[OU] Město Ústí nad Orlicí



Operační plán zimní údržby

místních komunikací a chodníků města Ústí nad Orlicí
pro zimní období 2026 - 2027

DISPEČINK ZÚ: 777 773 355

č. jednací:	MUUO/96331/2026/DSS/jj		Podpis:
Zpracoval za MěÚ:	Jiří Jansa	dne: 8.10. 2026	
Odsouhlasil za TEPVOS, spol. s r.o.:	Ing. Michal Kaválek	dne: 27.10. 2026	
schválil	č. u. 3151/135/RM/2026 ze dne: 19.10. 2026		
platnost od:	01.11. 2026	platnost do: 31.03.2027	
účinnost od:		interval revize:	
Za kontrolu zodpovídá:	Jiří Jansa + pracovníci štábu ZÚ		

Rozdělovník výtisků:

Výtisk č.	Jméno	Funkce	Datum	podpis
1	Petr Hájek	starosta města		
2	Jiří Jansa	odborný referent DSS		
3		místostarosta pověřený vedením odboru dopravy		
4	Bc. Milan Kalous	velitel MP Město Ústí nad Orlicí		
5	Jan Hruška	ředitel divize KS TEPVOS, spol. s r.o.		
6	Miroslav Kubát	vedoucí pracovník ZÚ TEPVOS, spol. s r.o.		
7	Divize služeb (šatna)	provozní pracovníci		
8	Bc. Zdenka Kroulíková	IC Města Ústí nad Orlicí		

Seznam změn:

Změna číslo:	Strana č.	Účinnost od:	Datum:	Podpis:

Obsah

0. Úvod 4
1. Vysvětlení pojmů 4-6
2. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období 6-7
3. Základní povinnosti střediska údržby - divize KS společnosti TEPVOS 7-8
4. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK a stanovení časových limitů pro zahájení ZÚ 8-9
5. Vztahy správce místních komunikací s dotčenými subjekty 9
6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby 9-10
7. Provádění zimní údržby na mostech 10-11
8. Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích 11
9. Opatření prováděná správcem místních komunikací k zajištění zimní údržby 12-15
10. Přílohy

Příloha č. 1 Nařízení Města Ústí nad Orlicí – textová část
Příloha č. 2 přehled neudržovaných úseků chodníků – mapová část
Příloha č. 3 přehled udržovaných úseků vozovek – pouze v el. podobě
Příloha č. 4 přehled udržovaných úseků chodníků – pouze v el. podobě

Úvod:

Na základě smlouvy o dílo č. 203001 ze dne 25.02.2003 ve znění dodatků č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5 č. 6 č. 7 a č. 8 uzavřené mezi Městem Ústí nad Orlicí jako vlastníkem komunikací a společností TEPVOS, spol. s r.o., IČO 25945793, se sídlem v ul. Královéhradecká 1566, čp. 278, v Ústí nad Orlicí (dále jen společnost) je realizátorem zimní údržby městské komunikační sítě a odpovědnou organizací za provádění zimní údržby vybraných komunikací společnost TEPVOS, spol. s r.o.

Pro účely tohoto operačního plánu zimní údržby je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března (nebo dle povětrnostních podmínek). Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdností (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci na základě rozhodnutí vedoucího odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend.

Úkolem zimní údržby místních komunikací (dále jen ZÚ) je zajistit po celé zimní období, podle zásad stanovených v tomto operačním plánu, zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy v územním obvodu Města Ústí nad Orlicí na cca 75 km místních komunikací a cca 52 km chodníků.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento operační plán práva a povinnosti vlastníka, správce místních komunikací a práva a povinnosti uživatelů místních komunikací ve městě Ústí nad Orlicí v zimním období.

Provádění zimní údržby je ovlivňováno jednak požadavky veřejnosti, která klade vysoké nároky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a zároveň zvyšuje požadavky na ochranu životního prostředí a na druhé straně ekonomickými možnostmi vlastníka pozemních komunikací, které zužují prostor pro udržování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací. Rozsah činností při zimní údržbě se stanoví podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, operačním plánem zimní údržby (dále jen OPZÚ).

Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá dle § 27 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti

chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

1. Vysvětlení pojmů:

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění,
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,

Místními komunikacemi
se rozumí veřejně přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce, které jsou pasportem komunikací vedeny jako místní komunikace. Pro účely tohoto OPZÚ jsou místní komunikace vykresleny v mapové příloze. Ostatní fyzicky existující veřejné komunikace jsou v kategorii účelové komunikace.

Zimní údržbou místních komunikací
se rozumí zajišťování zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka a technickým možnostem správce místních komunikací na straně druhé. Vlastníkem určený rozsah povinností správce místních komunikací je stanoven s přihlédnutím k těmto skutečnostem v tomto operačním plánu.

Sjízdnost
místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

Schůdnost
místní komunikace jsou schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

Závady ve sjízdnosti
závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto OPZÚ se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

Závady ve schůdnosti
závadou ve schůdnosti pro účely tohoto OPZÚ se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

Vlastníkem místních komunikací
je Město Ústí nad Orlicí dle § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.

Správcem místních komunikací
je Odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend Městského úřadu Ústí nad Orlicí.

Zhotovitelem zimní údržby
je společnost TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, Ústí nad Orlicí na základě smlouvy o dílo č. 203001 ve znění pozdějších dodatků (dále jen „společnost“).

Ekonomické možnosti vlastníka
jsou dány výší finančních prostředků, které obec ze svého rozpočtu na ZÚ poskytuje.

Neudržované úseky místních komunikací
jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona 13/1997 Sb.) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost ZÚ. Seznam neudržovaných úseků je uveden v nařízení města Ústí nad Orlicí (viz příloha č. 2)

Rozdělení místních komunikací dle dopravního významu z hlediska provádění zimní údržby:
a) I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,
b) II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,
c) III. pořadí - ostatní obslužné komunikace,
d) neudržované - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem na místě obvyklým).
Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 3 OPZÚ.
Rozdělení chodníků dle dopravního významu z hlediska provádění zimní údržby:
a) I. pořadí důležitosti,
b) II. pořadí důležitosti,
a) III. pořadí důležitosti.
Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 OPZÚ.

2. Základní povinnosti vlastníka, správce, zhotovitele zimní údržby a uživatelů místních komunikací v zimním období:

a) základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění zimní údržby (dle OPZÚ)**,**
  jmenovat štáb zimní údržby, jeho předsedu a osobu rozhodující o konkrétním nasazení úklidové techniky,
  - předseda štábu
    Jiří Jansa – Odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend jako osoba rozhodující o konkrétním nasazení úklidové techniky nad rámec OPZÚ a finanční zabezpečení, po předchozím souhlasu příkazce operace výdajů z příslušné kapitoly rozpočtu Města
  - členové štábu
    místostarosta pověřený vedením odboru dopravy
    Bc. Milan Kalous – velitel Městské policie Ústí nad Orlicí
    Jan Hruška – ředitel divize služeb, TEPVOS, spol. s r.o.
    Miroslav Kubát – vedoucí pracovník zimní údržby, TEPVOS, spol. s r.o.

b) základní povinnosti štábu zimní údržby:

- provádět namátkové kontroly výkonu zimní údržby.
- Při mimořádných situacích (kalamita) svolat schůzku a řešit situaci s vedoucími pracovníky společnosti a stanovit postup likvidace dané události se zápisem do Deníku zimní údržby.
- rozhodovat o změně technologie úklidu sněhu (např. mimořádný odvoz sněhu, apod.)
- řešit se společností situace, které nejsou popsány tímto OPZÚ

c) základní povinnosti společnosti:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací při zimní údržbě místních komunikací, které jsou stanoveny v tomto plánu na období od 01.11.2026 do 31.03.2027, vyhotovit rozpis služeb a pohotovostí pracovníků pro ZÚ a určit zaměstnance, kteří kontrolují stav MK a rozhodují o zahájení ZÚ
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, včetně chodníků
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací vlastními prostředky i dodavatelsky a vést o této činnosti záznamy v deníku ZÚ
- v případě plánované spolupráce se subdodavatelem zimní údržby zajistit smluvní vztah s tímto subdodavatelem tak, aby byl zřejmý rozsah prací, časové limity a odpovědnost za provádění zimní údržby
- řídit se pokyny předsedy štábu ZÚ, místostarosty pověřeného vedením odboru dopravy, popř. vedoucího odboru DSS Ing. Jaroslava Škarky, MPA v případech nad rámec smlouvy nebo finančních limitů ZÚ, v mimopracovní době a o sobotách a nedělích, pokud nebude v tel. nebo jiném dosahu předseda štábu ZÚ, rozhoduje „jednorázově“ o ošetření předmětného místa, které není zahrnuto v OPZÚ výjimečně Městská policie
- dbát případných pokynů předsedy štábu zimní údržby, místostarosty pověřeného vedením odboru dporavy, popř. vedoucího odboru DSS, velitele městské policie a vedoucího OO Policie ČR, reagovat na informace o sjízdnosti MK ze strany policistů MP a Policie ČR
- **veškerou činnost provádět ekonomicky, efektivně, s cílem snížit náklady na ZÚ**
- vést řádně, úplně a každodenně Deník zimní údržby
- pro označování míst vzniklých závad ve schůdnosti nebo sjízdnosti bude využíváno systému TASK FLOW

d) základní povinnosti uživatelů místních komunikací, včetně chodníků:

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, vrstva sněhu na komunikaci, sněhové mantinely, atd.)
- při chůzi po chodnících používat chodníku, který je udržován
- při přecházení komunikace použít přechodu, který je podle tohoto operačního plánu posypán inertním materiálem; při přechodu komunikace na jiných místech společnost ani Město Ústí nad Orlicí za závady ve schůdnosti neodpovídá.

3. Základní povinnosti střediska údržby - divize Služeb společnosti TEPVOS spol. s r.o.:

a) vedoucí pracovníci:

- podle povětrnostní situace, zjištění stavu MK z kontrolní trasy (T.G.Masaryka, Tvardkova, Lochmanova, Čs. Armády, Mírové náměstí, Malé Hamry, Velké Hamry, Husova) a meteorologické předpovědi samostatně upřesňují rozsah a obsah ZÚ a nařizují její zahájení v konkrétní den
- přijímají příkazy předsedy štábu ZÚ, popř. vedoucího odboru DSS upřesňující rozsah a výkon ZÚ nad rámec OPZÚ a finanční zabezpečení

- organizují, bezprostředně řídí práci čet a jednotlivých zaměstnanců při výkonu údržby MK, z cílem zajistit kvalitní provádění ZÚ při současné maximální efektivnosti práce a úspoře nákladů na provádění ZÚ
- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích při sledování těchto priorit:
  - provoz dopravy a zásobování
  - trasy zdravotní služby, hasičská vozidla, trasy svozu odpadu
  - frekventované trasy pohybu občanů vozidly
  - objednávky jiných organizací (ČD, plochy před prodejnami, dvory podnikatelských subjektů)
  - ostatní plochy a komunikace ke garážím
- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na chodnících při sledování těchto priorit:
  - frekventované trasy chodců do zaměstnání, k lékaři a za nákupy
  - objednávky jiných organizací
- vedou a kontrolují dispečera střediska ZÚ
- zajistí řádné vedení deníku zimní údržby, zejména údajů o vývoji počasí, době výjezdu a trasách ošetřující techniky, místech úklidu a nasazení provozních pracovníků, včetně doby úklidu, dále je nutné zaznamenávat dobu, kdy ošetřující technika nemohla provádět ZÚ zejména z důvodu poruchy, opravy, zapadnutí nebo vyprošťování techniky atd.
- organizují a plánují pracovní dobu provozních pracovníků tak, aby nedošlo k porušení Nařízení evropského parlamentu a rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. 3. 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy s přihlédnutím na Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanový odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě ve znění Nařízení č. 353/2008 Sb. Uvedená nařízení upravují délku doby řízení motorových vozidel, přestávky v řízení, dobu denního odpočinku, dobu odpočinku mezi jednotlivými směnami, délku směny, týdenní dobu odpočinku atd.
- potvrzují a kontrolují prvotní doklady vedené provozními pracovníky o provedených výkonech, spotřebě posypových hmot, atd.
- zúčastňují se vyšetřování nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místní komunikace
- v naléhavých případech (např. dopravní nehoda, živelná událost apod.) dbají pokynů předsedy štábu ZÚ, popř. vedoucího odboru rozvoje města, velitele městské policie a velitele PČR DI
- dbají na důsledné dodržování ochrany životního prostředí
- před platností OPZÚ ve spolupráci s MP provedou kontrolu komunikací s cílem dopředu odstranit překážky bránící ve výkonu ZÚ

b) provozní pracovníci:

- dodržovat rozpis služeb a pohotovostí a podle potřeb společnosti a v návaznosti na pracovněprávní vztah se zaměstnavatelem být k dispozici i mimo pracovní dobu
- dle pokynů vedoucích pracovníků plní úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- o své činnosti vedou evidenci (časovou a početní), přehled o konkrétních výkonech a místech ZÚ, zejména o době, kdy vozidlo nevykonávalo ošetřování komunikace v rámci ZÚ z důvodu jeho poruchy, jejího odstraňování, zapadnutí a jeho vyprošťování atd.
- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci
- při posypu místních komunikací nebo při odstraňování sněhu z nich musí výkony provádět v pořadí stanoveném v tomto plánu
- v rámci možností seřízení používané techniky musí při posypu místních komunikací dodržovat předepsané dávky posypového materiálu a tím chránit životní prostředí
- provádí hlásnou službu, zejména předávají informace z terénu o možných, popř. vzniklých závadách ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikace dispečerovi, popř. přímo předsedovi štábu zimní údržby, aby bylo možné na tyto situace včas a pružně reagovat

4. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK a stanovení časových limitů pro zahájení ZÚ:

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti, stanovené vyhlášky č. 104/1997 Sb., pro místní komunikace jsou:

- I. pořadí důležitosti – do 4 hodin
- II. pořadí důležitosti – do 12 hodin
- III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti chodníků určuje obec sama a jsou stanoveny, pro jednotlivé pořadí důležitosti:

- I. pořadí důležitosti – do 6 hodin
- II. pořadí důležitosti – do 48 hodin
- III. pořadí důležitosti – dle potřeby do 72 hodin (tímto se rozumí ošetření chodníků, které nejsou zařazeny v I. nebo II. pořadí důležitosti, kdy by na základě povětrnostních podmínek bylo vhodné příležitostně, nepravidelně provést zimní ošetření a to na základě vlastního šetření v rámci kontrolní činnosti pracovníka štábu ZU, podnětu dispečera, Městské policie nebo jednotlivého občana. K ošetření předmětného místa pak dává souhlas předseda štábu nebo místostarosta pověřený vedením odboru dopravy.

Vztah mezi Městem Ústí nad Orlicí jako objednatelem prací a společností TEPVOS, spol. s r.o., jako zhotovitelem prací se řídí podmínkami SOD č. 203001 ze dne 25.02.2003, ve znění dodatků č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5, č. 6, č. 7. a č. 8.Tyto podmínky splňují požadavky na lhůty pro zmírňování závad nad rámec vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Časové limity zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací a chodníků:

- při spadu sněhu, vytvoření náledí z mrznoucího deště nebo mrholení či ujetím sněhu při sněhové přeháňce apod.:
  - v pracovní době od 06.30 hod. do 15.00 hod.: **neprodleně** – zhotovitel ZÚ zahájí práce po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu na komunikaci dosáhla 5 cm a na chodníku 5 cm nebo došlo k takovým změnám ve sjízdnosti (ledovatka, zmrznutí tajícího sněhu atd.), které je možno charakterizovat jako závady ve sjízdnosti
  - v mimopracovní době, v So, Ne, popř. o svátcích při domácí pohotovosti pracovníků: **do 60 min.** - po vytvoření podmínek shodných, jako v pracovní době

5. Vztahy správce místních komunikací s dotčenými subjekty:

V případě nespecifikovaných situací při plnění plánu zimní údržby, např. kalamita, dbají pověření vedoucí pracovníci společnosti pokynů předsedy štábu zimní údržby, popř. vedoucího odboru DSS.

Orgány policie státní i městské informují průběžně správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily ze své činnosti.

V případech, kdy vozidla stojící na místní komunikaci tvoří překážku silničního provozu, která omezuje nebo znemožňuje provádění prací spojených se zimní údržbou místních komunikací, správce místních komunikací, dle nařízení policie, v souladu s ustanovením § 45 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, odstraní vozidlo z místní komunikace na náklady toho, kdo překážku způsobil.

K ohledání místa nehody na místní komunikaci přizve příslušník Policie ČR zástupce správce místních komunikací vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo, byť jen částečně, závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči ošetřující techniky, správce místních komunikací při pracích spojených se zajišťováním zimní údržby místních komunikací, budou vždy zkoumány otázky zavinění, zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou řidič prováděl (jízda

na kluzké vozovce, snížená viditelnost při mlze a sněžení), oprávnění vyplývající z použití výstražného světelného znamení (§ 42, odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění - jízda závějemi atd.).

Se správou a údržbou silnic koordinuje správce místních komunikací svou činnost při zimní údržbě tak, aby časově navazovalo udržování místních komunikací na údržbu silnic.

Ve spolupráci s pověřeným vedoucím pracovníkem Společnosti řídícím výkon zimní údržby řídí, koordinuje a kontroluje provádění zimní údržby sjednanými subdodavateli.

S ostatními podniky Společnost spolupracuje zejména v době kalamitní situace, kdy využívá jejich mechanizační prostředky, a eventuálně i jejich zaměstnance pro práce spojené se zajišťováním sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací:

Odklízení sněhu mechanickými prostředky:

odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle ekonomických a technologických možností ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, popř. může být zahájeno ošetřování komunikace i při menší vrstvě, pokud klimatické podmínky a předpověď počasí nasvědčuje tomu, že se blíží přeháňky intenzivní nebo dlouhodobější. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v šířce 1,5 - 2 m, na ostatních místních komunikacích a chodnících pouze v jednom pruhu. S posypem inertním či chemickým posypovým materiálem nebo aplikací postřiku místních komunikací a chodníků se započne až po odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály:

účinek posypu inertními materiály (písek, drť atd.) spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Jde o krátkodobé opatření, poněvadž posypový materiál je provozem dopravních prostředků odvát na kraj komunikace.

Proto posyp místních komunikací inertními materiály bude prováděn v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (stoupání, klesání, křižovatky, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky atd.).

Odstraňování náledí a provozem ujetého sněhu chemickými posypovými a postřikovými materiály:

účinek posypu či postřiku chemickými posypovými či postřikovými materiály spočívá v tom, že snižují bod tání vody v pevném skupenství o několik stupňů Celsia (cca o 2-5°C), čímž dojde k odtávání vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu.

S aplikací chemických posypových nebo postřikových materiálů se začíná v době, kdy ustaly nebo v nejbližší době ustanou (na základě předpovědi počasí nebo jiného oprávněného předpokladu) sněhové srážky nebo že se bude jednat pouze o sněhové přeháňky, a zároveň teplota vzduchu nepoklesne pod -8 °C.

Údržba chodníků:

Společnost udržuje chodníky uvedené v mapové příloze OPZÚ, a to v I. pořadí důležitosti (označeny červeně) do 6 hodin, v II. pořadí důležitosti (označeny žlutě) do 48 hodin. Chodníky v III. pořadí důležitosti (nevyznačené chodníky), se v zimním období udržují dle potřeby do 72 hodin (podrobně uvedeno v bodě 4.). K ošetření konkrétního chodníku ve III. pořadí musí být dán výslovný

pokyn předsedy štábu ZÚ, popř. vedoucího odboru DSS. Operační plán zimní údržby vč. příloh je základním podkladem pro zajištění zmírnění závad ve schůdnosti uvedených udržovaných chodníků.

Výchozím podkladem ke zpracování OPZÚ bylo stanovení pořadí důležitosti místních komunikací – viz mapová příloha. Přitom bylo přihlédnuto k nárokům autobusové dopravy, potřeb zásobování, zdravotnictví a bezpečné chůze chodců na hlavních cestách.

V úsecích, kde je možné použít techniku, bude údržba chodníků prováděna pluhováním s následným posypem inertním materiálem, který nemusí být prováděn v plné šíři, avšak minimálně na 0,75 m. Ve výjimečných případech (náledí) bude použito směsi soli s drtí nebo pískem.

Tam, kde není možné použít mechanizační prostředky (přechody, úzké chodníky, lávky apod.), bude sníh odstraňován a posyp prováděn ručně. Při ručním úklidu sněhu nebo ručním posypu musí mít provozní pracovník společnosti oblečenu reflexní vestu z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců.

7. Provádění zimní údržby na mostech:

Na mostech se odstraňuje sníh z celé šířky, tj. z jízdních pásů, krajnic, chodníků a popř. dělících pásů. Sníh se nesmí shazovat z mostu na komunikace a jiné objekty.

Na mostech ze železového betonu, na mostech ocelových a na přilehlých úsecích komunikací do vzdálenosti 200 m před a za tyto mosty se nesmí k odstraňování sněhu a náledí používat chemické prostředky se škodlivými účinky na beton nebo ocel, pokud konstrukce mostů není proti těmto účinkům zabezpečena.

8. Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích:

jsou úseky komunikací, na kterých je zvýšené riziko dopravní nehody způsobené řidičem vozidla provádějícím zimní údržbu:

- ul. Velké Hamry
- ul. Malé Hamry
- ul. Sychrova
- ul. Barcalova
- ul. Žižkov
- ul. Tyršova
- ul. M. J. Kociána – v úseku od křižovatky s ul. Hakenovou po křižovatku s ul. Pickovou
- ul. Lochmanova
- ul. Příkopy - úsek kolem městské knihovny
- ul. S. K. Neumanna 14m schody od kříž. s ul. Jilemnického po knec schodů u čp. 643
- ul. Československé armády - zatáčka u městského muzea
- Knapovec – od mateřské školy čp. 8 po křižovatku u čp. 79
- Knapovec – od čp. 12 (výjezd na II/315) po křižovatku u obchodu čp. 136
- Horní Houžovec – všechny odbočky z průtahu H. Houžovcem, vč. cesty kolem čp. 61

uvedené úseky komunikací je možno v naléhavých případech krátkodobě uzavřít pro dopravu (např. v důsledku náledí apod.) rozhodnutím předsedy štábu ZÚ nebo jeho zástupce po dohodě s dispečerem, tato skutečnost se zaznamená neprodleně do Deníku ZÚ

Krizová místa z hlediska proveditelnosti údržby:

jsou úseky komunikací, na kterých je zvýšená obtížnost provádění zimní údržby z důvodu dopravně-technického (prostorových poměrů apod.) nebo stavebně-technického stavu komunikace (zvlněný povrch apod.) a u kterých je pravděpodobnost nesplnění časových limitů či provedení zimní údržby ve zhoršené kvalitě; skutečnosti, které vedly ke zhoršení kvality provádění zimní údržby, musí být vždy uvedeny v deníku zimní údržby. Jedná se o tyto úseky komunikací:

- ul. Velké Hamry

- ul. Malé Hamry
- ul. Sychrova
- ul. Barcalova
- ul. Žižkov
- ul. Tyršova
- ul. Lochmanova
- ul. Československé armády - zatáčka u bývalého městského muzea
- ul. Dukelská – točny v rodinné zástavbě
- chodníky u parkovišť na sídlišti Štěpnice
- Černovír – horní konec – točna
- ul. S. K. Neumanna
- Pindulka – **udržovat zejména průchozí profil komunikace u zábradlí**
- Wolkerovo údolí - chodníky v parku
- ul. Pod Lesem
- Černovír – cesta k MŠ
- Černovír – celá horní cesta od hřbitova až k hornímu konci, k točně (z důvodu špatného stavu komunikace)
- Černovír – cesta k Fibichu (čp. 104 – 107)
- Horní Houžovec – odbočka od točny k RD manželů Navrkalových

Na uvedených úsecích komunikací lze předpokládat zvýšené náklady na provádění zimní údržby.

9. Opatření prováděná správcem místních komunikací k zajištění zimní údržby:

Pro zajištění úklidu sněhu a posypu vozovek, chodníků a vyznačených přechodů pro pěší v zimním období jsou provedena ze strany společnosti tato opatření:

a) vybavení technikou:

1. Scania – údržba silnic – pluh (přední radlice), posyp
2. Fumo 1 – údržba silnic – pluh (přední radlice), posyp
3. Fumo 2 – údržba silnic – pluh (přední radlice), posyp
4. Traktor 1 – údržba vybraných parkovacích ploch a silnic – pluh (přední radlice)
5. Fumo 3 – údržba silnic, chodníků – pluh (přední radlice), posyp
6. Multikára M 26 – údržba silnic i chodníků – pluh (přední radlice), posyp
7. Stiga – údržba chodníků – pluh (přední radlice), fréza, posyp
8. John Deer – údržba chodníků, dle potřeby – pluh (přední radlice), posyp
9. Traktor Kioti CK 2810 – údržba chodníků, parkovišť a parkovacích stání
10. Komatsu – nakládání sněhu, čištění křižovatek
11. Tatra 815 – odvoz sněhu

b) použité technologie - s přihlédnutím k výše uvedenému vybavení technikou a ke snaze společnosti minimalizovat ekologickou zátěž, bude k posypu používán tento materiál:

1. inertní materiál (písek, drť): na chodníky a méně zatížené silnice v okrajových částech města
2. míchaný posypový materiál – sůl + inertní materiál (písek, drť): na vybrané chodníky a silnice
3. solanka (solný roztok): silnice
4. sůl (v pevném stavu): silnice

c) vybavení komunikací k ručnímu posypu: na exponovaných místech budou umístěny kontejnery s pohotovostním posypovým inertním materiálem:

1. Dukla – u zábradlí do Wolkerova údolí
2. Písečník – bytovky Albert
3. Nový Svět – spojovačka v horní části
4. Nový Svět – u čp. 383
5. u Bubeníka – chodník za sochou Bubeníka
6. Na Pindulce – v horní části
7. S.K.Neumanna – v horní části u Budovy FÚ
8. Park Čs. Legií – u schodů
9. u radnice – u Městské policie
10. Malé Hamry - u čp. 160
11. Gymnázium – pod hotelem Poprad
12. Zelená – u čp. 326
13. Andrlíkova – křiž. S ul. Lochmanova
14. Pod Lesem – u MŠ
15. Hřbitov Ústí nad Orlicí – nad schody
16. Na Pláni – Penzion pro důchodce
17. Zdravotní škola – u schodů
18. Černovír – u MŠ
19. Kladská – DPS
20. Na Štěpnici – u ZŠ, křiž. s ul. Dělnická
21. Na Pláni – penzion
22. Knapovec – obchod Vackovi
23. Staré Oldřichovice – Na Tiché Orlici u cyklostezky
24. Staré Oldřichovice – 2x u schodů do Cakle dolní a horní část
25. Park u kostela – 2x
26. Čs. Armády – nový stacionář
27. T.G. Masaryka u čp. 173 – 174
28. Antala Staška u čp. 962

Úseky, ze kterých bude odvážen sníh:

Mírové náměstí, T. G. Masaryka po lékárnu, kruhová křižovatka u Hernychovy vily, horní úsek ulice Pod Lesem.

Odklízení sněhu bude prováděno na základě rozhodnutí předsedy štábu, popř. vedoucího odboru DSS a to v případě, že sněhové bariéry budou bránit v zásobování obchodů nebo omezí průjezdnost nebo parkování v uvedených lokalitách. Na základě mimořádného požadavku předsedy štábu ZÚ, popř. vedoucího oboru DSS může být proveden odvoz sněhu i z dalších lokalit.

Skládky sněhu jsou na těchto pozemcích města:

1. parkoviště u hřbitova Ústí nad Orlicí
2. parkoviště u Aquaparku
3. louka za garážemi u laboratoří Zdravotního ústavu – příjezd z ulice Jana a Jos. Kovářů
4. parcela č. 228/1 k. ú. Kerhartice nad Orlicí – vjezd z ulice Školní
5. parcela č. 1134/2 v k. ú. Hylváty – louka za ubytovnou čp. 438 v ulici Vrbová
6. parcely č. 163/1 v k. ú. Kerhartice nad Orlicí a č. 2537 k. ú. Ústí nad Orlicí - louka podél březové aleje v ulici Sokolské na straně k Tiché Orlici
7. parcely č. 1168/1 a č. 1168/5 v k. ú. Hylváty - louka za čp. 4 v ulici Vrbová, příjezd kolem čp. 4
8. parcela č. 850/1 v k. ú. Hylváty – louka na levé straně příjezdové komunikace ke hřbitovu Hylváty – mezi silnicí a tratí ČD, ulice Lanškrounská

Další skládky sněhu budou operativně určeny vedoucím odboru životního prostředí.

Pohotovostní služba:

Pro zajištění včasného nasazení techniky bude zajištěna pohotovost na tuto dobu:

1. ve všední dny: **od 4:00 hod. - 21:00 hod.**
2. ve dnech pracovního klidu a ve svátek: **od 6:00 hod. – 19.:00 hod.**

Pohotovost budou držet 5 pracovníků a 1 dispečer v místě trvalého pobytu. Mimo uvedené hodiny se pohotovost nedrží a údržba nezajišťuje.

Telefonní číslo dispečinku: 777 773 355.

Zodpovědný pracovník za zimní údržbu: Miroslav Kubát

Dodavatelé, kteří na základě smluvního vztahu se Společností provádějí zimní údržbu:

Dodavatel	Odpovědná osoba dodavatele	Telefon	Úseky, na nichž dodavatel provádí zimní údržbu

Dodavatelé, kteří se podílejí na ZÚ v případě nespecifikovaných situací (kalamita):

Dodavatel	Odpovědná osoba dodavatele	Telefon	Úseky, na nichž dodavatel provádí zimní údržbu

Rozpis jednotlivých strojů na jednotlivé úseky:

TEPVOS spol. s r.o.:

- Scania: silnice I. a II. třídy důležitosti – v mapové příloze zakresleny červeně; jedná se o ulice 17. listopadu, Letohradská, Čs. Armády, Tvardkova, Na Štěpnici, Polská, Lochmanova, Hakenova, M.J.Kociána, T.G.Masaryka, Příkopy, Mírové náměstí, Pickova, Husova, Sychrova, Barcalova, Malé Hamry, M.R.Štefánika, Jilemnického, Třebovská, Nádražní, Sokolská, Dukelská
- Fumo 1: silnice II. a III. třídy důležitosti na území Ústí nad Orlicí, Černovíru, Oldřichovic a Kerhartic
- Fumo 2: silnice a chodníky v Knapovci, silnice v II. a III. třídy důležitosti v Hylvátech
- Traktor 1: vybrané parkovací plochy (u Galenu, u ZUŠ, u bývalé OVS, v Perle) silnice II. a III. třídy důležitosti na území Ústí nad Orlicí, Černovír, Oldřichovic, Hylvát a Kerhartic; nasazován dle potřeby na dočišťování
- Fumo 3: silnice III. třídy na území Ústí nad Orlicí, Černovír, Oldřichovic a Kerhartic
- Multikára M26: část chodníků na území Ústí nad Orlicí a Kerhartic
- Stiga: část chodníků na území Ústí nad Orlicí, Kerhartic, Hylvát a Oldřichovic
- John Deere: část chodníků na území Ústí nad Orlicí, Kerhartic, Hylvát a Oldřichovic
- Traktor Kioti CK 2810: údržba chodníků, parkovišť a parkovacích stání

Soupis přechodů pro chodce v Ústí nad Orlicí pro zimní údržbu		
číslo	*ulice*	*místo*
1	**Letohradská**	kruhová křižovatka u Lidlu
2		ulice Špindlerova, ulice u Hřiště
3	**17. listopadu**	Náměstí Svobody (u Hartmanovy vily)
4		u Perly - jídelna
5		kruhová křižovatka u Hernychovy vily
6	**T. G. Masaryka**	světelná křižovatka u Rieteru
7		odbočovací pruh na sil. I/14 směr Vamberk
8		přechod u Rieteru a Konzumu
9		přechod u Žižkova
10		přechod u FÚ
11		u KATEservisu
12	**Příkopy**	kruhová křížovatka u Hernychovy vily
13	**Čs. Armády**	pod Družbou
14		pod nemocnicí
15	**Tvardkova**	u nemocnice - k parkovišti
16		ul. Na Štěpnici
17		nám. Svobody (u autobusové zastávky)
18	**Husova**	Malé Hamry, Pickova
19	**Bratří Čapků**	ZŠ – Na Louži
20	**M. R. Štefánika**	u orange x green
21	**Lochmanova**	kruhová křižovatka u Perly
22		Špindlerova (u Foto Irena)
23		pod nádražím BUS, nad odbočkou k Albertu
24	**Pickova**	Lochmanova (u prodejny Na Špici)
25		Zborovská (u Fojtíků)
26	**Hakenova**	Lochmanova (u pošty)
27		M. J. Kociána (u Floriána)
28	**Smetanova**	kruhová křižovatka u Hernychovy vily
29	**Jilemnického**	M. R. Štefánika (u Elektro Sychra)
30		u Pindulky
31		křižovatka s T. G. M. (u bubeníka)
32	**Popradská**	kruhová křižovatka u Lidlu
33	**Třebovská**	u ZŠ
34		světelná křižovatka u Rieteru
35		odbočovací pruh na sil. I/14 směr Č.Třebová
36	**Lanškrounská**	roh ZŠ a parku souběžně s ul. Třebovská
37	**Sokolská**	mezi MŠ a ZŠ
38	**příjezd k nádr. ČD**	odbočka z ul. Sokolská
39	**Dělnická**	u pekařství Marešových
40	**Q. Kociana**	přechod v rámci křižovatky
41		přechod v rámci křižovatky odbočovací pruh
42	**Na Štěpnici**	u křižovatky s ul. Tvardkova

Součástí ošetřování přechodů pro chodce jsou i místa přechodů a místa pro přecházení přes silnici I/14 v ul. Královéhradecká a Moravská a silnici II/360 v ul. Cihlářská a Letohradská.
Silnice I. a II. tř. ve správě SÚS Pardubického kraje:

číslo	*ulice*	*Místo*
1	**I/14 Královéhradecká**	u benzínové pumpy pod hřbitovem
2		světelná křižovatka u domova důchodců
3		světelná křižovatka u domova důchodců
4		světelná křižovatka Na špici
5		křižovatka s ul. Zborovskou
6		křiž. s ul. Zahradní a Mlýnskou
7		u parkoviště Avion (místo pro přecházení)
8	**I/14 Moravská**	křižovatka s ul. Lázeňská
9		světelná křižovatka u hotelu UNO
10		světelná křižovatka u Rieteru
11		Rieter - vrátnice
12		křižovatka s ul. Dukelskou
13	**II/360 Cihlářská**	světelná křižovatka u domova důchodců
14		k parkovišti u domova důchodců
		u Tesca (místo pro přecházení)
15		okružní křižovatka u Penny
16	**II/360 Letohradská**	okružní křižovatka u Penny
17		u prodejny elektro Planeo

Technické a finanční možnosti nedovolují udržovat některé méně důležité komunikace, které nejsou v operačním plánu specifikovány. Ty jsou uvedeny v Nařízení Města Ústí nad Orlicí, které je součástí tohoto OPZÚ.

_____
Petr Hájek
starosta města

_____
Ing. Michal Kaválek
jednatel
TEPVOS, spol. s r.o.

POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ POVĚŘENÝCH PRACOVNÍKŮ

Dokument: **Operační plán zimní údržby**
místních komunikací a chodníků města Ústí nad Orlicí pro zimní období 2026-2027

Jméno a příjmení	Středisko	Profese	Dne	Podpis