAIL:

DATUM:

MUOU/10753/2013/DSS/ba

dss-stanov/100/2013

Miloslava Bartošová

1

0

0

465 514 341

bartosov@muuo.cz

04.04.2013 v Ústí nad Orlicí

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice, podané dne 16.01.2013, doplněné žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Ústí nad Orlicí ze dne 02.04.2013 pod č.j. SÚS/Pk/01604/2013/MS-ÚO/2504, vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 13.02.2013 pod č.j. KRPE-12260-1/ČJ-2013-171106 a doplněného vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 03.04.2013 pod č.j. KRPE-12260-5/ČJ-2013-171106 o z n a m u j e

stanovení místní úpravy provozu

na mostě ev. č. 3155-2 na silnici III/3155 v Brandýse nad Orlicí takto:

budou odstraněny dopravní značky: B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 9 t“, doplněna dodatkovou tabulkou E 13 s nápisem „Jediné vozidlo 14 t“, B 14 „Zákaz vjezdu vozidel, jejich okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje 6,7 t“

budou umístěny dopravní značky: B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 2 t“ doplněna dodatkovou tabulkou E 13 s nápisem „Jediné vozidlo 3 t“, B 14 „Zákaz vjezdu vozidel, jejich okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje 2,2 t“.

v souvislosti se snížením tonáže na uvedeném mostě a na doporučení Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 13.02.2013 pod č.j. KRPE-12260-1/ČJ-2013-171106, doplněného vyjádření ze dne 03.04.2013 pod č.j. KRPE-12260-5/ČJ-2013-171106 a doplněné žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Ústí nad Orlicí ze dne 02.04.2013 pod č.j. SÚS/Pk/01604/2013/MS-ÚO/2504 bude umístěno dopravní značení dočasně takto:

1. Na větvi silnice III/3155 směřující k mostu ev.č. 3155-2, v křižovatce se sil. III/3156 v Oucmanicích budou dopravní značky B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3 t“ s dodatkovou tabulkou E 3a „Vzdálenost 1500 m“, IS 5 „Směrová tabule k jinému cíli s nápisem C.I.E.B. a piktogramem nákladního automobilu“.

2. Ve směrových obloucích ve stoupání ve směru od mostu nad firmou C.I.E.B. na Oucmanice budou dopravní značky P 8 „Přednost před protijedoucími vozidly“, v opačném směru P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“. Přednost musí mít vozidlo jedoucí do kopce. Na vnějším směrovém oblouku nad firmou C.I.E.B. bude umístěno odrazové zrcadlo.
3. Na větvi sil. III/3155 v okružní křižovatce se sil. III/3123 v Brandýse nad Orlicí budou dopravní značky B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3 t“ s dodatkovou tabulkou E 3a „Vzdálenost 300 m“. Symbol dopravního omezení lze umístit do dopravních značek IS 9b „Návěst před křižovatkou“ na okružní křižovatce.
4. Na sil. III/3123 v křižovatce se sil. II/312 v obci Mostek uvést informaci na dopravní značce IP 22 symbol dopravní značky B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3 t“ s nápisem „Platí pro most na silnici III/3155 směr Oucmanice a k firmě C.I.E.B.“
5. Změnou hmotnosti na dopravních značkách B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3 t“ budou umístěny na mostech ev. č. 3155-1, 3155-2 dopravní značky P 8 „Přednost před protijedoucími vozidly“, v opačném směru P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“. Přednost musí mít vozidlo jedoucí ve směru od železničního přejezdu.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: reflexní
Platnost úpravy: **od 01.05.2013 do 14.12.2013**

Důvod: havarijný stav mostu ev. č. 3155-2 na silnici III/3155 v Brandýse nad Orlicí

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Radek Soukup, Správa a údržba silnic Pk Ústí nad Orlicí, tel. 602562136

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na provedení dopravního značení hradí Město Ústí nad Orlicí, odbor rozvoje města.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze č. 3 vyhlášky 30/2001 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 133, vydanými CDV Brno 1996 a 2001, schválené MV ČR, pod č.j. OSS 2253/95 a MD ČR, pod č.j. 22 220/95 - 230 ze dne 28. listopadu 1995 a MDS ČR., pod č.j. 17779/01-110, ze dne 9.2.2001.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.

8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice, požádala dne 16.01.2013, Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na mostě ev. č. 3155-2 na silnici III/3155 v Brandýse nad Orlicí, z důvodu havarijního stavu mostu. K žádosti byla doložena situace a foto s dopravními značkami na mostě.

Dne 24.01.2013 proběhlo šetření na místě samém se zástupci SÚS Pk Ústí nad Orlicí, Policie ČR DI Ústí nad Orlicí, OREDO s.r.o., Pardubice, ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Města Brandýs nad Orlicí, C.I.E.B. Kahovec s.r.o., Praha a Městského úřadu Ústí nad Orlicí odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend. Z šetření vyplynulo, že bude proveden průjezd kamionu po silnici III/3155 ve směru od Oucmanic do Brandýsa nad Orlicí do firmy C.I.E.B. Kahovec s.r.o. Praha.

Správa a údržba silnic Pk Ústí nad Orlicí silničnímu správnímu úřadu předložila dne 04.02.2013 Statický výpočet zatížitelnosti mostu ev. č. 3155-2, Hlavní mostní prohlídku ev. č. 3155-2, Rekapitulaci zatížitelnosti, popis DIO a opatření.

Na základě postoupení žádosti Správy a údržby silnic Pk Pardubice Policii ČR, dne 13.02.2013 silniční správní úřad obdržel vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 13.02.2013 pod č.j. KRPE-12260-1/ČJ-2013-171106, ve kterém souhlasí s umístěním dopravních značek na mostě a doporučuje umístění dalších dopravních značek na křižovatkách silnic před vjezdem do Brandýsa nad Orlicí a na silnici III/3155 ve směru od Oucmanic pro průjezd kamionů do firmy C.I.E.B.

Dne 19.02.2013 pod č.j. 4472/2013/ODS-2/280.10/41/VV silniční správní úřad obdržel souhlas s vydáním „Stanovení místní úpravy dopravního značení“ na sil. III/3155 v Oucmanicích a sil. II/3123 v Mostku, které jsou v působnosti Městského úřadu Vysoké Mýto odboru dopravy a silničního hospodářství.

Dne 18.02.2013 silniční správní úřad požádal Správu a údržbu silnic Pk, Pardubice k projednání autobusové dopravy s Krajským úřadem odborem dopravy a silničního hospodářství Pardubice a s firmou OREDO s.r.o., Pardubice (pro případnou objížd'ku) a projednání zimní údržby pro zajištění sjízdnosti silnice III/3155 z Brandýsa nad Orlicí ve směru na Oucmanice.

Dne 03.04.2013 silniční správní úřad obdržel stanovisko a žádost o stanovení místní úpravy dopravního značení Správy a údržby silnic Pk Ústí nad Orlicí ze dne 02.04.2013 pod č.j. SÚSPk/01604/2013/MS-ÚO/2504 a doplněné vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 03.04.2013 pod č.j. KRPE-12260-5/ČJ-2013-171106.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích provedené formou umístění svislého a vodorovného dopravního značení se podle judikatury Nejvyššího správního soudu realizuje formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č.500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů. Návrh opatření obecné povahy byl dne 21.02.2013 vyvěšen na úřední desce MěÚ Ústí nad Orlicí a Brandýs nad Orlicí s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů k návrhu opatření obecné povahy podat písemné odůvodněné námítky.

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend obdržel k návrhu opatření obecné povahy dne 18.03.2013 písemnou námítku firmy C.I.E.B.Kahovec, spol. s r.o., provozovna Dělnická 53, Brandýs nad Orlicí, IČ 45788731.

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend obdržel k návrhu opatření obecné povahy dne 20.03.2013 písemnou námitku Obce Oucmanice, IČ 00401269.

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend obdržel k návrhu opatření obecné povahy dne 21.03.2013 písemnou námitku Města Brandýs nad Orlicí, IČ 00278564.

Námítky jsou přílohou tohoto stanovení.

O těchto námítkách bylo Městským úřadem Ústí nad Orlicí vydáno následující rozhodnutí, které je podle ustanovení § 172 odst 5 správního řádu součástí odůvodnění opatření obecné povahy.

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, rozhodl o námítkách firmy C.I.E.B.Kahovec, spol. s r.o., provozovna Dělnická 53, Brandýs nad Orlicí, ze dne 15.03.2013, Obce Oucmanice, ze dne 18.03.2013, Města Brandýs nad Orlicí, ze dne 18.03.2013, proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na mostě ev. č. 3155-2 na silnici III/3155 v Brandýse nad Orlicí snížením tonáže mostu, z důvodu havarijního stavu mostu a to formou umístění svislého dopravního značení výše uvedeného, podle ustanovení § 172 odst 5 správního řádu takto:

námítky se zamítají

Odůvodnění

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend k žádosti o stanovení místní úpravy dopravního značení obdržel Statický výpočet zatížitelnosti mostu ev. č. 3155-2, který vypracovala firma MDS projekt s.r.o., Försterova 175, Vysoké Mýto, Ing. Jan Bursa, autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce. Z důvodu havarijního stavu mostu a předloženého statického výpočtu zatížitelnosti mostu, nemůže silniční správní úřad umožnit přejezd vozidly s vyšší tonáží nad 3 tuny. Z tohoto důvodu vydává toto stanovení i přestože bude do opravy mostu ztížena oblužnost dané lokality za mostem ve směru od města Brandýs nad Orlicí. Přejezd vozidel nad 3 t do firmy C.I.E.B. Kahovec a k ostatním nemovitostem bude možný ve směru od Oucmanic po silnici III/3155. Autobusová doprava do Brandýsa nad Orlicí bude vedena po objízdné trase. Omezení provozu bude řešeno samostatným správním řízením o uzavírce a objíždě dle ust. § 24 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

V současnosti se dokončují práce na projektové dokumentaci pro opravu nosné konstrukce a zvýšení únosnosti mostního objektu v Brandýse nad Orlicí. Stavební práce na opravě a sanaci nevyhovující mostovky s předpokládaným termínem realizace 06-08/2013 a to v závislosti na průběhu projednání stavebního řízení a výsledku výběrového řízení na dodavatele. Cílem stavebně technických opatření je dosáhnout zatížitelnosti do 25 tun, což po dílčí opravě mostu umožní neomezený přejezd vozidel místní obsluhy, integrovaného záchranného systému, mechanismů zimní údržby a linkových autobusů. Samotná oprava nosné konstrukce vyvolá úplnou uzavírku silnice.

Námítky firmy C.I.E.B.Kahovec, spol. s r.o., Obce Oucmanice a Města Brandýs nad Orlicí tak byly na základě výše uvedené argumentace zamítnuty.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí o námítkách se podle ustanovení § 172 odst.5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Na základě rozhodnutí o námítkách firmy C.I.E.B.Kahovec, spol. s r.o., Obce Oucmanice a Města Brandýs nad Orlicí a po posouzení celé věci dospěl zdejší silniční správní úřad k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na mostě ev. č. 3155-2 na silnici III/3155 v Brandýse nad Orlicí snížením tonáže mostu, z důvodu jeho havarijního stavu. Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na silnici byly splněny.)

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst.2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Pirklová
Ešpandr Jaroslav
vedoucí odboru
v zastoupení Ing. Marta Pirklová
vedoucí správního oddělení

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne: - 5 -04- 2013

Sejmuto dne: 22.4.2013

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Obdrží:

Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, Pardubice

Správa a údržba silnic Pk, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství

Město Brandýs nad Orlicí, na vědomí a k vyvěšení na úřední desce

Obec Oucmanice

C.I.E.B.Kahovec, spol. s r.o., provozovna Dělnická 53, Brandýs nad Orlicí

Vyřizuje: Bartošová Miloslava, oprávněná úřední osoba

Město Brandýs nad Orlicí

Náměstí Komenského 203, PSČ 561 12 Brandýs nad Orlicí

IČO 00278564

MĚSTSKÝ ÚŘAD Ústí nad Orlicí	Číslo dopor.
21-03-2013	
Č. j. MUVO/ 9702/2013/315/2013	
Počet listů: 2	Počet příloh/listů:
Zaměstnanec: J. K.	Skart. znak: 100.4
Spis. znak: 100.4	Scan listů: 15

Pan
Ešpandr Jaroslav
ved. odboru
Městský úřad
Ústí nad Orlicí

Brandýs nad Orlicí 18.3.013

Věc : Veřejná vyhláška – návrh stanovení místní úpravy provozu

K dopisu ze dne 20.2.2013 č.j. MUUO/5864/2013/DSS/ba sdělujeme:

Město Brandýs nad Orlicí bere s nevolí na vědomí opatření, kterým se vylučuje doprava vozidel nad 2t přes most ev.č. 3155-2 na silnici III/3155 za železničním přejezdem v Brandýse nad Orlicí. Opatření považujeme na neúměrné skutečnému stavu mostu a navržená opatření velmi zkomplikují život v části města za mostem i městu samotnému.

Pomineme-li ztížené zásobování materiálem a expedici hotových výrobků firmy C.I.E.B Kahovec, dojde předmětnou úpravou ke komplikacím při poskytnutí služeb obyvatelům ulic Žerotínovy a Dělnické, a to zejména v nemožnosti poskytnutí rychlé pomoci v případě požáru, kdy bude náš sbor odkázán na pomoc HZS z Chocně a Vysokého Mýta, čímž dojde ke zpoždění pomoci min. o 20 minut! To samé je v případě rychlé záchranné služby, která bude nucena jet po objížděce, kterou než zjistí, dojde opět k prodlevě času potřebného k eventuální záchraně života. Přitom by stačilo pro začátek stanovit úpravu na vozidla do 3,5t, aby projelo alespoň osobní auto s posádkou, eventuálně lehká dodávka.

Komplikovaná a pro město dražší bude služba svozu odpadů firmou Ekola Libchavy, stejně jako práce našich TS, které budou muset do této části města jezdit po objížděce. (Práce v lese, sekání trávy, opravy a údržba atd.) To vše za **zvýšené náklady** z rozpočtu města.

Problémem bude i doprava dětí z přilehlých obcí do ZŠ. Objížděka navržená firmou Oredo bude přes Choceň, což bude logicky znamenat, že rodiče nebudou složitě posílat děti do Brandýsa, když cestou bude Choceň, přihlásí tedy děti tam.

Úbytek 20 dětí z naší ZŠ by znamenal podlimitní stav žáků a nutnost dorovnat náklady na žáky do limitu z rozpočtu města.

Úbytek 20 dětí z naší ZŠ by znamenal podlimitní stav žáků a nutnost dorovnat náklady na žáky do limitu z rozpočtu města.

To jsou při 20 dětech **náklady ve výši 700.000,- Kč za rok!!** Jen proto, že nemůže autobus z Oucmanic přímo do Brandýsa. Tyto prostředky nám nikdo nenahradí, přestože jsme tento stav nezavinili! Domníváme se, že i tento problém má řešení. Pokud je důvodem to, že autobus nesmí couvat, přestože pod kopcem u firmy C.I.E.B je místa dost, navrhuje zařadit do dopravy menší autobus pro cca 30 cestujících s tím, že v době příjezdů autobusu se školní mládež a i k jejich odjezdu bude na zastávce námi **pověřená poučená osoba, která řidiči zajistí bezpečné couvání.**

Z těchto výše uvedených důvodů s chystaným opatřením **důrazně nesouhlasíme** a žádáme odpovědné orgány o prověření důvodu opatření, to je novou důkladnou revizi mostu, přizvání zodpovědných znalců a staticů a - po eventuelním zjištění nutnosti zachovat navržené opatření - zajištění opravy mostu, případně jeho zesílení, aby byl co nejdříve schopen většího zatížení.

Máme oprávněné obavy, že navržené opatření bude platné několik let, situace se tak „zakonzervuje“ a řešením se nebude nikdo zabývat. Poškozeným ale zůstane město, jeho obyvatelé a jeden z nejdůležitějších zdejších zaměstnavatelů. Nový americký majitel se totiž nebude rozpakovat zdejší provoz zrušit, ztíží-li se podmínky pro jeho fungování!

Věřím proto, že celá akce neskončí umístěním nových dopravních značek, ale situací se budou odpovědné orgány PK dále urychleně zabývat.

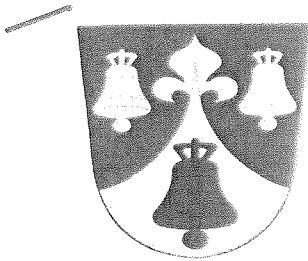
S pozdravem

MĚSTO
BRANDÝS NAD ORLICÍ
561 12 4



Petr Tomášek
starosta města

Co: Radní pro dopravu PK ing. Dušek
Oredo s.r.o. Pardubice
C.I.E.B ing. Mikala



Obec Oucmanice

Oucmanice 60, 562 01 Ústí nad Orlicí

MĚSTSKÝ ÚŘAD Ústí nad Orlicí	Číslo dopis:
č. sp. 100 20-03-2013	
Čj. MUUO/ 9457/2013 / JH / JH Počet listů: 1	Počet příloh/listů: 1
Zaměstnanec: JH Spis znak: 20. H	Skart. znak: 1 Skart. inčta: 1

Městský úřad Ústí nad Orlicí

Odbor dopravy

Miloslava Bartošová

Věc: nesouhlas s omezením provozu na mostě Brandýse nad Orlicí

Obec Oucmanice nesouhlasí s omezením dopravy na mostě v Brandýse nad Orlicí, jak předpokládá Veřejná vyhláška vedená pod č.j. MUUO/5864/2013/DSS/ba, spisová značka dss-stanov/100/2013. Omezením vzniká problém zajištění autobusové dopravy do Brandýsa nad Orlicí, který není možno řešit trvalou objížďkou, jak Vyhláška předpokládá. Obec není účastníkem řízení, ale dopady vydání této vyhlášky se jí bezprostředně dotýkají. Vyřešení uvedeného problému pokládáme za nutnou podmínku k realizaci předpokládaného záměru.

Ing. Petr Marek

starosta

Obec Oucmanice

562 01 Ústí nad Orlicí

mobil 603 858 124



V Oucmanicích 18.3.2013

C.I.E.B.

MĚSTSKÝ ÚŘAD Ústí nad Orlicí		Číslo dopor.
18-03-2013		
Č. j. MUUO/9095/2013/344/100	Počet listů: 5	Počet příloh/listů: 1
Zaměstnanec: [příjmení]	Skart. znak: [znak]	Skart. číslo: [číslo]

Městský úřad Ústí nad Orlicí
Odbor dopravy, silničního hosp.
Jaroslav Ešpandr
vedoucí odboru
Sychrova 16
562 24 ÚSTÍ NAD ORLICÍ

Váš dopis značky/ ze dne
MUUO/5864/2013/DSS/ba-20.2.2013

Naše značka
034/13/D/PT

Vytizuje/ linka
Tučka/465519282

Brandýs nad Orlicí
15.3.2013

Námítky k „Návrhu stanovení místní úpravy provozu“

Vážený pane vedoucí odboru dopravy,

na základě Veřejné vyhlášky pro opatření obecné povahy, č.j.: MUUO/5864/2013/DSS/ba zveřejněného dne 20.2.2013, týkajícího žádosti SÚS Pardubického kraje z 16.1.2013 a vyjádření Policie ČR ze dne 13.2.2013 pod č.j. KRPE-12260-1/ČJ-2013-171106 oznámeného

návrhu stanovení místní úpravy provozu

na mostě ev.č. 3155-2 na silnici III/3155 v Brandýse nad Orlicí, předkládáme následující námítky a poznatky:

- 1) S návrhem stanovení místní úpravy provozu tak, jak je uveden ve shora uvedené veřejné vyhlášce, zásadně nesouhlasíme, zejména pak nesouhlasíme s uvedenou podmínkou doby platnosti úpravy: TRVALE. Takto trvale omezená funkčnost mostu je zcela zásadním a nepřijatelným zásahem do podnikatelské činnosti naší společnosti a v dlouhodobém časovém horizontu ohrožuje nejen existenci naší firmy, ale i plnou obslužnost města Brandýs nad Orlicí a celé dotčené oblasti.
- 2) Most je životně důležitým a naprosto nepostradatelným prvkem jak pro chod města Brandýs nad Orlicí, tak pro možnost řádného chodu výrobního závodu společnosti C.I.E.B.. Navržená opatření jsou dlouhodobě, natožpak trvale, neakceptovatelná.
- 3) Předmětnou veřejnou vyhláškou je řešeno (a to natrvalo!) pouze umístění dopravních značek, bránících těžším vozidlům v průjezdu mostu, zcela však postrádá jakékoli návrhy řešení, která budou vést v rozumném časovém horizontu k nápravě tohoto neudržitelného stavu, k němuž došlo výlučně zásluhou dlouhodobě zanedbávané údržby mostu. Jistě je nejjednodušším řešením hrubě zanedbanou údržbu mostu

Part of the CVG Group of Companies



C.I.E.B. Kahovec, spol. s r. o.

Registrované sídlo společnosti: Pod Hloubětínskou zastávkou 356/20 • 190 00 Praha 9 - Hrdlořezy
Doručovací adresa/provozovna: Dělnická 53 • 561 12 Brandýs nad Orlicí • Czech Republic

Tel.: +420 465 519 311 • Fax: +420 465 544 491

IČ: 45788731 • DIČ: CZ45788731 • provozovna č. 1002035694

Společnost je registrována Městským obchodním soudem v Praze, oddíl C, vložka 17405

www.cvrp.com • www.cieb.cz

„vyřešit“ jen omezením nebo do budoucna snad i úplným zákazem vjezdu na tento most, avšak takovýto postup a takovýto přístup k řešení problému, který ve svém důsledku v mnoha směrech nejen zkomplikuje, ale ohrozí základní životní funkce celé oblasti, je řešením alibistickým, nesystémovým a rozhodně nepřijatelným.

- 4) Bylo-li zadáno zpracování statického posudku na vypočtení v důsledku nedostatečné údržby snížené nosnosti mostu, měly současně být zpracovány i návrhy opatření, která by případné dopravní omezení eliminovala nebo jeho dopady přinejmenším minimalizovala na nejnižší možnou míru, jakož i opatření pro obnovení plné funkčnosti mostu v určitém časovém horizontu. Za rozumný, odůvodnitelný horizont lze považovat půlroční období na opravu nebo jednoroční až maximálně dvouleté období na vybudování mostu nového. Tímto opatřením, bez jakéhokoli časového omezení a bez jakýchkoliv návrhů na řešení problému do budoucna jsou ohroženy veřejné zájmy celé dotčené oblasti.
- 5) Považujeme rovněž za zcela nepřipustné, že před vydáním dotčené veřejné vyhlášky nebylo zamýšlené dopravní omezení konzultováno s dotčenými orgány, záchrannými složkami, obcemi, vlastníky dotčených nemovitostí, ani s podnikateli. Nebyly předloženy žádné návrhy na dočasná nebo trvalá řešení problému, nebyla přijatelnost těchto řešení konzultována, nebyla dána možnost se k navrhovanému dopravnímu omezení ani vyjádřit a případně navrhnout přijatelné dočasné řešení.
- 6) Trvalé omezení ohrožující plnou dostupnost města Brandýs nad Orlicí a naší firmy může vyvolat u majitelů naší společnosti (společnost CVG z USA) záměr přesunutí podnikatelských aktivit z tohoto regionu, což bude mít zásadní dopady na zaměstnanost v celém městě Brandýs nad Orlicí a okolí. Při posuzování celé věci je rovněž nezbytné vzít v úvahu i možnost případného arbitrážního řízení za zmařenou investici ze strany našeho amerického vlastníka.
- 7) Zdůvodnění změny zcela ignoruje skutečnost dlouhodobě a zásadně zanedbávané údržby mostu, a to jak po zimě v posledních cca 10-12 –ti letech, tak pravidelnými nátěry kovových částí mostu v letním období, což bylo až do roku 2000 běžně a pravidelně prováděno.
- 8) Zdůvodnění též zcela ignoruje, že most byl přetěžován v době stavebních prací na železničním svršku cca před 3-mi roky – výměny kolejí a podloží, kdy denně přes most projíždělo 15-20 plně naložených Tater, o jejichž hmotnosti lze jen těžko spekulovat. Toto byl okamžik, kdy praskla vozovka vlivem trvalého několikanásobného přetěžování mostu.
- 9) Navrhované hodnoty zatížení zcela neodpovídají běžným parametrům rozdělení vozidel dle kategorií do 3,5 t, do 7,5 t, 12,5 t, atd..
- 10) Návrh umístění dopravní značky „Zákaz vjezdu vozidel s okamžitou hmotností 2 tuny“ znamená nejen zákaz vjezdu pro všechna nákladní vozidla, ale i pro všechna osobních vozidla s vlekem, ale dokonce prakticky zákaz vjezdu pro většinu plně

obsazených osobních vozidel. Z tohoto důvodu žádáme o přehodnocení a posunutí hranice okamžité hmotnosti minimálně do 3,5 tuny.

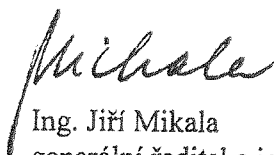
- 11) Návrh dopravní značky „Jediné vozidlo 3 tuny“ je též nedostatečné, najedou –li na most dvě vozidla najednou. Pro takový případ je nezbytné, aby i v případě navrhovaného omezení byla možnost vjezdu vozidel na most s omezením minimálně 3,5 tuny a z jedné strany přednost v jízdě, případně omezen vjezd zúžením. To vše platné jen po dobu opravy mostu před návratem ke standardnímu stavu.
- 12) Provázání návrhu značky „Zákaz vjezdu na nápravu nepřesahuje 2,2 tuny“ a návrh okamžité hmotnosti 2 tuny nechápeme, postrádá logické vysvětlení.
- 13) Navržená opatření na umístění značek zcela opomíjí značení ostatních směrů a přístupů do města a k mostu:
 - a) od křižovatky Libchavy, tedy silnice od Ústí nad Orlicí,
 - b) napojení silnice ve Rvištích, v obou případech je pozdě, aby řidič zjistil zákaz až 300 metrů před cílem
 - c) označení u kruhového objezdu ze všech směrů, vč. od Ústí, od Salabova údolí,
 - e) značka nahoře u silnice od Seče atd.
- 14) Označení silnice až v Oucmanicích je nedostatečné, stejné označení musí být již na odbočce ve Svatém Jiří. Těžko se bude plně naložený kamion otáčet v Oucmanicích na křižovatce.
- 15) Je zcela opomenuto zohlednění dopravního omezení v publikacích, médiích, v navigacích, mapách ... Např. satelitní navigace bez upozornění navede řidiče až k mostu.
- 16) Opomenuto je též řešení autobusové zastávky na druhé straně mostu, doposud neprojednané a nevyřešené. Na straně k firmě se jedná o pozemky v majetku naší společnosti, na kterých provádíme manipulaci a nemůžeme brát ohledy na stojící nebo otáčející se autobusy. Sekundárním, avšak nezanedbatelným, problémem bude i nutná změna autobusové dopravy (pravděpodobně nově ve směru Oucmanice - Sv. Jiří – Choceň), což může vést (a pravděpodobně i povede) k přehlášení žáků z Oucmanic do Chocně a tím vzniklé následné velmi pravděpodobné existenční problémy místní školy.
- 17) Opomenuto je též řešení průjezdu záchranných složek, především hasičů a větších sanitních vozidel, vázaných na dojezdové časy. V případě realizace navrhovaného opatření by se podstatným způsobem dojezdové časy prodloužily, čímž by zřejmě nebylo možno dodržet zákonné limity pro dojezd záchranných složek a též by v důsledku mohlo dojít k ohrožení lidských životů, zdraví i majetkových hodnot.
- 18) Obdobný stav vznikne i pro odvozy komunálních odpadů, vozidla pošty, vozidla přepravních firem typu PPL, DHL apod. Těžko mohou tyto společnosti při jednotných

svozových trasách jednu stranu zásobovat od Ústí nad Orlicí a druhou (i naši firmu) od Chocně.

- 19) Most je pro město Brandýs nad Orlicí a společnost C.I.E.B. důležitým nezbytným dodavatelsko odběratelským prvkem pro nakládku a vykládku materiálu a zboží. Zástupci naší firmy byli přítomni místnímu šetření, navíc v době mrazu poskytli azyl pro jednání a naše společnost i zorganizovala průjezd kamionu zamýšlenou objízdnou trasou za dozoru Policie ČR. Proto je jen těžko pochopitelné, že naší společnosti, která je navrhovanou úpravou evidentně a podstatným způsobem dotčena na svých zájmech, nebyla jako dotčenému subjektu předmětná veřejná vyhláška vůbec doručena, ba ani nebyla informována o jejím vydání. Navíc tato Veřejná vyhláška není uvedena na stránkách města Ústí nad Orlicí, ani města Brandýsa nad Orlicí (3x, vždy po týdnu kontrolováno, nenalezena). Dá se tedy očekávat překvapení v řadách veřejnosti.
- 20) Podobně pak je na tom i obec Oucmanice, která doplatí na průjezd souprav nejvíce, nehledě k destrukci vozovky od vozidel, která zde doposud nejezdila.
- 21) Upozorňujeme, že test průjezdu kamionem objezdovou trasu sice byl proveden, avšak jeho vyhodnocení považujeme za zcela chybné. Při testu bylo sice prokázáno, že kamion objezdovou trasou je schopen projet, avšak vůbec nebylo zohledněno, že kamion po celou dobu jízdy zabíral šíři 2/3 celé vozovky (od Brandýsa nad Orlicí až do Sv. Jiří), dále že v každé zatáčce nutně jel protisměrem a přejížděl nezpevněné krajnice. To vše v nenaloženém stavu. Ve všech zatáčkách tak dochází k bezprostřednímu ohrožení protijedoucích vozidel. Nezpevněné krajnice při přejíždění naloženými kamiony budou nezbytně prskat a ohrožovat bezpečnost a plynulost dopravy. Navíc vůbec není zohledněna omezená šíře vozovky v zimním období, kdy na krajnicích bývá vyhrnut sníh a vozovka je tímto způsobem ještě zúžena. Připomínáme, že test průjezdu kamionem byl proveden za suchého, slunečného počasí dne 1.2.2013, kdy silnice byla zcela bez sněhu. V neposlední řadě je nutno upozornit, že objízdná trasa má značné převýšení, kdy je vysoce pravděpodobné, že kamiony v zimním období i v případě řádné zimní údržby komunikace, nebudou schopny toto převýšení zdolat a bude docházet k jejich uvíznutí a tím i k blokování komunikace pro ostatní provoz.
- 22) Velmi problematickým úsekem celé trasy je především zatáčka ve tvaru dvojitého S těsně nad značkou konce Brandýsa nad Orlicí a dále lesní S mezi obcemi Oucmanice a Sv. Jiří. Pokud se v tomto místě střetne kamion s libovolným jiným vozidlem, případně autobusem, dojde k úplnému zablokování příjezdu do města, omezí záchranné složky i navazující obslužnost vesnic, a to i na několik hodin.
- 23) Cesty na této trase nemají žádná rozšíření pro případná vyhýbání vozidel v protisměru, a vychází –li se z předpokladu odstavení vozidel na nezpevněné krajnici, je její destrukce nevyhnutelná.

Žádáme, aby byly tyto naše námítky v navrhovaném opatření obecné povahy zohledněny a zapracovány a aby toto opatření bylo upraveno tak, aby ve svých důsledcích co nejméně zasahovalo do práv a oprávněných zájmů všech tímto opatřením dotčených subjektů, jakož i do oprávněných zájmů celé dotčené oblasti. Jsme přesvědčeni, že navrhované opatření obecné povahy není jediným možným řešením a že existují i řešení jiná, vhodnější.

V případě jakéhokoli jednání k této problematice jsme připraveni spolupracovat.



Ing. Jiří Mikala
generální ředitel a jednatel

C.I.E.B. Kahovec, spol. s r. o.
Pod Hloubětínskou zastávkou 356/20
Praha 9 - Hrdlořezy
IČO: 45788731

na vědomí:
SÚS PK, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí
Městský úřad Brandýs nad Orlicí