

sídliště Štěpnice - návrhy k diskusi

Odesílatel: 

06/10/20 16:42

Příjemce: zastupitele@muuo.cz

Přílohy: Změna dopravního značení na Sídlišti Štěpnice - varianta C.pdf (490,3 kB); Změna dopravního značení na Sídlišti Štěpnice - varianta D.pdf (488,7 kB);

Vážený zastupitelé,

obracím se na Vás ohledně otázky zjednosměrnění některých ulic sídliště Štěpnice, o kterém budete diskutovat na červnovém zastupitelstvu. Rozhodl jsem se oslyšet výzvu k zapojení veřejnosti a posílám další návrh do debaty nad tímto tématem.

Na sídlišti bydlím, z laického pohledu zde tedy dopravu dlouhodobě znám. Celou dobu také sleduji vývoj kolem návrhů řešení ulice Polské. Vnímám pozitivně posun, který se odehrál mezi variantou A a variantou B a věřím, že ještě existuje prostor zamýšlet se dál a hledat optimální řešení. Proto nabízím k diskusi varianty, které jsem si dovolil nazvat Varianta C a Varianta D:).

V obou mých variantách vyznačuji věc, kterou považuji za velmi důležitou, a to je otevření příjezdu ke krytému bazénu a ke školní jídelně spodní částí ulice Polské. Jedná se o opatření, které odvede ze sídliště dopravu, která tam vůbec nemusí být a zajistí nejsnadnější obslužnost obou institucí. Chápu, že řešení kruhového objezdu na náměstí Svobody se nemusí nutně dělat ve spojitosti se zjednosměrněním sídliště (ale čím dříve tím lépe:)), ale v návrzích jej mám vyznačeno, protože na něj pak logicky navazuje otočení jednosměrnosti v ul. Polská. Což je z hlavních odlišností proti variantě B.

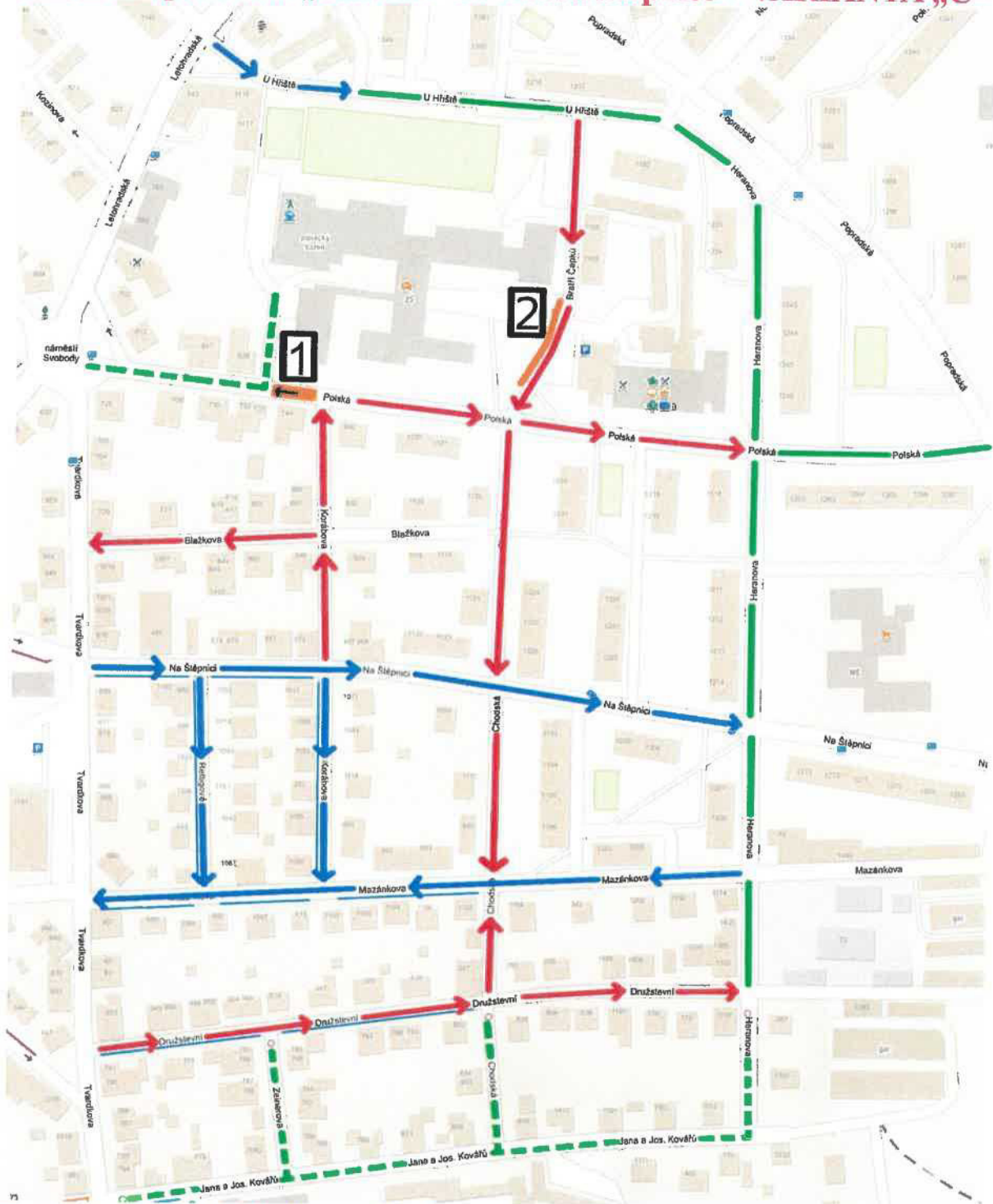
Vnímám, že hlavním důvodem změn je legalizace parkování. Tento problém existuje také v ulici Bratří Čapů, proto je v mém návrhu (varianta C) i tato ulice jednosměrná. Varianta C ale ubírá jeden možný směr příjezdu k Nové Louži, což určitě není ideální, a proto varianta D tuto ulici nechává obousměrnou. Vlastně mě v tuto chvíli napadá i možné další řešení. Umožnit vozidlům z ulice Polské zahrnout k parkovišti a ke garážím a zjednosměrnit pouze kritický úsek před bytovým domem. Protože jsou mé návrhy hlavně příspěvkem do veřejné debaty, dovolím si už tento nápad nezpracovat a nechat pouze v podobě tohoto komentáře.

Můj návrh se nevěnuje situaci v ulici Příčná a Stavebníků, tam mi vše přijde vyřešené logicky a dobře. Předem děkuji za případné nápady/doplnění/oponentury a těším se debatu.

S pozdravem



Změna dopravního „značení“ na sídlišti Štěpnice – VARIANTA „C“



modrá – stávající jednosměrný provoz

červená – nově jednosměrný provoz

zelená plná – obousměrný provoz bez omezení

zelená přerušovaná – obousměrný provoz s omezením (dopravní obsluha)

oranžová s číslem – návrhy, viz. „Vysvětlivky k mapce“

VYSVĚTLIVKY K MAPCE

1 - přehrazení ulice Polské = posun zábradlí (a jeho výměna za zdobné květináče) ke křížení s ulicí Korábovou

nebo varianta: z Korábovy ul. možno odbočit směrem dolů k náměstí Svobody, tedy bez přehrazení ulice Polské

2 – „vykládací záliv“ pro školáky

CO VARIANTA PŘINÁŠÍ

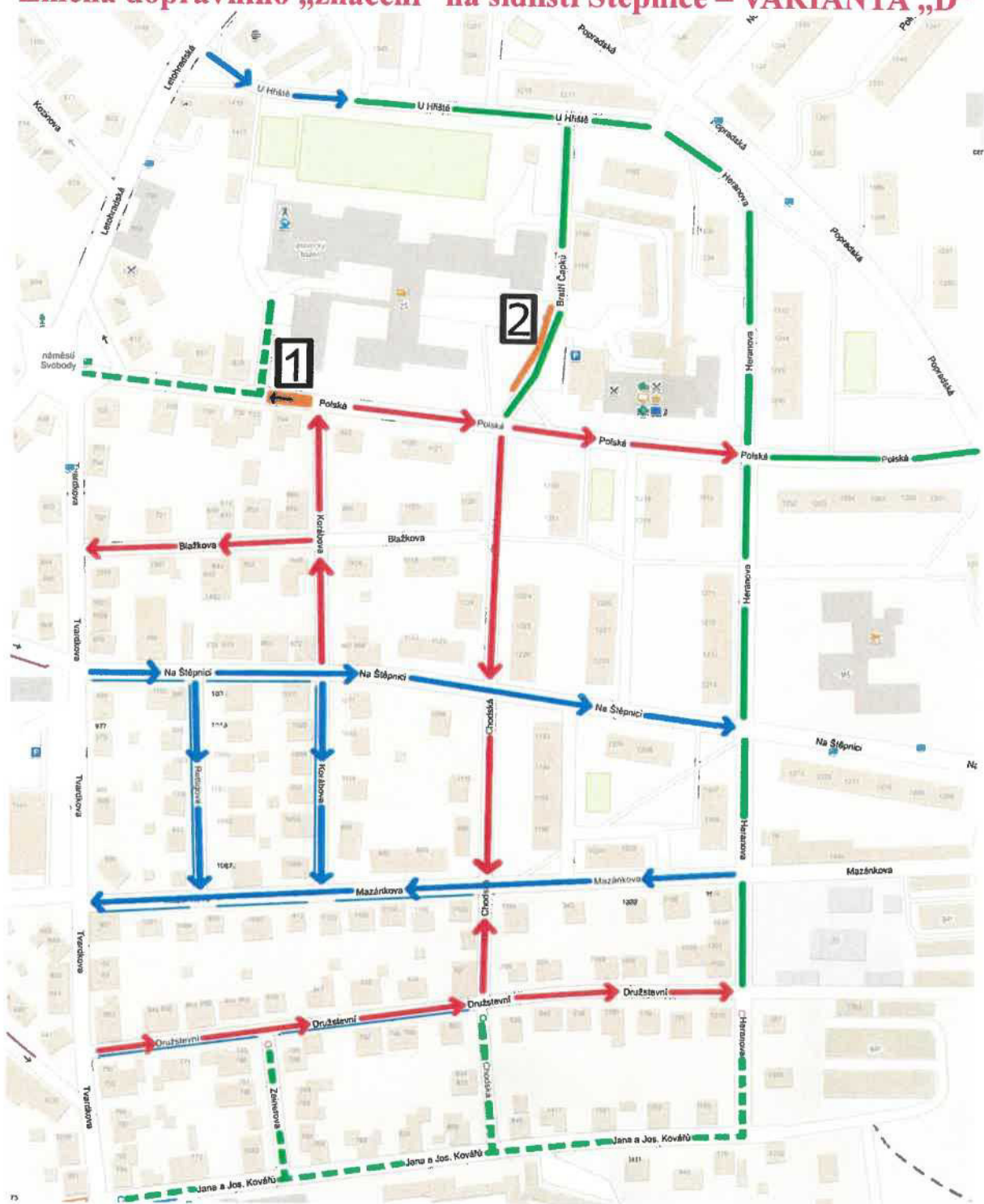
POZITIVA

- legalizace parkování v ulicích Polská (mezi Korábovou a Heranovou), Chodská, Bří Čapků
- rychlý a snadný příjezd/odjezd k bazénu a školní jídelně, tzn. odvádí tuto dopravu úplně mimo sídliště
- doprava kolem základní školy nevzroste (spíše naopak)
- další ??? – prostor pro doplnění:
-
-

OVLIVNĚNÁ MÍSTA/MOŽNÁ NEGATIVA

- Polská ul. spodní část (7 domů) – určité zvětšení provozu, ztráta možnosti parkování (lze řešit rekonstrukcí této části ulice – cca 4 parkovací zálivy + obyvatelé mají možnost přes noc parkovat u bazénu)
- Polská ul. (2 domy) – část mezi Korábovou a Chodskou – příjezd pouze z ul. Korábova
- Bří Čapků (1 panel. Dům + Nová Louže) – příjezd jen ulicemi U Hřiště a Heranovou
- další ??? – prostor pro doplnění:
-
-

Změna dopravního „značení“ na sídlišti Štěpnice – VARIANTA „D“



modrá – stávající jednosměrný provoz

červená – nově jednosměrný provoz

zelená plná – obousměrný provoz bez omezení

zelená přerušovaná – obousměrný provoz s omezením (dopravní obsluha)

oranžová s číslem – návrhy, viz. „Vysvětlivky k mapce“

VYSVĚTLIVKY K MAPCE

1 - přehrazení ulice Polské = posun zábradlí (a jeho výměna za zdobné květináče) ke křížení s ulicí Korábovou

nebo varianta: z Korábovy ul. možno odbočit směrem dolů k náměstí Svobody

2 – „vykládací záliv“ pro školáky

CO VARIANTA PŘINÁŠÍ

POZITIVA

- legalizace parkování v ulici Polská (mezi Korábovou a Heranovou), Chodská
- rychlý a snadný příjezd/odjezd k bazénu a školní jídelně, tzn. odvádí tuto dopravu úplně mimo sídliště
- doprava kolem základní školy nevzroste (spíše naopak)
- další ??? – prostor pro doplnění:
-
-

OVLIVNĚNÁ MÍSTA/MOŽNÁ NEGATIVA

- Polská ul. spodní část (7 domů) – určité zvětšení provozu, ztráta možnosti parkování (lze řešit rekonstrukcí této části ulice – cca 4 parkovací zálivy + obyvatelé mají možnost přes noc parkovat u bazénu)
- Polská ul. (2 domy) – část mezi Korábovou a Chodskou – příjezd pouze z ul. Korábova
- Bratří Čapků – neřeší se nelegální parkování
- další ??? – prostor pro doplnění:
-
-