



Město Ústí nad Orlicí

## Tisková zpráva

[

12/07/2018

### Výstavba Stacionáře v Ústí nad Orlicí bude zahájena v září

Rada města Ústí nad Orlicí rozhodla o výběru dodavatele stavby nového Stacionáře. Vlastní stavební práce budou zahájeny po podpisu smlouvy v září, termín dokončení je stanoven na srpen příštího roku. Cena za realizaci dosáhne téměř 31 milionů korun. Město na akci získalo dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu a státního rozpočtu v celkové výši 90% způsobilých výdajů. Finanční spoluúčast města Ústí nad Orlicí bude tedy představovat 3,1 mil. Kč.

Stávající zařízení se nachází v bývalé rodinné vile v ulici TGM a bylo zřízeno již v roce 1992. Poskytuje služby lidem s mentálním postižením ve věku od 3 do 64 let, převážně z okresu Ústí nad Orlicí. „Mezi poskytované služby patří zejména ubytování a strava, pomoc při zvládání běžných úkonů péče o vlastní osobu, výchovné a aktivizační činnosti, sociálně terapeutické činnosti a pomoc při uplatňování osobních práv,“ upřesnil místostarosta města Jiří Preclík.

Současný stacionář poskytuje denní a týdenní sociální službu a disponuje celkovou kapacitou 25 míst, z toho je 13 míst v denním stacionáři a 12 míst v týdenním. Výrazná většina uživatelů je ve věku 27 až 45 let a současné prostory jsou dispozičně a kapacitně nevyhovující. „Město Ústí nad Orlicí se problematikou Stacionáře zabývalo opakovaně. V letech minulých se ověřovala možnost rekonstrukce a přístavby, tedy rozšíření stávajícího objektu. Vzhledem k velkým finančním nárokům nebyl návrh akceptován. V roce 2013 získalo město bezúplatným převodem z majetku Pardubického kraje budovu bývalého domova mládeže Střední zdravotnické školy Ústí nad Orlicí. Podmínkou převodu bylo využití objektu pro sociální účely. Tehdy vlastně začaly přípravné a projekční práce na novém Stacionáři,“ informoval starosta města Petr Hájek. Dlouholetá příprava se městu vrací v podobě dotace z prostředků EU, konkrétně z programu IROP.

„Již v loňském roce bylo městu doručeno rozhodnutí o poskytnutí dotace. Celkové náklady akce, které vzešly z výběrového řízení, činí téměř 31 milionů korun, přičemž dotace bude představovat 90%, tedy necelých 28 milionů. Díky této skutečnosti se vlastně našemu městu podaří vyřešit tři problémy zároveň. Za prvé získá Stacionář novou a důstojnou budovu, kapacitně nadčasovou a pro uživatele bezbariérově přístupnou. Za druhé se vyřeší využití několik let opuštěné budovy bývalého domova mládeže a za třetí město ušetří z vlastního rozpočtu nemalé peníze. Z této dotace mám osobně radost, je poskytnuta na smysluplnou a potřebnou akci, která pomůže řešit osobní problémy řadě rodin,“ řekl Petr Hájek, starosta města.

Město Ústí nad Orlicí muselo výběrového řízení na dodavatele stavby opakovat. Do první soutěže, vyhlášené na konci loňského roku, se nepřihlásil žádný uchazeč. Opakovaného výběrového řízení se účastnili čtyři uchazeči. Jediným hodnotícím kritériem byla nejnížší nabídková cena.

## Ústí nad Orlicí získalo dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury

V Kerharticích, městské části Ústí nad Orlicí, bude zahájena výstavba nového chodníku podél silnice II/315. Chodník v délce 200 m navazuje na již realizovanou první etapu a výrazně zvýší bezpečnost chodců.

*„Při cestě k autobusu, do školy či školky nebo do obchodu musí obyvatelé této městské části denně chodit po okraji frekventované silnice druhé třídy a tu jsou zároveň nuceni na nevhodných místech přecházet. Pohyb podél silnice výrazně komplikuje hustý provoz a v zimních měsících sních. Úpravou nároží křižovatky ulic Pražská a Lesní vznikne místo pro přecházení a díky délce chodníku bude vyřešen i úsek nepřehledné pravotočivé zatáčky, ve které byl chodec nejvíce ohrožován projíždějícími auty,“* sdělil starosta města Petr Hájek. Smlouva s dodavatelem je již podepsána, výstavba nového chodníku představuje výdaje ve výši 1,87 mil. Kč. *„Díky získané dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury se bude naše město na akci finančně podílet částkou 280 tisíc korun. Dotace představuje 85%, tedy téměř 1,6 milionu korun,“* doplnil informaci starosta města.

## Pardubický kraj dotačně podpořil město Ústí nad Orlicí

V rámci programu Podpora památkové péče v Pardubickém kraji na rok 2018 získalo město Ústí nad Orlicí dvě dotace v celkové výši 170.000 korun. *„Dotací 100 tisíc korun byla podpořena restaurátorská obnova oplocení Hernychovy vily a 70 tisícovou dotací na archeologický průzkum spojený s restaurátorskými pracemi na hřbitovní kapli v Knapovci. Město Ústí nad Orlicí se z vlastního rozpočtu podílí na obou akcích částkou téměř 450 tisíc korun,“* uvedl starosta města Petr Hájek. S Hernychovou vilou je spojeno i restaurování sochy sv. Floriána, která je umístěna v průčelí vily. *„Tyto práce jsou realizovány ve výši 210 tisíc korun a jsou plně hrazeny z dotace získané od Ministerstva kultury v rámci programu Regenerace městské památkové zóny,“* upřesnil starosta města.

Město Ústí nad Orlicí v letošním roce realizuje další akce zaměřené na obnovu a údržbu historického dědictví města. Jedná se např. o restaurování Božích Muk u budovy gymnázia nebo ošetření dřevěných prvků proti dřevokaznému hmyzu v kapli na hřbitově v Kerharticích. *„Poměrně náročný a pracný je stavebně historický průzkum Roškotova divadla, který se v současné době provádí. Jeho součástí je i zaměření stávajícího stavu, protože dochované výkresy původního projektu jsou neúplné a částečně i poškozené. Tyto práce představují finanční náročnost 250 tisíc korun,“* zakončil informaci starosta města.

## Ústí nad Orlicí má záměr postavit v bývalé Perle parkovací dům

V Ústí nad Orlicí se v červnu pro veřejnost opět otevřela bezplatná parkovací plocha v bývalé Perle 01. Z důvodu demolice výrobních hal bylo parkování v centru města více jak půl roku znemožněno a ztracená parkovací místa viditelně chyběla. Nyní se situace výrazně zlepšila. Město nejenže původní plochu téměř zdvojnásobilo, ale současně upravilo a zpevnilo povrch parkoviště. *„Při realizaci bylo naším cílem vytvořit pro řidiče jistý komfort a zároveň pocit bezpečí. Proto je parkoviště, které je dvouúrovňové, zabezpečeno plotem a betonovými zábranami a bude opatřeno veřejným osvětlením. Kapacita je 150 až 170 aut,“* informoval starosta města Petr Hájek.

Přes uvedenou skutečnost zpracovalo město architektonickou studii parkovacího domu, který navrženou dispozicí koresponduje se schválenou koncepcí revitalizace území. *„Architektonická studie nejprve ověřila možnost výstavby parkovacího domu v návaznosti na autobusové nádraží. Bohužel se prokázalo, že zde umístění parkovacího domu není téměř možné a ani vhodné. Naopak prostor Perly prokázal vhodnost jak z pohledu dispozice, tak i architektonického vzhledu a ekonomické rozvahy projektu. Parkovací dům je situován za stávající prodejnu Konzumu. Jedná se o třípodlažní železobetonovou konstrukci, opláštěnou transparentním tahokovem s částečně zapuštěným podzemím. Výška objektu je 9,6 m a navržené řešení vytváří 196 parkovacích míst, za předpokladu využití střechy se kapacita zvýší o 26 míst. Propočet nákladů odhaduje cenu za realizaci na 51,5 mil. Kč včetně DPH, což znamená průměrnou cenu v přepočtu na jedno parkovací místo cca 250 tis. Kč,“* zhodnotil projektovou studii starosta Petr Hájek a dodal: *„Naší snahou bude získat na výstavbu parkovacího domu dotaci v rámci programů Evropské unie.“*