MěÚ Ústí nad Orlicí
Doručeno: 30.09.2026 14:52:23
Č.j.:MUUO/93576/2026/DSS/
listy: 0 přílohy: 1 list.příloh: 0
druh příloh: datová zpráva ISDS
Sp.znak: Sk.znak/lhůta:
ust ivp26j00pdu

Město Ústí nad Orlicí
Sychrova 16
562 24 Ústí nad Orlicí

současně

Městský úřad Ústí nad Orlicí
Sychrova 16
562 24 Ústí nad Orlicí

Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění

Podle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, v platném znění mimo jiné platí:
Žadatel o řidičské oprávnění se po ukončení výuky a výcviku v autoškole podrobí zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla. Provozovatel autoškoly je povinen nejpozději do 15 dnů ode dne ukončení výuky a výcviku, popřípadě doručení žádosti žadatele o přihlášení k opakované zkoušce písemně přihlásit žadatele o řidičské oprávnění u obecního úřadu obce s rozšířenou působností ke zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla pro získání řidičského oprávnění, pro které žadatel absolvoval u provozovatele autoškoly výuku a výcvik, popřípadě k opakované zkoušce. Příslušným je obecní úřad obce s rozšířenou působností podle místa provozovny provozovatele autoškoly. A dále, že příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností neprodleně písemně sdělí žadateli prostřednictvím autoškoly místo, datum a čas konání zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla, popřípadě opakované zkoušky.
Obecní úřad obce s rozšířenou působností zařadí žadatele ke zkoušce z odborné způsobilosti, popřípadě opakované zkoušce tak, aby byla zahájena nejpozději do 15 dnů po obdržení žádosti provozovatele autoškoly o přihlášení ke zkoušce, a bude dbát, aby požadavek autoškoly byl uspokojen v jednom termínu, viz § 32 zákona;
dále, že zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. Pro provádění zkoušek určí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností zkušebního komisaře, kterým může být pouze zaměstnanec obce zařazený do obecního úřadu, který je současně držitelem platného průkazu zkušebního komisaře vydaného podle tohoto zákona; jde-li o zkoušku ze znalostí ovládání a údržby vozidla a z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem, musí být zkušební komisař držitelem platného průkazu zkušebního komisaře v rozsahu skupin vozidel, pro které je zkouška prováděna, viz § 33 zákona;
dále, že zkoušky z odborné způsobilosti žadatele o řidičské oprávnění a opakované zkoušky se provádí zpravidla v jeden den. Neprovede-li obecní úřad obce s rozšířenou působností zkoušky v jeden den, zařadí žadatele k dalším zkouškám tak, aby byly provedeny nejpozději do 7 dnů od jejich zahájení. Provozovatel autoškoly, který zajišťoval výuku a výcvik žadatele, poskytne příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností pro účely zkoušky na náklady žadatele výcvikové vozidlo, viz § 38 zákona;
a dále, že u zkoušky k získání řidičského oprávnění pro skupinu AM, A1, A2 nebo A jede žadatel sám na výcvikovém motocyklu, který nemusí být vybaven dvojím řízením ani dvojím zařízením umožňujícím ovládání spojky a provozní brzdy, a zkušební komisař jede za žadatelem na doprovodném motocyklu nebo v doprovodném automobilu řízeném učitelem výcviku. Pokyny dává žadateli zkušební komisař pomocí elektronického zařízení umožňujícího komunikaci s žákem; při jízdě v doprovodném automobilu může dávat pokyny prostřednictvím učitele výcviku, viz § 43 zákona.

Dále je tady Metodika provádění zkoušky z praktické jízdy č. 5/2016-160-ZK/1 ze dne 30.3.2016, vydaná Ministerstvem dopravy ČR, žadatelů o řidičské oprávnění skupiny vozidel AM, A1, A2, A, tedy oficiální dokument vydaný Ministerstvem dopravy ČR, která detailně upravuje provádění zkoušky z praktické jízdy (ověřování znalostí, dovedností a chování) u žadatelů o řidičské oprávnění pro motocykly (skupiny AM, A1, A2 a A), která mimo jiné stanoví, že:
Zvláštní jízdní úkony první části zkoušky slouží k ověření, zda žadatel o řidičské oprávnění disponuje dostatečnými dovednostmi spočívajícími v samostatném ovládání vozidla, resp. motocyklu zařazeného do skupiny vozidel AM, A1, A2, A, a ověření schopnosti aplikace znalostí základních pojmů dopravní fyziky v praxi (ovládání vozidla), viz čl. 2.1;
dále, že úkony první části zkoušky mohou být provedeny na autocvičišti nebo cvičné ploše provozovatele autoškoly, případně příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností, pokud jím disponuje, nebo na jiném vhodném místě, dostatečných rozměrů a parametrů, na kterém nebude ohrožena bezpečnost žádné osoby přítomné u zkoušky (např. nevyužívané nebo zřídka užívané pozemní komunikace, nástupiště bývalých vojenských útvarů, nevyužívané letištní plochy, nevyužívaná parkoviště hypermarketů či neprovozovaných továren, apod.), s vhodným povrchem podle níže uvedených požadavků. Zvláštní jízdní úkony je možné rovněž vykonat v územní působnosti jiného obecního úřadu obce s rozšířenou působností, stejně tak jako na autocvičišti, nebo jiné cvičné ploše provozovatele autoškoly, po předchozí vzájemné dohodě mezi tímto úřadem a autoškolou, viz čl. 2.1.1;
a dále, že rozměry místa pro výkon první části zkoušky optimální minimální rozměry zkušebního místa jsou 95 - 125 x 9 - 10 m. Pokud je místo pro zkoušení dostatečně široké, nebo skládá-li se z více rovných úseků propojených oblouky (např. ovál) a je možné na přímý úsek vyjíždět již dostatečnou rychlostí z oblouku, může být celková délka dráhy kratší. Podstatné je, aby bylo možné na rovném úseku dosáhnout požadovaných rychlostí k provedení jednotlivých jízdních úkonů a po jejich provedení bezpečně zastavit nebo snížit rychlost pro nájezd do oblouku. Tato plocha prostorově umožňuje provedení všech jízdních sestav potřebných ke zkoušce při změnách umístění značení (kuželů) mezi jednotlivými sestavami. Jedná-li se o plochu větších rozměrů, je možné rozmístění označení jízdních sestav v celé šíři prostoru plochy. Je-li místo pro zkoušku úzké, ale dostatečně dlouhé, je možné jednotlivé jízdní sestavy rozmístit za sebou. Jednotlivé sestavy lze rozmístit v libovolném pořadí, které by však nemělo postrádat logickou vazbu s ohledem na proveditelnost úkonů po sobě následujících. Vždy se však samotná jízdní zkouška zahajuje manipulačními úkony v souladu s bodem 1. 1. přílohy č. 7 k vyhlášce č. 167/2002 Sb. Pokud cvičná plocha, nebo autocvičiště, bylo schváleno a zařazeno do registrace k provozování autoškoly v souladu s požadavky přílohy č. 1 k zákonu č. 247/2000 Sb., je plně způsobilé k provedení všech požadovaných úkonů, viz čl. 2.1.2.

Ve světle výše citovaného zákona a metodiky žádám tímto o poskytnutí níže specifikovaných informacích ve smyslu shora označeného zákona o svobodném přístupu k informacím:

1. Zda, a kde má Město Ústí nad Orlicí plochu pro výkon zkoušky specifikovanou v čl. 2.1.2 shora označené metodiky.

V Ústí nad Orlicí dne: 30.09.2026

AUTOŠKOLA BARTOŠ Ú.n.O. s.r.o. , 17. listopadu 411 , 56201 Ústí nad Orlicí , IČ: 17348935

ustivp26v01cov

Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
pracoviště Dělnická 1405

Vaše č.j.:		Naše č.j.:	**MUUO/93576/2026/DSS/ska**	Vyřizuje:	Ing. Jaroslav Škarka, MPA
Ze dne:	30.09.2026	Číslo spisu:	20505/2026	Tel:	731436185
		Spis. značka:	dss-106/20505/2026	E-mail:	skarka@muuo.cz
		Poč. listů:	1	Datum:	13.10.2026
		Poč. příloh:	0	Místo:	Ústí nad Orlicí
		Poč. lis. př.:	0		

AUTOŠKOLA BARTOŠ Ú.n.O. s.r.o.
IČO 17348935
17. listopadu 411
562 01 Ústí nad Orlicí

Odpověď na žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městský úřad Ústí nad Orlicí obdržel dne 30.09.2026 žádost o poskytnutí informací, ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, týkající se plochy pro výkon zkoušky z praktické jízdy u žadatelů o řidičské oprávnění pro motocykly. K Vaší žádosti sdělujeme následující:

Město Ústí nad Orlicí plochou pro výkon zkoušky z praktické jízdy u žadatelů o řidičské oprávnění pro motocykly ve svém správním obvodu nedisponuje.

Městský úřad zajišťuje pro účely zkoušek výhradně odbornou personální kapacitu v podobě zkušebního komisaře a související administrativní úkony. Úřad nedisponuje a ze zákona není povinen disponovat vlastním movitým či nemovitým majetkem (vozidly či polygony) pro provádění zkoušek.

Ing. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru