



Město Ústí nad Orlicí

Dopravní komise

ZÁPIS

z jednání č. 2/2024 ze dne 21.08.2024

č. j.: MUUO/73491/2024/DSS/ska

č. spisu: dss-dk/877/2024

Přítomni:	viz prezenční listina
Omluveni:	Zbyněk Pilař, Petr Pírk, DiS., Pavel Voleský, Jan Švejkar, Ing. Marcel Klement, MPA, Bc. Martin Dudla, Mgr. Jiří Holubář
Neomluveni:	
Hosté:	Ing. Jiří Cihlář – dopravní inženýr
Zapisovatel:	Ing. Jaroslav Škarka, MPA
Místo a čas jednání:	Městský úřad, zasedací místnost stavebního úřadu, 15:30 hod.
Program jednání:	<ol style="list-style-type: none">1. Zákaz parkování dodávek na sídlištích2. Parkovací dům Perla

Předseda dopravní komise Marek Hájek zahájil jednání v 15:30 hod. a seznámil členy s programem jednání. Sdělil, že komise jsou účastni pouze dva členové, tudíž není usnášeníschopná na základě ustanovení § 122 odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích. Jednání proběhne, pouze nevzejdou konkrétní usnesení pro radu města.

Následně přivítal Ing. Jiřího Cihláře, dopravního inženýra, který představí návrh zóny zákazu stání nákladních vozidel na sídlištích ve městě.

1. Zákaz parkování dodávek na sídlištích

Dopravní komise projednala představený návrh projektanta Ing. Jiřího Cihláře k zákazu stání nákladních vozidel (nad 5 m v době od 17:00 do 7:00 hod.) na sídlištích Štěpnice, Hečmanda a V Hylvátech (příloha

č. 1). Tento záměr vzešel z předchozích jednání dopravní komise. Proběhla rozsáhlá diskuze. Bylo konstatováno, že již nyní je v celém městě zóna se zákazem stání pro nákladní vozidla nad 3,5 t, což však neřeší parkování dodávek na parkovištích na zmiňovaných sídlištích. Projektant upozornil na riziko, že po instalaci v jednotlivých lokalitách může dojít k přesunu problému do jiných částí města. Závěrem bylo dohodnuto, že v první fázi bude umístěna zóna se zákazem stání nákladních vozidel nad 5 m v době od 17 do 7 hod. a s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/hod. na sídlišti Hečmanda. Pokud se tato místní úprava osvědčí, bude přistoupeno k úpravě i v dalších lokalitách.

2. Parkovací dům Perla

Dopravní komise projednala informaci starosty Petra Hájka o možnosti výstavby Parkovacího domu Perla a o přidělení dotace (příloha č. 2). Dotace nebyla přidělena v očekávané výši. Hodnotitel akceptoval pouze 57 parkovacích míst v systému P+R. Dopravní komise konstatovala, že po upřesnění finančních nákladů dalších velkých investičních akcí a prověření finančních možností města, bude na dalším jednání doporučen postup výstavby parkovacího domu.

Termín příštího jednání: dle potřeby v roce 2024.

Jednání bylo předsedou komise ukončeno v 16:45 hod.

Zapsal:	Ing. Jaroslav Škarka, MPA	zapisovatel	21.08.2024	
Ověřil:	Marek Hájek	předseda dopravní komise	21.08.2024	